

АДМИНИСТРАЦИЯ МАСЛЯНИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.12 2021

№ 469-100

Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения Маслянинского района Новосибирской области

В соответствии с Федеральным законом от 10.11.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории Маслянинского района Новосибирской области,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую комплексную схему организации дорожного движения на территории Маслянинского района Новосибирской области.
2. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации Маслянинского района Новосибирской области Смердова А.С.

Глава Маслянинского района
Новосибирской области



П.Г. Прилепа

Смердов А.С.
83834722441
Генза И.В.
83834722982

РАЗРАБОТЧИК:
Директор
ООО «ДорМостИзыскания»


_____/ А.Н. Бахтин/
« ____ » _____ 2021 г.

СОГЛАСОВАНИЕ:
Глава Маслянинского района
Новосибирской области


_____/ П.Е. Прилепа /
« ____ » _____ 2021 г.

УТВЕРЖДЕНО:
постановлением Администрации
Маслянинского района
Новосибирской области

№ 768-Па
от 30.12.2021.

СОГЛАСОВАНИЕ:

Дер / Деревцова Д.А.
« ____ » _____ 2021 г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МАСЛЯНИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том 1 Томов 2

2021 год

РАЗРАБОТЧИК:
Директор
ООО «ДорМостИзыскания»


_____/ А.Н. Бахтин/
« ____ » _____ 2021 г.

СОГЛАСОВАНИЕ:
Глава Маслянинского района
Новосибирской области


_____/ П.Е. Прилепа /
« ____ » _____ 2021 г.

УТВЕРЖДЕНО:
постановлением Администрации
Маслянинского района
Новосибирской области

№ 768-Па
от 30.12.2021.

СОГЛАСОВАНИЕ:

Дер / Деревицы Д.А.
« ____ » _____ 2021 г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МАСЛЯНИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том 1 Томов 2

2021 год

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И
ОРГАНИЗАЦИЙ**

Должность лица согласующего органа (организации)	ФИО лица согласующего органа (организации)	Результат согласования	Дата согласования	Подпись

СОДЕРЖАНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	4
ВВЕДЕНИЕ	5
ПАСПОРТ КСОДД	7
1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории Маслянинского района Новосибирской области.....	11
1.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских и сельских поселений Маслянинского района Новосибирской области, материалов инженерных изысканий.....	11
1.2 Оценка социально-экономической деятельности территории Маслянинского района Новосибирской области, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	22
1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории Маслянинского района Новосибирской области ..	28
1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов.....	32
1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	46
1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения.....	48
1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации.....	49
1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения.....	50
1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	68
1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий	68
1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.....	74
2. Разработка системы целевых показателей реализации КСОДД	75
3. Формирование вариантов проектирования КСОДД. Оценка эффективности реализации вариантов проектирования КСОДД с использованием средств математического моделирования и выбор утверждаемого варианта проектирования КСОДД	75
4. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации.....	77
4.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.....	77
4.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок.....	78
4.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление	78
4.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения	78
4.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов.....	78
4.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств.....	87

4.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	87
4.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств....	89
4.9 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования.....	89
4.10 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	89
4.11 Организация движения маршрутных транспортных средств.....	91
4.12 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения	96
4.13 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.....	96
4.14 Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	100
4.15 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.....	100
4.16 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов.....	100
4.17 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям.....	106
4.18 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом.....	110
4.19 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения.....	117
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения с указанием очередности реализации мероприятий	119
6. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	125
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	131
ПРИЛОЖЕНИЕ А	136

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

КСОДД	–	Комплексная схема организации дорожного движения
БДД	–	безопасность дорожного движения
ОДД	–	организация дорожного движения
МГН	–	маломобильные группы населения
ТСОДД	–	технические средства организации дорожного движения
ПДД	–	Правила дорожного движения
СТП	–	Схема территориального планирования
ПКРТИ	–	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
УДС	–	улично-дорожная сеть
ДТП	–	дорожно-транспортное происшествие

ВВЕДЕНИЕ

Маслянинский район расположен в юго-восточной части Новосибирской области и граничит с Тогучинским, Искитимским, Черепановским районами Новосибирской области, Кемеровской областью и Алтайским краем.

Границы Маслянинского района и статус его как муниципального района установлены Законом Новосибирской области от 02.06.2004 № 200-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований Новосибирской области» (с изменениями на 2 марта 2021 года). Маслянинский район состоит из объединенных общей территорией следующих городского (рабочий поселок Маслянино) и сельских (Бажинский сельсовет, Березовский сельсовет, Большеизыракский сельсовет, Борковский сельсовет, Дубровский сельсовет, Егорьевский сельсовет, Елбанский сельсовет, Малотомский сельсовет, Мамоновский сельсовет, Никоновский сельсовет, Пеньковский сельсовет) поселений.

Административным центром Маслянинского района является рабочий поселок Маслянино, который находится в 172 км к юго-востоку от Новосибирска и в 64 км от железнодорожной станции Черепаново.

Общая площадь территории – 345,3 тыс. га.

Численность населения по состоянию на 1 января 2021 г. составляла 23 485 человек.

Экономика района имеет смешанный тип производства. Действуют 18 промышленных предприятий с различными видами деятельности: добыча золота, производство кирпича, производство продукции лесопереработки и пищевой продукции. Агропромышленный комплекс объединяет в себе 7 сельскохозяйственных предприятий, 26 КФХ (юридических лиц), 3 сельскохозяйственно- производственных кооператива и личные подсобные хозяйства.

Единственный вид транспорта в районе - автомобильный. Главная дорога регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино, связывает район с автодорогой федерального значения - Новосибирск-Ташанта и с железной дорогой.

Протяжённость автомобильных дорог общего пользования в Маслянинском районе - 536,6 км, 90,0 % - с твёрдым покрытием. Протяжённость автомобильных дорог регионального значения – 82,2 км: 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино и 127 км а/д "К-19р" - Дубровка - Маслянино. 33,2% от общей протяжённости - это дороги межмуниципального значения.

Основным предприятием, осуществляющим перевозку пассажиров как внутри района, так и на междугородних рейсах является МУП «Маслянинскавтотранс». Для пассажирских перевозок задействован и частный транспорт (ООО «Маслянинское АТП», ИП Ионкина Т.Н., ИП Фогель А.В. ИП Матюк С.Т.).

Жители всех населённых пунктов района имеют с районным центром регулярное автобусное сообщение.

На сегодняшний день на территории округа актуальны проблемы неудовлетворительного состояния дорог и улиц, аварийности на дорогах, отсутствия безопасных и комфортных условий для движения пешеходов, недостатка парковочных мест.

В условиях существующего положения первоочередной задачей остается поддержание транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в границах района, обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспорта. Решением проблем в сфере организации и безопасности движения является разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД), предусматривающая комплекс взаимосвязанных, технически и экономически обоснованных мероприятий на период до 2039 г., взаимосвязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Целями разработки КСОДД Маслянинского района являются:

- приведение дорог и улиц в нормативное состояние;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- обеспечение круглогодичной транспортной доступности, в том числе на общественном транспорте;

- обеспечение безопасности дорожного движения (БДД);
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;

- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Основаниями для разработки КСОДД являются:

- федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;
- федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018г. №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

При разработке КСОДД были использованы следующие принципы:

1) учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения (ОДД) на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;

2) использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;

3) использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;

4) обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения Маслянинского района Новосибирской области
Основание для разработки КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> - федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»; - федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; - приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
Наименование заказчика и место его нахождения	Администрация Маслянинского района Новосибирской области Юридический/почтовый адрес: 633564, Новосибирская область, р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая, 1 а
Наименование разработчика КСОДД и место его нахождения	Общество с ограниченной ответственностью «ДорМостИзыскания» Юридический/почтовый адрес: 394054, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419 Тел./факс: 8 (473) 204-53-91
Цели и задачи КСОДД	<p>Цель: разработка Программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности дорожной сети района, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.</p> <p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приведение дорог и улиц в нормативное состояние; - упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - обеспечение круглогодичной транспортной доступности, в том числе на общественном транспорте; - повышение уровня БДД; - повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; - снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.-я	Существующее положение	Периоды реализации		
					2022-2026 годы	2027-2031 годы	2032-2039 годы
	1	Число лиц, погибших в ДТП	чел.	4	2	0	0
	2	Количество обустроенных пешеходных переходов современными ТСОДД	шт.	40	49	-	-
	3	Количество вновь построенных пешеходных переходов	шт.	-	1	-	-
	4	Количество дополнительно созданных организованных парковочных мест	машино/мест	-	35	75	105
	5	Количество образовательных учреждений, вблизи которых пешеходные переходы соответствуют требованиям по обеспечению безопасности движения	шт.	33	-	-	-
	6	Количество медицинских учреждений, вблизи которых пешеходные переходы и остановочные пункты соответствуют требованиям по обеспечению доступа для МПН	шт.	-	6	8	8
	7	Количество работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений ПДД, нарастающим итогом	шт.	-	3	-	-
	8	Протяженность велосипедных путей сообщения	км	-	-	-	4,7
Сроки и этапы реализации КСОДД	Сроки реализации КСОДД – 2022-2039 годы. КСОДД реализуется в 3 периода планирования: на краткосрочную перспективу – 2022-2026 годы; на среднесрочную перспективу – 2027 - 2031 годы; на долгосрочную перспективу – 2032-2039 годы.						
Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	<p><u>1) Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок</u></p> <p>Повышение пропускной способности дорог на территории Маслянинского района достигается посредством проведения комплекса мероприятий, предложенных в рамках настоящей КСОДД:</p> <p>1.1) Приведение дорог в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования.</p> <p>1.2) Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.</p> <p>1.3) Проведение локально - реконструкционных мероприятий на пересечении ул. Коммунистическая и ул. Партизанская в р.п. Маслянино.</p> <p><u>2) Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов</u></p> <p>2.1) Предлагаются мероприятия по обустройству пешеходных переходов в краткосрочной перспективе, перечень которых выявлен в ходе проведенного комплексного обследования (9 объектов). Также предлагаются мероприятия по устройству пешеходных переходов (1 шт.) вблизи остановочных пунктов согласно ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».</p>						

2.2) По результатам проведенного комплексного обследования для движения пешеходов предусмотрено строительство тротуаров в населенных пунктах района.

2.3) В долгосрочной перспективе в р.п. Маслянино предлагается создание велосипедных путей протяженностью 4,7 км с обустройством велопарковок, направленных на обеспечение безопасного и комфортного использования велотранспорта как в рекреационных целях, так и для деловых и бытовых поездок.

3) Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог).

По результатам проведенного обследования в течение реализации КСОДД предлагается размещение парковочных мест вблизи объектов притяжения в р.п. Маслянино.

4) Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

Важным направлением развития дорожной сети района является приведение дорог в соответствие с нормами, установленными законодательством Российской Федерации. В связи с этим предлагается поэтапная реализация мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, направленных на оптимальное перераспределение транспортных потоков, обеспечение удобных и безопасных транспортных связей в границах района и повышение пропускной способности дорожной сети.

5) Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

Для обеспечения безопасного и качественного транспортного обслуживания населения предлагается обустройство остановочных пунктов по ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

6) Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

По результатам проведенного транспортного обследования требуется установка дополнительных информационных знаков индивидуального проектирования на автомобильных дорогах регионального значения в границах района.

7) Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

На территории р.п. Маслянино и других населенных пунктах района в зонах интенсивного пешеходного движения введено ограничение скоростного режима до 40 км/ч.

8) Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

По результатам проведенного обследования необходима реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для маломобильных групп населения (МГН) вблизи 22 медицинских учреждений на территории района.

9) Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

Реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей вблизи общеобразовательных учреждений, учреждения дополнительного образования и дошкольных образовательных учреждений посредством

	<p>установки современных технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) не требуется.</p> <p><u>10) Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом</u></p> <p>Локально-реконструкционные мероприятия в долгосрочной перспективе предлагаются на пересечении ул. Коммунистическая - ул. Партизанская в р.п. Маслянино.</p> <p><u>11) Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения (ПДД)</u></p> <p>Для соблюдения скоростного режима предлагается размещение 3-х работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД в существующих зонах ограничения скоростного режима в р.п. Маслянино.</p>
<p>Объемы и источники их финансирования</p>	<p>Общий объем финансирования КСОДД составляет 240,575млн. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за счет федерального бюджета – 0,313млн. руб.; - за счет бюджета Новосибирской области – 169,362млн. руб.; - за счет бюджета Маслянинского района – 72,795млн. руб.; - за счет внебюджетных источников – 7,0 млн. руб.

1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории Маслянинского района Новосибирской области

1.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских и сельских поселений Маслянинского района Новосибирской области, материалов инженерных изысканий

На региональном уровне действует Схема территориального планирования (СТП) Новосибирской области, согласно проекту СТП Новосибирской области на территории Маслянинского района предусмотрены мероприятия по развитию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Согласно Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Новосибирской области, утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 29.06.2021 № 247-п, в границах Маслянинского района предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги «104 км а/д «Р-256» – Черепаново – Маслянино» протяженностью 7,94 км (срок реализации: 2021 - 2022 годы).

Согласно Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Новосибирской области в границах Маслянинского района не предусмотрены мероприятия по совершенствованию системы транспортного обслуживания населения общественным транспортом.

Нормативная правовая база Маслянинского района Новосибирской области включает в себя документы территориального планирования, программы и планы развития района, а также входящих в его состав муниципальных образований:

- муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Пеньковского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области на 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года», утвержденная постановлением Администрации Пеньковского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 14.11.2016 № 129;

- проект Схемы территориального планирования Маслянинского района Новосибирской области;

- муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Никоновского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области на 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года», утвержденная постановлением Администрации Никоновского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 01.11.2016 № 109;

- муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Малотомского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области на 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года», утвержденная постановлением Администрации Малотомского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 22.12.2016 № 113;

- муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Мамоновского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области на 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года», утвержденная постановлением Администрации Мамоновского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 14.10.2016 № 188;

- муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Елбанского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области на 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года», утвержденная постановлением Администрации Елбанского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 23.11.2016 № 132;

- муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Егорьевского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области на 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года», утвержденная постановлением Администрации Егорьевского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 29.12.2016 № 131;

- муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Дубровского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области на 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года», утвержденная постановлением Администрации Дубровского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 17.11.2017 № 100;
- муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Большеизыракского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области на 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года», утвержденная постановлением Администрации Большеизыракского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 17.10.2016 № 100;
- муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Борковского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области на 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года», утвержденная постановлением Администрации Борковского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 27.10.2016 № 91;
- муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Березовского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области на 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года», утвержденная постановлением Администрации Березовского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 20.10.2016 № 81;
- муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Бажинского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области на 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года», утвержденная постановлением Администрации Бажинского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 29.06.2016 № 7;
- муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры р.п. Маслянино Маслянинского района Новосибирской области на 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года», утвержденная постановлением Администрации рабочего поселка Маслянино Маслянинского района Новосибирской области от 27.10.2016 № 555;
- Генеральный план Малотомского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением сессии Совета депутатов Малотомского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 19.03.2013 № 113;
- Генеральный план Никоновского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением сессии Совета депутатов Никоновского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 19.03.2013 № 129;
- Генеральный план Мамоновского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением сессии Совета депутатов Мамоновского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 16.07.2012 № 99;
- Генеральный план Елбанского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением сессии Совета депутатов Елбанского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 29.01.2013 № 110;
- Генеральный план Борковского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением сессии Совета депутатов Борковского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 18.03.2013 № 122 (в ред. от 14.04.2021 № 38);
- Генеральный план Большеизыракского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением сессии Совета депутатов Большеизыракского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 25.01.2013 № 88;
- Генеральный план Березовского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением сессии Совета депутатов Березовского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 30.01.2013 № 83;
- Генеральный план Бажинского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением сессии Совета депутатов Бажинского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 18.03.2012 № 5;
- проект внесения изменений в Генеральный план Бажинского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области;

- Генеральный план Егорьевского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением семнадцатой сессии Совета депутатов Маслянинского района Новосибирской области третьего созыва от 29.11.2017 № 166 (в ред. 30.06.2021 от № 48);
- Генеральный план Дубровского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением семнадцатой сессии Совета депутатов Маслянинского района Новосибирской области третьего созыва от 29.11.2017 № 167 (в ред. 30.06.2021 от № 49);
- Генеральный план Пеньковского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением третьей сессии Совета депутатов Маслянинского района Новосибирской области третьего созыва от 23.12.2020 № 24;
- проект внесения изменений в Генеральный план Пеньковского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области;
- Генеральный план рабочего поселка Маслянино Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением двадцать третьей сессии Совета депутатов рабочего поселка Маслянино Маслянинского района Новосибирской области четвертого созыва от 23.04.2013 № 179 (в ред. от 14.07.2021 №53);
- Прогноз социально-экономического развития Маслянинского района Новосибирской области на 2021 год и плановый период 2022-2023 годов;
- Стратегия социально – экономического развития Маслянинского района Новосибирской области до 2030 года, утвержденная постановлением Администрации Маслянинского района Новосибирской области от 24.12.2018г. № 749-па;
- Комплексная программа социально-экономического развития Маслянинского района до 2025 года, утверждённая решением сессии Совета депутатов Маслянинского района от 14.04.2011 г № 65.

Комплексная программа социально – экономического развития Маслянинского района Новосибирской области до 2025 года

Создание комплекса условий для полноценной жизни населения, в том числе и благоприятной жизненной среды, непосредственно влияющей также и на степень инвестиционной привлекательности района в целом, при этом резервы достижения цели связаны с более эффективным использованием природного, трудового, производственного потенциала района.

Цели программы:

- создание условий для повышения уровня трудовой занятости населения (прежде всего в сельской местности), увеличения доходов населения и улучшения демографической ситуации;
- формирование условий для современного и доступного жилищного строительства, обеспечение надежности функционирования всех систем жизнеобеспечения (энерго- и газоснабжение, тепло- и водоснабжение, обеспечение охраны порядка и экологической безопасности);
- формирование устойчивой экономики района, повышение ее конкурентоспособности;
- повышение инвестиционной и социально-культурной привлекательности Маслянинского района, развитие инвестиционной активности хозяйствующих субъектов;
- строительство, ремонт и содержание дорог, обеспечивающих полную транспортную доступность всех сел с районным центром;
- в районном центре и в поселениях поддержание уже имеющихся, либо создание новых домов культуры, стадионов, рекреационных центров;
- сохранение и последующее устойчивое стабильное развитие сельского хозяйства.

В Маслянинском районе приоритетными сферами ускоренного роста, помимо традиционно развитых отраслей промышленности и сельского хозяйства, будет являться жилищное строительство, сфера нематериальных услуг, развитие транспортной, коммунальной и социальной инфраструктуры.

Проект Схемы территориального планирования (СТП) Маслянинского района

Основной целью документа является формирование комплексных программ по экономическому и социальному развитию района по использованию территории по категориям земель, расселению, проведению мероприятий по градостроительству, размещению объектов капитального строительства, предотвращению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Мероприятия по развитию сети дорог согласно СТП Маслянинского района включают капитальный ремонт, реконструкция и новое строительство следующих автомобильных дорог, перечень которых приведен в таблице 1.1.1.

Таблица 1.1.1 - Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование автодороги (участка, подъезда к населённому пункту)	Протяжённость, км	Наименование мероприятия	Ожидаемый результат
Первая очередь (2018-2028 гг.)				
1	Автомобильная дорога Егорьевское – Суенга	10,225	новое строительство	Позволит сократить временные затраты на передвижение до населённого пункта
2	25 км а/д «Н-0835»-т/б «Юрманка»	0,755	реконструкция	Улучшение дорожного покрытия позволит сократить временные затраты на передвижение
3	Ремонт дорог в р.п.Маслянино	5,0	капитальный ремонт	Улучшение качественного состояния автомобильных дорог. Улучшение транспортной доступности к населённым пунктам
4	Автомобильная дорога Маслянино – Серебренниково	10,974		
5	66 км а/д «К-15»-Елбань (участок до д. Малая Томка)	16,651		
6	49 км а/д «К-15»-Березово (участок д. Никоново)	11,771		
7	53км а/д «К-15»-Борково	14,087		
8	80 км а/д «К-21»-Александровка-Верх Ики (до с. Большой Изырак)	11,615		
9	Капитальный ремонт 127 км а/д «К-19» Дубровка - Маслянино	55		
10	Автомобильная труба через реку Филимониха	-		
11	Автомобильная труба через реку Шемонаиха	-		
12	Мост ч/р Суенга на 1 км а/д «К-21» - Егорьевское	-		
13	Мост ч/р Стреленка на 59 км а/д «105 км а/д «М-52» Черепаново - Маслянино	-		
Расчётный срок (2028-2038 гг.)				
14	67 км а/д «К-21»-Егорьевское	11,135	капитальный ремонт	Улучшение качественного состояния автомобильных дорог. Улучшение транспортной доступности к населённым пунктам
15	93 км а/д «К-21»-Чупино	8,324		
16	66 км а/д «К-15»-Елбань (участок от д. Малая Томка до с. Елбань)	13,418		
17	49 км а/д «К-15»-Березово (участок от Никоново до с. Березово)	10,510		
18	58 км а/д «К-15»-Пайвино	6,096		
19	68 км а/д «К-21»-Суенга	1,356		
20	59 км а/д «К-15»-т/б «Стреленка»	0,762		
21	25 км а/д «Н-0835»-т/б «Юрманка»	1,238		
22	Автомобильная дорога Чупино-Малое Пайвино	3,538	реконструкция	Улучшение дорожного покрытия позволит сократить временные затраты на передвижение

Проект внесения изменений в Генеральный план рабочего поселка Маслянино Маслянинского района Новосибирской области

Проектом Генерального плана определены следующие сроки реализации:

- первая очередь – 2028 год,
- расчетный срок – 2038 год.

Проектом Генерального плана предусмотрено:

- I очередь: асфальтирование улиц с грунтовым покрытием, установка уличного освещения и оборудование техническими средствами организации дорожного движения;
- расчетный срок: асфальтирование улиц с грунтовым покрытием и асфальтирование улиц в районах новой застройки, замена поврежденных технических средств.

Карта транспортной и инженерной инфраструктуры рабочего поселка Маслянино Маслянинского района Новосибирской области согласно проекту Генерального плана приведена на рисунке 1.1.1.

Муниципальной программой предусмотрено ежегодное обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий: капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.

Проект внесения изменений в Генеральный план Егорьевского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области

Проект Генерального плана Егорьевского сельсовета разработан на следующие проектные периоды:

- I очередь – 2026 год;
- расчетный срок – 2036 год.

Согласно проекту Генерального плана на расчетный срок до 2036 года планируется устройство подъездов к производственным площадкам.

В части развития УДС на расчетный срок (до 2036 года) проектом Генерального плана предусмотрены мероприятия по совершенствованию улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог.

Проект внесения изменений в Генеральный план Дубровского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области

Проект Генерального плана Дубровского сельсовета разработан на следующие проектные периоды:

- I очередь – 2026 год;
- расчетный срок – 2036 год.

Согласно проекту Генерального плана на расчетный срок до 2036 года планируется устройство подъездов к производственным площадкам и объекту рекреационного назначения, а также строительство моста через реку Бердь для связи левого и правого берега п. Петени.

В части развития УДС на расчетный срок (до 2036 года) проектом Генерального плана предусмотрены мероприятия по совершенствованию улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог.

Проект Генерального плана Пеньковского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области

Проект Генерального плана Пеньковского сельсовета разработан на следующие проектные периоды:

- I очередь – 2029 год;
- расчетный срок – 2039 год.

Согласно проекту Генерального плана на расчетный срок до 2039 года предусмотрены мероприятия по строительству новых автодорог и тротуаров с твёрдым покрытием на всех существующих улицах населённых пунктов. Предусматривается реконструкция и капитальный ремонт существующих автодорог, с постепенным изменением поперечного профиля улиц до расчетных параметров.

Генеральный план муниципального образования Дубровского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области

Генеральный план муниципального образования Дубровского сельсовета разработан на следующие проектные периоды:

- I этап (первая очередь) – 2026 год;
- II этап (расчетный срок) – 2036 год.

Согласно проекту Генерального плана на расчетный срок до 2036 года планируется устройство подъездов к производственным площадкам и объекту рекреационного назначения, а также строительство моста через реку Бердь для связи левого и правого берега п. Петени.

В части развития УДС на расчетный срок (до 2036 года) проектом Генерального плана предусмотрены мероприятия по совершенствованию улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог.

Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Пеньковского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области на 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года»

Муниципальной программой предусмотрено ежегодное обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; текущий ремонт дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, разработка проектно-сметной документации, выполнение работ, связанных с обеспечением БДД на автомобильных дорогах поселения.

Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Никоновского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области на 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года»

Муниципальной программой предусмотрено ежегодное обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; текущий ремонт дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, разработка проектно-сметной документации, выполнение работ, связанных с обеспечением БДД на автомобильных дорогах поселения.

Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Малотомского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области на 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года»

Муниципальной программой предусмотрено ежегодное обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; текущий ремонт дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, разработка проектно-сметной документации, выполнение работ, связанных с обеспечением БДД на автомобильных дорогах поселения.

Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Мамоновского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области на 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года»

Муниципальной программой предусмотрено ежегодное обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; текущий ремонт дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, разработка проектно-сметной документации, выполнение работ, связанных с обеспечением БДД на автомобильных дорогах поселения.

Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Елбанского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области на 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года»

Муниципальной программой предусмотрено ежегодное обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; текущий ремонт дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, разработка проектно-сметной документации, выполнение работ, связанных с обеспечением БДД на автомобильных дорогах поселения.

Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Егорьевского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области на 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года»

Муниципальной программой предусмотрено ежегодное обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; текущий ремонт дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, разработка проектно-сметной документации, выполнение работ, связанных с обеспечением БДД на автомобильных дорогах поселения.

Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Дубровского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области на 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года»

Муниципальной программой предусмотрено ежегодное обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; текущий ремонт дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, разработка проектно-сметной документации, выполнение работ, связанных с обеспечением БДД на автомобильных дорогах поселения.

Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Большеизыракского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области на 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года»

Муниципальной программой в 2016 году предусмотрено обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; текущий ремонт дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, разработка проектно-сметной документации, выполнение работ, связанных с обеспечением БДД на автомобильных дорогах поселения. В дальнейшей перспективе мероприятий за счет местного бюджета не предусмотрено.

Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Борковского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области на 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года»

Муниципальной программой предусмотрено ежегодное обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; текущий ремонт дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, разработка проектно-сметной документации, выполнение работ, связанных с обеспечением БДД на автомобильных дорогах поселения.

Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Березовского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области на 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года»

Муниципальной программой предусмотрено ежегодное обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных

мероприятий; текущий ремонт дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, разработка проектно-сметной документации, выполнение работ, связанных с обеспечением БДД на автомобильных дорогах поселения.

Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Бажинского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области на 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года»

Муниципальной программой на 2016-2020 г.г. предусмотрено ежегодное обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; текущий ремонт дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков.

Генеральный план Малотомского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области

Генеральный план Малотомского сельсовета разработан на следующие проектные периоды:

I этап (первая очередь) – 2021 год;

II этап (расчетный срок) – 2031 год.

В части развития УДС на расчетный срок (до 2031 года) Генеральным планом предусмотрены мероприятия по совершенствованию улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог.

Генеральный план Никоновского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области

Генеральный план Никоновского сельсовета разработан на следующие проектные периоды:

I этап (первая очередь) – 2021 год;

II этап (расчетный срок) – 2031 год.

Согласно проекту Генерального плана на расчетный срок до 2031 года планируется капитальный ремонт а/д 49 км а/д "К-15" - Березово, участок д. Никоново, протяженностью 11,77 км (1-я очередь); капитальный ремонт а/д 49 км а/д "К-15" - Березово, участок от д. Никоново до с. Березово, протяженностью 10,51 км (расчетный срок).

В части развития УДС на расчетный срок (до 2031 года) Генеральным планом предусмотрены мероприятия по совершенствованию улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог.

Генеральный план Мамоновского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области

Генеральный план Мамоновского сельсовета разработан на следующие проектные периоды:

I этап (первая очередь) – 2021 год;

II этап (расчетный срок) – 2031 год.

В части развития УДС на расчетный срок (до 2031 года) Генеральным планом предусмотрены мероприятия по совершенствованию улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог.

Генеральный план Елбанского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области

Генеральный план Елбанского сельсовета разработан на следующие проектные периоды:

I этап (первая очередь) – 2022 год;
II этап (расчетный срок) – 2032 год.

Согласно Генеральному плану на расчетный срок до 2032 года планируется капитальный ремонт 66 км а/д «К-15» - Елбань (участок до д. Малая Томка); капитальный ремонт 66 км а/д «К-15» - Елбань (участок от д. Малая Томка до с. Елбань).

В части развития УДС на расчетный срок (до 2031 года) Генеральным планом предусмотрена реконструкция и благоустройство существующей сети улиц и дорог, расширение проезжей части.

Генеральный план Борковского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области

Генеральный план Борковского сельсовета разработан на следующие проектные периоды:

I этап (первая очередь) – 2021 год;
II этап (расчетный срок) – 2031 год.

Согласно Генеральному плану на расчетный срок до 2031 года планируется капитальный ремонт участка 53 км а/д «К-15»-Борково.

В части развития УДС на расчетный срок (до 2031 года) Генеральным планом предусмотрена реконструкция и благоустройство существующей сети улиц и дорог, расширение проезжей части.

Генеральный план Большеизыракского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области

Генеральный план Большеизыракского сельсовета разработан на следующие проектные периоды:

I этап (первая очередь) – 2021 год;
II этап (расчетный срок) – 2031 год.

Согласно Генеральному плану на расчетный срок до 2036 года планируется капитальный ремонт а/д 80 км а/д «К-21» - Александровка - Верх-Ики (до с. Большой Изырак).

В части развития УДС на расчетный срок (до 2031 года) Генеральным планом предусмотрена реконструкция и благоустройство существующей сети улиц и дорог, расширение проезжей части.

Генеральный план Березовского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области

Генеральный план Березовского сельсовета разработан на следующие проектные периоды:

I этап (первая очередь) – 2022 год;
II этап (расчетный срок) – 2032 год.

Согласно Генеральному плану на расчетный срок до 2032 года планируется капитальный ремонт 49 км а/д «К-15» - Березово (участок д. Никоново).

В части развития УДС на расчетный срок Генеральным планом предусмотрена реконструкция и благоустройство существующей сети улиц и дорог, расширение проезжей части.

Генеральный план Бажинского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области

Генеральный план Бажинского сельсовета разработан на следующие проектные периоды:

I этап (первая очередь) – 2022 год;
II этап (расчетный срок) – 2032 год.

Согласно Генеральному плану на расчетный срок до 2032 года планируется капитальный ремонт (1-я очередь) автомобильной дороги Маслянино – Серебренниково; капитальный ремонт

(1-я очередь) 80 км а/д «К-21»-Александровка-Верх Ики (до с. Большой Изырак); капитальный ремонт (расчетный срок) 93км а/д «К-21»-Чупино; реконструкция автомобильной дороги Чупино-Малое Пайвино.

В части развития УДС на расчетный срок Генеральным планом предусмотрена реконструкция и благоустройство существующей сети улиц и дорог, расширение проезжей части.

Проанализировав документы территориального и транспортного планирования муниципальных образований в составе Маслянинского района стоит отметить, что нормативная правовая база по территориальному развитию, а также комплексному развитию транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Маслянинского района в целом обеспечена, однако, ряду документов транспортного планирования муниципальных образований требуется актуализация.

1.2 Оценка социально-экономической деятельности территории Маслянинского района Новосибирской области, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

1) Демографические показатели и социальная сфера

По состоянию на 01.01.2021 года на территории Маслянинского района проживало 23 485 человек, из них в трудоспособном возрасте - около 50%. В таблице 1.2.1 приведены данные о численности населения в ретроспективе за 2012 – 2020 годы по району, а также по муниципальным образованиям, входящих в Маслянинский район.

Таблица 1.2.1 – Численность населения Маслянинского района в ретроспективе за 2012 – 2020 годы

Муниципальное образование	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Численность постоянного населения, тыс.чел.,	24,147	23,956	23,714	23,635	23,571	23,551	23,484	23,441	23,497
в том числе по муниципальным образованиям, входящих в район									
рабочий поселок Маслянино	12,982	12,780	12,667	12,774	12,799	12,807	12,852	12,924	13,076
Бажинский сельсовет	1,612	1,628	1,653	1,612	1,628	1,634	1,610	1,548	1,478
Березовский сельсовет	0,544	0,560	0,531	0,524	0,519	0,504	0,484	0,486	0,479
Большеизыракский сельсовет	0,810	0,812	0,803	0,804	0,801	0,796	0,785	0,767	0,744
Борковский сельсовет	0,665	0,662	0,654	0,652	0,640	0,634	0,610	0,603	0,601
Дубровский сельсовет	0,905	0,913	0,909	0,856	0,826	0,837	0,824	0,820	0,821
Егорьевский сельсовет	0,989	0,980	0,968	0,958	0,956	0,945	0,934	0,914	0,923
Елбанский сельсовет	1,429	1,411	1,378	1,339	1,325	1,310	1,299	1,292	1,270
Малотомский сельсовет	0,726	0,716	0,681	0,656	0,654	0,658	0,658	0,657	0,642
Мамоновский сельсовет	1,574	1,566	1,571	1,584	1,582	1,588	1,605	1,640	1,671
Никоновский сельсовет	0,578	0,589	0,569	0,559	0,536	0,534	0,529	0,510	0,506
Пеньковский сельсовет	1,333	1,339	1,330	1,317	1,305	1,304	1,294	1,280	1,286

По данным таблицы 1.2.1 в последние годы в Маслянинском районе наблюдается слабое стабильное снижение численности населения за счет миграционного оттока, так и по причине естественной убыли.

Согласно проекту СТП Маслянинского района прогноз численности населения района на 01.01.2028 – 23,063 тыс. чел., на расчетный срок до 2038 года – 22,610 тыс. чел.

На рисунке 1.2.1 приведены данные о численности населения в ретроспективе за 2012 – 2020 годы и прогнозные значения по Оптимистичному прогнозу в соответствии с проектом СТП

Маслянинского района.

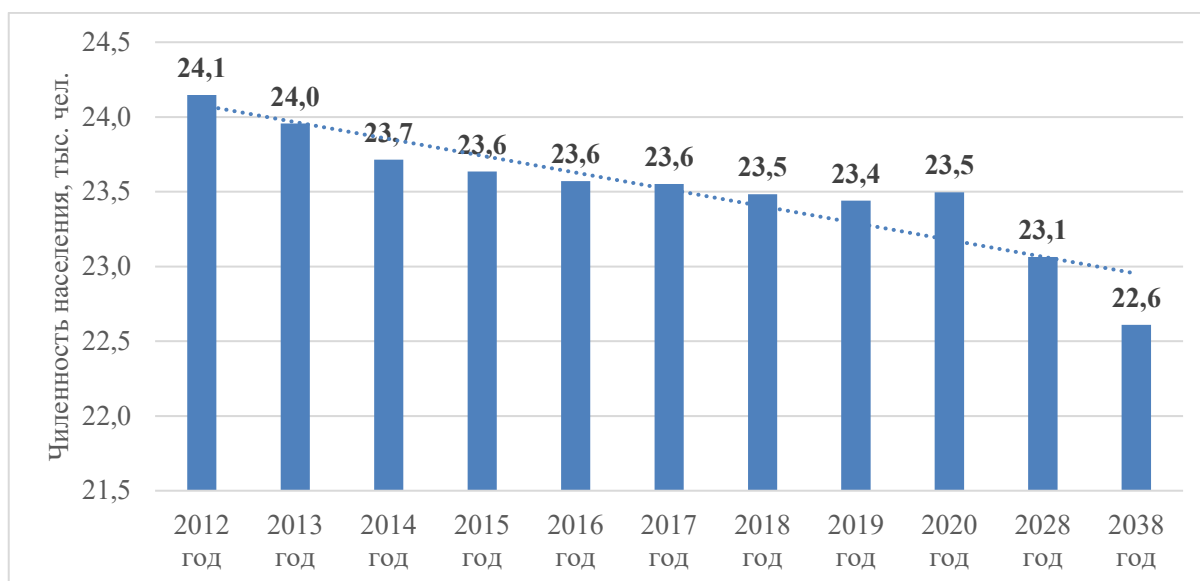


Рисунок 1.2.1 – Численность населения Маслянинского района в ретроспективе за 2012 – 2020 годы и прогнозные значения в соответствии с проектом СТП Маслянинского района

Основные социально-экономические показатели Маслянинского района с 2017 по 2021 годы приведены в таблице 1.2.2.

Таблица 1.2.2 – Основные социально-экономические показатели Маслянинского района с 2017 по 2021 годы

Показатели	на 01.01.2017	на 01.01.2018	на 01.01.2019	на 01.01.2020	на 01.01.2021
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Численность постоянного населения, тыс. чел.	23,551	23,484	23,441	23,497	23,485
Миграционный прирост(+), убыль(-) населения, чел.	+42	+17	-78	-150	н.д.
Естественный прирост(+), убыль(-) населения, чел.	-91	-118	+66	+98	н.д.
Занятых в экономике, чел.	7 800	7 800	8 000	8 100	8 100
Среднедушевые доходы населения в месяц, руб.	10 900	12 000	13 800	15 491	16 155
Среднемесячная заработная плата, руб.	18 300	21 200	23 604	26 710	29 373
Уровень официально зарегистрированной безработицы, %	3,1	2,1	1,9	1,9	3,7

Численность занятых в экономике в 2020 году составила 8 100 человек (34,5% от общей численности проживающего в районе населения).

Уровень зарегистрированной безработицы составил по состоянию на 1 квартал 2021г. составил 3,7% - в период эпидемиологической ситуации ряд предприятий приостановили работу.

Среднемесячная заработная плата за 1 квартал 2021 г. составила 29 710 руб., что на 9% выше уровня 2020 г. Среднедушевой доход достиг 16 155 руб. (рост 4% к уровню 2020 г.).

В 2020 году план ввода жилья в эксплуатацию на территории Маслянинского района составил 6000 кв.м, фактически введено в эксплуатацию 8160 кв.м. Жилищное строительство предусматривается осуществлять преимущественно в границах существующих городских поселений согласно генеральным планам и градостроительным регламентам. Новая жилая застройка может быть размещена как на территориях, примыкающих к существующей застройке населенных мест, так и на новых, резервных территориях, при соответствующем

градостроительном обосновании. Основные расчетные показатели жилищного фонда Маслянинского района согласно проекту СТП Маслянинского района приведены в таблице 1.2.3.

Таблица 1.2.3 – Расчет объемов жилищного строительства на территории Маслянинского района Новосибирской области

Наименование	Единица измерения	2018г.	1 очередь 2028г.	Расчетный срок 2038г.
Всего	м2 общей площади	532,2	592,0	647,0
Обеспеченность населения общей жилой площадью	м2/чел.	22,6	25,7	28,6

Образовательная система Маслянинского района включает 33 образовательные организации, 65 групп, в числе которых:

- 9 детских садов (45 групп с численностью воспитанников 1024 человек);
- 24 муниципальных школы, имеющих в своей структуре дошкольные группы (20 групп с численностью воспитанников дошкольного возраста 340 человек).

Медицинское обслуживание населения осуществляет ГБУЗ Новосибирской области «Маслянинская центральная районная больница», в структуру которой входят: поликлиника на 370 посещений в смену и основной стационар на 136 коек (3 лечебных корпуса), 1 сельская участковая больница на 9 коек и 10 посещений в смену, 23 фельдшерских-акушерских пункта.

Согласно проекту СТП Маслянинского района необходимо проведение ряда мероприятий по развитию системы здравоохранения, которые приведены в таблице 1.2.4.

Таблица 1.2.4 – Мероприятия по развитию системы здравоохранения

№ п/п	Наименование населённого пункта	Наименование и тип учреждения	Наименование мероприятия	Расчётная мощность
1.	р.п. Маслянино	лечебный корпус ЦРБ	реконструкция	до 305 койко-мест
2.	р.п. Маслянино	поликлиника	капитальный ремонт	без увеличения мощности
3.	с. Берёзово	фельдшерско-акушерский пункт	капитальный ремонт	без увеличения мощности
4.	п. Чудиново			
5.	д. Дресвянка			
6.	д. Прямское			
7.	с. Пайвино			
8.	д. Малая Томка			
9.	с. Борково			
10.	д. Никоново			
11.	д. Барсуково			
12.	с. Елбань	фельдшерско-акушерский пункт	реконструкция и перефункционалирование в амбулаторию	16 койко-мест, 20 посщ.
13.	с. Егорьевское	участковая больница	реконструкция	12 койко-мест, 16 посщ.
14.	с. Пеньково	фельдшерско-акушерский пункт	реконструкция и перефункционалирование в амбулаторию	15 койко-мест, 21 посщ.
15.	д. Жерновка	фельдшерско-акушерский пункт	капитальный ремонт	без увеличения мощности
16.	с. Суенга			
17.	п. Петени			
18.	д. Чупино			
19.	д. Александровка			
20.	д. Серебренниково			
21.	д. Петропавловка			
22.	д. Верх-Ики			
23.	с. Мамоново	фельдшерско-акушерский пункт		20 койко-мест, 28 посщ.

№ п/п	Наименование населённого пункта	Наименование и тип учреждения	Наименование мероприятия	Расчётная мощность
24.	с. Дубровка		реконструкция и перефункционалирование в амбулаторию	11 койко-мест, 14 посщ.
25.	с. Бажинск			21 койко-место, 28 посщ.
26.	с. Большой Изырак			10 койко-мест, 14 посщ.

В 2020 году в рамках реализации регионального проекта «Развитие системы оказания первичной медико-санитарной помощи» в 2020 году введен в эксплуатацию фельдшерско-акушерский пункт в с. Елбань ГБУЗ НСО «Маслянинская ЦРБ» и продолжена реконструкция ГБУЗ НСО «Маслянинская ЦРБ».

На территории Маслянинского района функционирует 15 учреждений культуры, из них 12 домов культуры и учреждений клубного типа, 1 библиотека и 1 государственное бюджетное учреждение дополнительного образования Новосибирской области «Маслянинская детская школа искусств».

2) Промышленность и сельское хозяйство

Основы экономического потенциала Маслянинского района составляют предприятия сельского хозяйства и промышленности. На территории Маслянинского района динамично развивается малый бизнес. Удельный вес продукции, работ и услуг, произведенных малыми предприятиями и индивидуальными предпринимателями, в общем объеме выпуска продукции, работ и услуг, составляет 40,0%.

Объем валового продукта Маслянинского района Новосибирской области – обобщающего показателя, характеризующего результат производства товаров и услуг в районе в 2019 году составил 11,1 млрд. руб., с динамикой роста к уровню 2018 года – 113,1 %.

На протяжении 2018-2020 гг. наибольшую долю в структуре валового оборота района занимает производство сельскохозяйственной продукции и объем строительно – монтажных работ.

Выпуском промышленной продукции в Маслянинском районе занято 20 предприятий и 10 индивидуальных предпринимателей. В течение 2018-2020 гг. в районе отмечается положительная динамика промышленного производства.

Главными промышленными предприятиями являются: АО «Кирпичный завод» (производство кирпича), два золотодобывающих предприятия (ООО «Артель старателей «Суенга», ООО «Салаир»), АО «Маслянинский лесхоз», ООО Пищекомбинат «Маслянинский».

Лидирующие позиции занимают золотодобывающие предприятия, которые играют важную роль в формировании налоговой базы района. Объёмы добычи золота в предприятиях по годам имеют волнообразный характер, в 2018 году наблюдалось снижение, в 2019-2020 годах вновь отмечается положительная динамика развития золотодобывающих предприятий. Доля добычи полезных ископаемых в суммовом выражении занимает от 49,0 до 53,0 % общего объёма промышленного производства в районе.

Сельскохозяйственное производство в районе осуществляют 3 сельхозпредприятия (ООО «Сибирская Нива», ООО «Сибирский пахарь» и ООО "Сибирская Нива Органик"), 10 КФХ и 8100 личных подсобных хозяйств. Основная специализация: растениеводство, животноводство.

С 2018 года Маслянинский район является лидером по валовому надою молока среди районов Новосибирской области, к концу 2020 г надою молока оценочно составит 250 тонн/ в сутки.

Сельхозпредприятия работают рентабельно, за 6 месяцев 2020 года ими получено прибыли в сумме 167,4 млн.руб., это на 16,7% выше, чем в аналогичном периоде 2019 года.

Крупным сельскохозяйственным предприятием в районе является ООО «Сибирская Нива», где применяются самые современные технологии, большие капиталовложения направляются на

развитие животноводства и растениеводства в район: за последние 6 лет им было направлено более 6,0 млрд.руб. инвестиций.

3) Деятельность в сфере транспорта, дорожная деятельность

Деятельность в сфере транспорта, дорожная деятельность на территории Маслянинского района регулируются нормативными документами на региональном и местном уровнях, описание которых приведено в подразделе 1.1.

В рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» предусмотрены мероприятия по развитию и увеличению пропускной способности на следующих автомобильных дорогах общего пользования:

- Строительство автомобильной дороги «с. Березово - с. Гусельниково» в Искитимском и Маслянинском районах Новосибирской области;

- Реконструкция автомобильной дороги «67 км а/д «К-21»-Егорьевское» на участке км 0+900 - км 3+000 в Маслянинском районе Новосибирской области (общая стоимость 184 904,1 тыс.руб., срок 2023г.);

- Реконструкция автомобильной дороги «49 км а/д «К-15» - Березово» в Маслянинском районе Новосибирской области (стоимость 100 000тыс.руб., срок 2025г.).

В 2020 году на территории Маслянинского района были проведены мероприятия по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них на сумму около 6 млн. руб. по следующим адресам:

- "80 км а/д "К-21" - Александровка - Верх-Ики" на участке км 4+750 - км 9+850;

- "66 км а/д "К-15" - Елбань" на участке км 11+100 - км 11+930; км 19+250 - км 23+360;

- "58 км а/д "К-15" - Пайвино" на участке км 0+600 - км 3+600;

- "127 км а/д "К-19р" - Дубровка - Маслянино" на участке км 54+600 - км 64+500.

На 2021 - 2023 год планируются мероприятия по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них общей протяженностью 270,6км на сумму около 243 млн. руб.по следующим адресам:

- 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино

- 127 км а/д "К-19р" - Дубровка – Маслянино

- 66 км а/д "К-15" – Елбань

- 93 км а/д "К-21" – Чупино

- 80 км а/д "К-21" - Александровка - Верх-Ики

- 53 км а/д "К-15" - Борково

- 49 км а/д "К-15" – Березово

- 67 км а/д "К-21" – Егорьевское

- 58 км а/д "К-15" – Пайвино

- 41 км а/д "К-15" - Прямское

- 64 км а/д "К-15" - АБЗ

- 51 км а/д "К-15" - Пеньково - Петропавловка

- 19 км а/д "Н-1801" – Дресвянка

- 54 км а/д "К-21" - Петени

- 52 км а/д "К-21" - Нижняя Матренка

- 90 км а/д "К-21" - Бажинск - Серебренниково

- 31 км а/д "Н-1801" - Елбань - Загора

- 1 км а/д "Н-1816" - Жерновка – Чуудиново

- 2 км а/д "Н-1801" - с/х "Маслянинский"

- Легостаево - Новососедово - Верх-Ики (в гр. района).

Также на 2021 год запланирован капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Пушкина (11,8 млн. руб.), ул. Восточная и пер. Санаторный (13,4 млн. руб.) в р.п. Маслянино, содержание и текущий ремонт объектов улично-дорожной сети р.п. Маслянино (2,5 млн. руб.), реконструкция автомобильных дорог для устройства автобусного маршрута в с. Мамоново (67,7

млн. руб.), устройство тротуаров по ул. Озерная в р.п. Маслянино (6,7 млн. руб.), строительство дорог для микрорайона Молодежный в р.п. Маслянино.

По итогам вышесказанного можно сделать следующие основные выводы:

1. В Маслянинском районе на протяжении последних лет наблюдается устойчивый спад населения, вместе с тем прогнозная численность населения на перспективу до 2038 года также идет на уменьшение до 22,6 тыс.чел. не смотря на снижение уровня смертности, увеличение рождаемости и миграционный прирост.

2. Деятельность в сфере транспорта, дорожная деятельность на территории района регулируются нормативными документами на региональном и местном уровнях в соответствии с действующими федеральными законами и нормативными правовыми актами на уровне субъекта Российской Федерации и органа местного самоуправления.

1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории Маслянинского района Новосибирской области

Основу транспортной инфраструктуры Маслянинского района составляют автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также местного значения. По территории района не проходят автомобильные дороги федерального значения.

Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения согласно постановлению администрации Новосибирской области от 18.02.2010 № 65-па (ред. от 27.10.2020 № 450-п) «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, относящихся к государственной собственности Новосибирской области», проходящих по территории Маслянинского района, приведен в таблице 1.3.1.

Таблица 1.3.1 – Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории Маслянинского района

№	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги
1	2	3
1	Автомобильные дороги регионального значения:	
1.1	50 ОП РЗ 50К-15	104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино
1.2	50 ОП РЗ 50К-21	127 км а/д "К-19р" - Дубровка - Маслянино
2	Автомобильные дороги межмуниципального значения:	
2.1	50 ОП МЗ 50Н-1801	66 км а/д "К-15" - Елбань
2.2	50 ОП МЗ 50Н-1802	93 км а/д "К-21" - Чупино
2.3	50 ОП МЗ 50Н-1803	80 км а/д "К-21" - Александровка - Верх-Ики
2.4	50 ОП МЗ 50Н-1804	49 км а/д "К-15" - Березово
2.5	50 ОП МЗ 50Н-1805	53 км а/д "К-15" - Борково
2.6	50 ОП МЗ 50Н-1806	67 км а/д "К-21" - Егорьевское
2.7	50 ОП МЗ 50Н-1807	58 км а/д "К-15" - Пайвино
2.8	50 ОП МЗ 50Н-1809	41 км а/д "К-15" - Прямское
2.9	50 ОП МЗ 50Н-1811	51 км а/д "К-15" - Пеньково - Петропавловка
2.10	50 ОП МЗ 50Н-1812	19 км а/д "Н-1801" - Дресвянка
2.11	50 ОП МЗ 50Н-1813	54 км а/д "К-21" - Петени
2.12	50 ОП МЗ 50Н-1814	52 км а/д "К-21" - Нижняя Матренка
2.13	50 ОП МЗ 50Н-1815	90 км а/д "К-21" - Бажинск - Серебренниково
2.14	50 ОП МЗ 50Н-1816	31 км а/д "Н-1801" - Елбань - Загора
2.15	50 ОП МЗ 50Н-1817	1 км а/д "Н-1816" - Жерновка - Чудиново
2.16	50 ОП МЗ 50Н-1818	2 км а/д "Н-1801" - с/х "Маслянинский"
2.17	50 ОП МЗ 50Н-1819	Верх-Ики - Новососедово
2.18	50 ОП МЗ 50Н-0835	Легостаево - Новососедово - Верх-Ики (в гр. района)

Транспортные связи между населенными пунктами района, а также внутри них обеспечиваются сетью местных дорог и улиц.

Протяженность автомобильных дорог в Маслянинском районе составляет 544,3 км, в том числе:

- регионального значения –82,2 км,
- межмуниципального значения –188,23 км,
- автомобильные дороги местного значения –266,04 км.

90% дорог Маслянинского района с твердым покрытием.

На схеме 1.3.1 показана УДС Маслянинского района.

На территории Маслянинского района расположено более десяти искусственных дорожных сооружений (мостов и путепроводов). Согласно проекту СТП Маслянинского района были

выявлены мосты и путепроводы, находящиеся в аварийном состоянии и требующие капитального ремонта либо реконструкции (таблица 1.3.2).

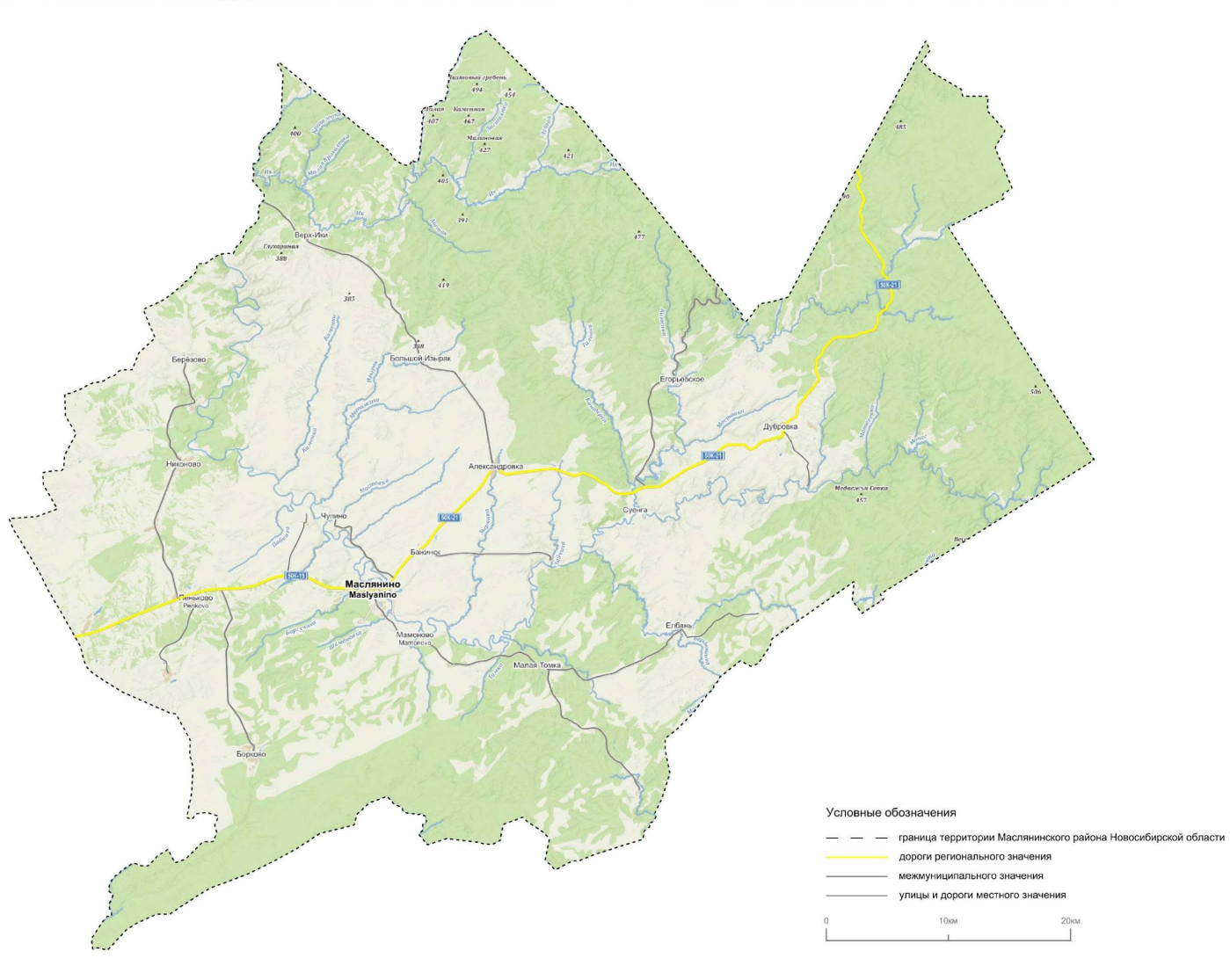


Схема 1.3.1 – Улично-дорожная сеть Маслянинского района

Таблица 1.3.2 – Перечень искусственных дорожных сооружений на территории Маслянинского района, находящиеся в аварийном состоянии

№	Наименование мостов	Категория дороги	Кол-во полос	Покрытие проезжей части
1	2	3	4	5
1	Мост через р. Суенга на 1 км а/д «К-21» - Егорьевское	IV	2	железобетон
2	Мост через р. Стреленка на 59 км а/д «105 км а/д «М-52» Черепаново - Маслянино	III	2	железобетон

Согласно данным Территориального управления автомобильных дорог Новосибирской области в 2010 – 2013г.г. проведен капитальный ремонт мостовых сооружений. В рамках капитального ремонта произведена замена старых железобетонных балок пролетных строений, состояние которых являлось крайне неудовлетворительным, отремонтированы береговые опоры и сопряжения моста с подходами, выполнены работы по укреплению конусов насыпей коробчатыми габионами, устроена новая проезжая часть.

Текущий ремонт искусственных сооружений осуществляется ежегодно в рамках мероприятий по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.

В границах территории района отсутствует железнодорожное сообщение.

По результатам натурного обследования в рамках настоящей КСОДД выявлено, что часть дорог и улиц местного значения на территории района не соответствуют требуемому техническому уровню, требуется проведение ремонта (таблице 1.3.3).

Таблица 1.3.3 – Перечень дорог и улиц местного значения на территории района, требующих ремонта

№	Место предполагаемого ремонта	Примечание	Протяженность, м
1	2	3	4
1	ул. Пушкина в р.п. Маслянино	капитальный ремонт	432.4
2	ул. Восточная в р.п. Маслянино	капитальный ремонт	243.42
3	пер. Санаторный в р.п. Маслянино	капитальный ремонт	346.23
4	ул. Озерная в р.п. Маслянино	устройство тротуаров от ул. Озерная д.83. до ул. Озерная д.122	742.618
5	автомобильные дороги для устройства автобусного маршрута в с. Мамоново	ул. Березовая – ул. Новая-ул. Виталия Сахно –ул.Марии Гориной	2111.95

В границах Маслянинского района не установлены средства фото- и видеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах общего пользования. Это обусловлено отсутствием на территории района трасс федерального значения и интенсивного транзитного трафика.

Перспективы развития автомобильных дорог местного значения согласно документам территориального планирования и развития транспортной инфраструктуры Маслянинского района изложены в подразделе 1.1.

Анализируя вышеприведенное, следует отметить следующее:

1. Транспортный каркас района составляют дороги регионального и межмуниципального значения, обеспечивающие внешние и внутренние транспортные связи.
2. Существующее транспортно-эксплуатационное состояние дорог местного значения не удовлетворяет растущим потребностям населения и субъектам экономической деятельности на территории района в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах.
3. Ежегодно проводятся мероприятия по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения. Однако, исходя из анализа существующего положения и

результатов транспортного обследования, проводимых мероприятий недостаточно ввиду ограниченного финансирования.

4. В числе первоочередных задач стоит реализация проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования, приведению технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения, а также повышению уровня БДД.

1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

На УДС Маслянинского района организовано двустороннее движение транспорта. Единственный светофорный объект расположен в центре рабочего поселка Маслянино на пересечении улиц Садовая и Коммунистическая (схема 1.4.1).

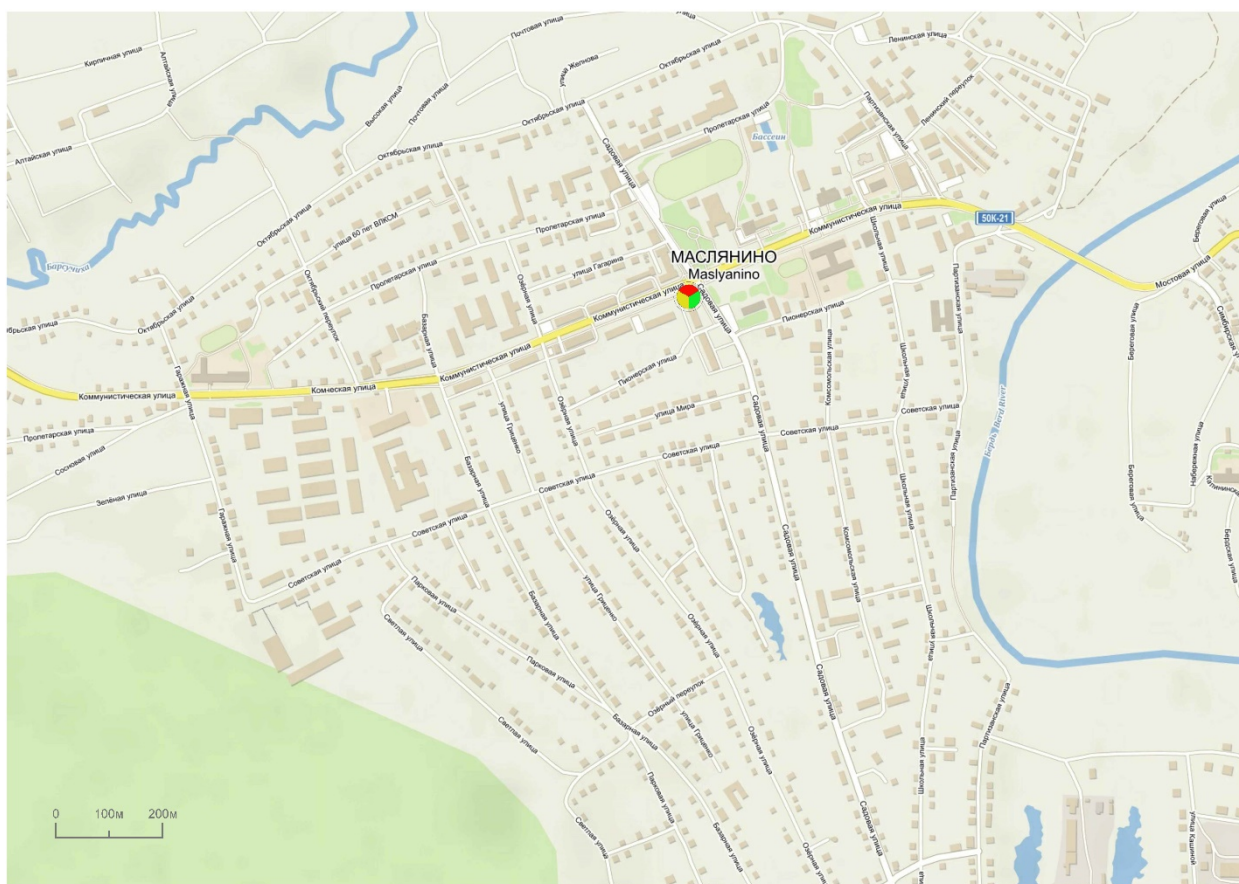


Схема 1.4.1 – Расположение светофорных объектов в рабочем поселке Маслянино

С целью увеличения пропускной способности организовано одностороннее движение на улице Гаражная рабочего поселка Маслянино – схема 1.4.2.

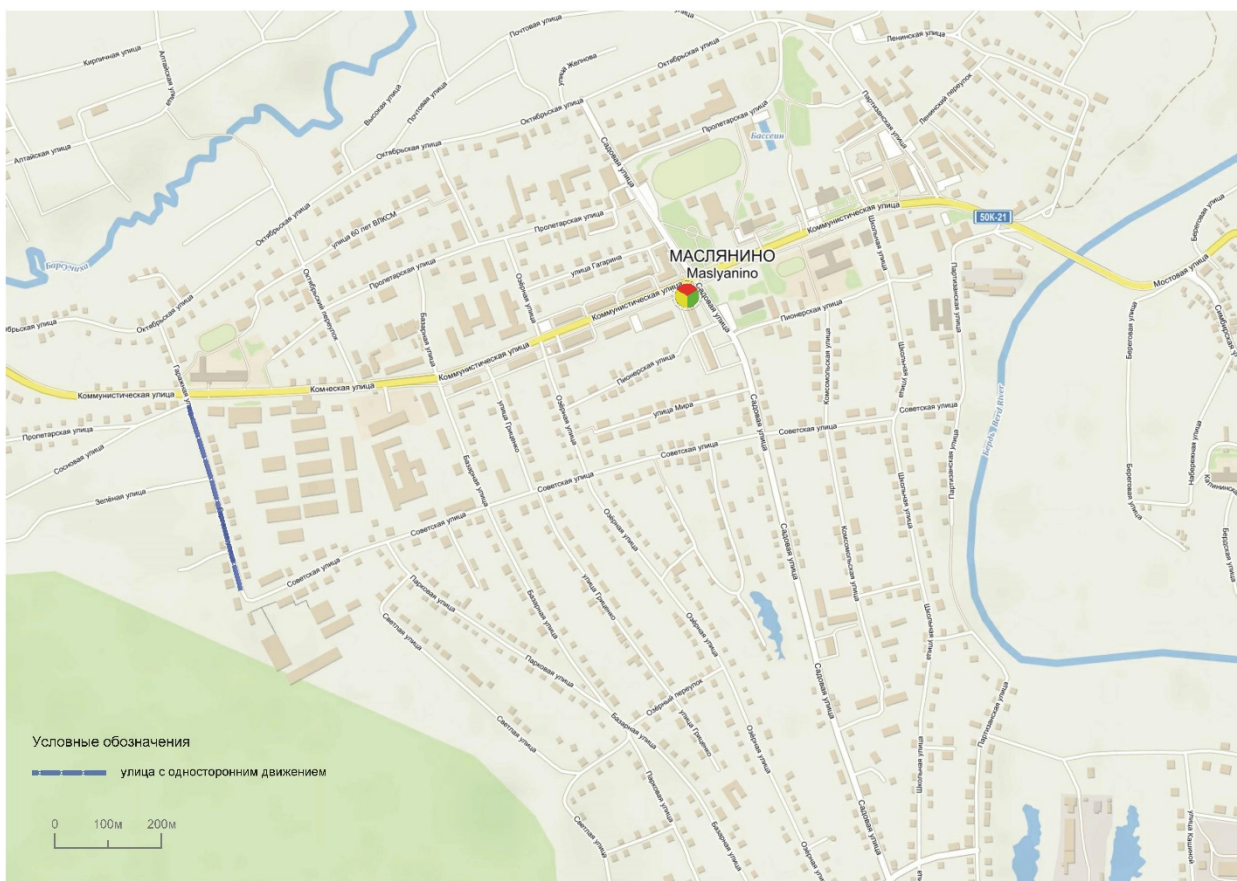


Схема 1.4.2 – Расположение улицы с односторонним движением в рабочем поселке Маслянино

В настоящее время в Маслянинском районе введены ограничения (запрет) на перемещения грузовых транспортных средств на участках дорог (таблица 1.4.2, схема 1.4.3). Поток грузового транспорта, в основном, концентрируется на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (по результатам проведенного обследования транспортных потоков максимальная доля грузового транспорта зафиксирована на уровне 21 % от общего потока на автомобильной дороге регионального значения 50 ОП РЗ 50К-15 «104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино») и 28% на автомобильной дороге регионального значения 50 ОП РЗ 50К-21 127 км а/д "К-19р" - Дубровка - Маслянино .

Движение транзитных транспортных средств осуществляется по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (схема 1.4.4).

Таблица 1.4.2 – Расположение дорожных знаков, устанавливающих ограничения или запрет на проезд грузовых транспортных средств

№	Тип знака	Месторасположение дорожного знака	Координаты расположения знака	
			Широта	Долгота
1	2	3	4	5
1	Знак 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено"	р.п. Маслянино, перекресток ул. Российская – ул. Свободы	54.34522	84.15077
2	Знак 3.11 "Ограничение массы" (30 тонн)	р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая, мост через р. Бердь	54.34609	84.21903
3	Знак 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" (6т)	р.п. Маслянино, ул. Садовая (в районе д.171)	52.32009	84.23594

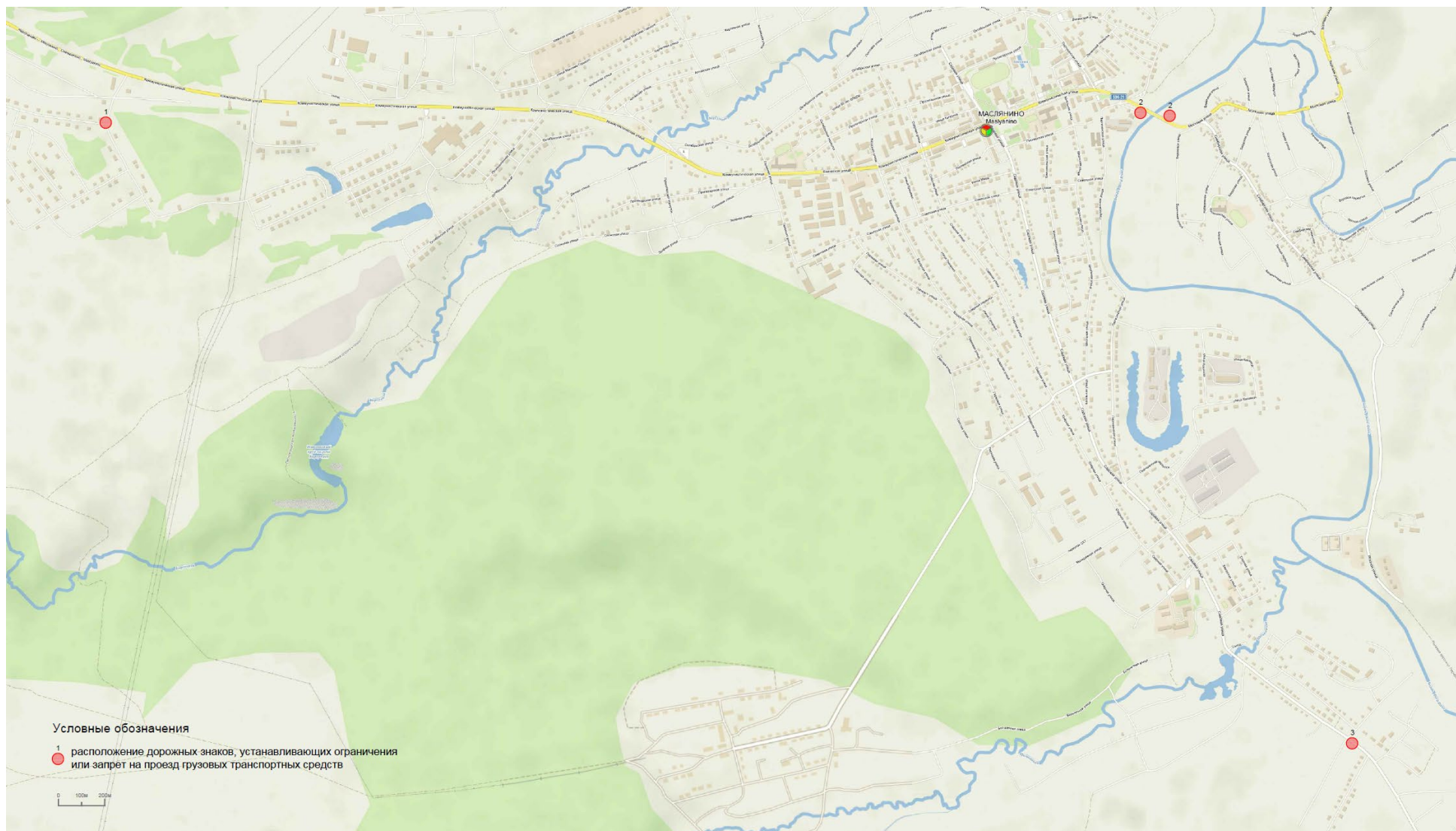


Схема 1.4.3 –Расположение дорожных знаков, устанавливающих ограничения или запрет на проезд грузовых транспортных средств

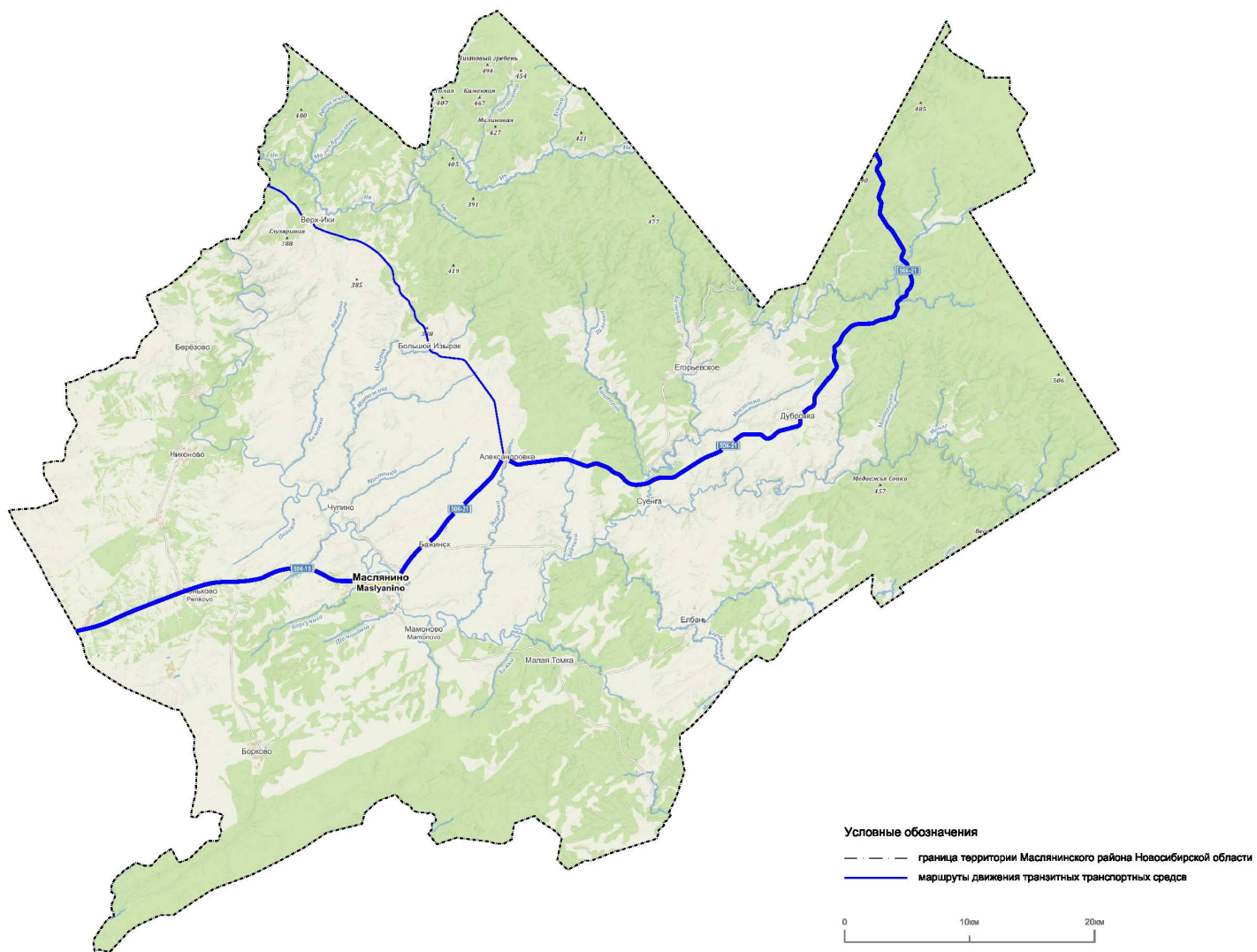


Схема 1.4.4 – Схема маршрутов движения транзитных транспортных средств на территории Маслянинского района

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью преимущественно оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

По результатам проведенного обследования в части пешеходной инфраструктуры были выявлены следующие недостатки:

- 1) Отсутствие тротуаров в населенных пунктах района (см. раздел 4.5).
- 2) Отсутствие дорожной разметки 1.14.1, искусственного освещения и др. на пешеходных переходах, адреса которых приведены в таблице 1.4.3. Также в ходе обследования были выявлены остановочные пункты, вблизи которых отсутствуют пешеходные переходы (таблица 1.4.3).

Таблица 1.4.3 – Перечень пешеходных переходов с выявленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния

№	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки
		Широта	Долгота	
1	2	3	4	5
1	р.п. Маслянино, ул. Боровая (возле д. 9)	54.34673	84.23320	отсутствие подходов к пешеходному переходу
2	р.п. Маслянино, ул. Боровая (возле д. 13А)	54.35227	84.23547	отсутствие подходов к пешеходному переходу
3	р.п. Маслянино, ул. Садовая (возле д. 5)	54.34417	84.21100	отсутствие пешеходной связанности с остановочным пунктом
4	р.п. Маслянино, ул. Садовая (возле д. 79В)	54.33150	84.21814	отсутствие искусственного освещения в зоне пешеходного перехода
5	с. Мамоново, ул. Гагарина, д. 1	54.30975	84.25542	отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе
6	с. Бажинск, а/д 50К-21 остановка «Бажинск» в сторону р.п. Маслянино	54.37241	84.26552	Отсутствуют подходы к пешеходному переходу, отсутствие искусственного освещения в зоне пешеходного перехода
7	с. Большой Изырак, ул. Понуровского остановка «Большой Изырак»	54.51250	84.26985	отсутствие подходов к пешеходному переходу, отсутствие искусственного освещения в зоне пешеходного перехода
8	д. Никоново, а/д 50Н-1804 49 км а/д "К-15" – Березово остановка «Никоново»	54.43743	83.96880	отсутствие подходов к пешеходному переходу, отсутствие искусственного освещения в зоне пешеходного перехода
9	с. Пеньково, а/д 50К-15 104 км а/д "Р-256" - Черепаново –Маслянино остановка «Пеньково»	54.34170	83.98429	отсутствие подходов к пешеходному переходу, отсутствие искусственного освещения в зоне пешеходного перехода

Велотранспортная инфраструктура отсутствует, движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

В последнее время во многих субъектах РФ активно проводятся работы по организации велосипедного движения как одного из видов транспорта, используемого не только в рекреационных целях, но и для деловых и бытовых поездок.

В рамках комплексного развития транспортной инфраструктуры Маслянинского района на долгосрочную перспективу целесообразно рассмотреть вопрос развития велотранспортной инфраструктуры в рабочем поселке Маслянино, направленной на обеспечение безопасного и комфортного использования велотранспорта как в рекреационных целях, так и для деловых и бытовых поездок.

Пассажи́рские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития Маслянинского района. Система пассажирского транспорта Маслянинского района образована маршрутной сетью муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок согласно реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Маслянинского района, утвержденному постановлением Администрации Маслянинского района от 04.07.2019 № 397-па(таблица 1.4.4).Маршрутная сеть автобусного пассажирского транспорта приведена на схеме 1.4.5.

Услуги по регулярным пассажирским перевозкам на территории района осуществляет МУП "Маслянинскавтотранс", ООО «Маслянинское АТП», ИП Ионкина Т.Н., ИП Фогель А.В. ИП Матюк С.Т.

По территории района проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении согласно Реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области, утвержденному приказом Минтранса Новосибирской области от 07.06.2016 N 95 (ред. от 14.04.2021).

Таблица 1.4.4 – Перечень муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории Маслянинского района

№ пп	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид перевозок	Вид сообщения	Виды транспортных средств	Количество подвижного состава	Дата начала перевозок
1	2	Мамоново - Центр	Центр, Администрация, Строителей, Перекресток-Сельхозтехника, Партизанская, Больница, Мост, РЭС, Сушзавод, Сельхозхимия, Новая, Мамоново	р.п. Маслянино ул. Коммунистическая, ул. Садовая с. Мамоново ул. Алтайская, ул. Гагарина	7,2	ТОЛЬКО В МАСЛЯНИНСКОМ РАЙОНЕ	регулируемый	пригородные	автобус	4	28.05.2019
2	3	Свободный - Бажинск	Свободный, СТО, Кирзавод, Алтайская, Школа №3, Базарная, Дом Культуры, Центр, магазин Анжелика, Колхозная, Соц.защита, ДРСУ, Лесхоз, Бажинск	р.п. Маслянино п. Свободный, ул. Коммунистическая, Бажинск	11	ТОЛЬКО В МАСЛЯНИНСКОМ РАЙОНЕ	регулируемый	пригородные	автобус	2	11.06.2019
3	4	Свободный - Мамоново	Свободный, СТО, Кирпичный завод, Алтайская, шк. №3, Базарная, администрация, Строителей, Сельхозтехника, Партизанская, Больница, мост, РЭС, Плодокомбинат, Сельхоз химия, школа, Мамоново	р.п. Маслянино п. Свободный, ул. Коммунистическая, ул. Садовая, Мамоново	11,3	ТОЛЬКО В МАСЛЯНИНСКОМ РАЙОНЕ	нерегулируемый	пригородные	автобус	3	01.08.2019
4	5	Маслянино - Прямское	р.п. Маслянино; с. Пеньково; с. Прямское	р.п. Маслянино ул. Коммунистическая; с. Пеньково трасса К15; Прямское трасса К15	26	ТОЛЬКО В МАСЛЯНИНСКОМ РАЙОНЕ	регулируемый	пригородные	автобус	4	01.01.2019
5	112-1	Маслянино - Дубровка	р.п. Маслянино; с. Бажинск; с. Александровка; с. Петени; с. Матренка; с. Дубровка;	р.п. Маслянино ул. Коммунистическая, ул. Мостовая, ул. Боровая, с. Бажинск трасса К21, с. Александровка трасса К21; с. Петени ул. Центральная; с. Матрёнка ул. Центральная; с. Дубровка ул. Ленина	57	ТОЛЬКО В МАСЛЯНИНСКОМ РАЙОНЕ	регулируемый	пригородные	автобус	4	01.01.2019

№ пп	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид перевозок	Вид сообщения	Виды транспортных средств	Количество подвижного состава	Дата начала перевозок
6	112-2	Маслянино - Дубровка	р.п.Маслянино; с.Бажинск; с.Александровка; с.Дубровка	р.п.Маслянино ул.Коммунистическая, ул.Мостовая, ул.Боровая, с.Бажинск трасса К21, с.Александровка трасса К21; с.Дубровка ул.Ленина	43	ТОЛЬКО В МЕСТОПОЛЖЕНИИ	регулируемый	пригородные	автобус	4	01.01.2019
7	112-3	Маслянино - Петени	р.п.Маслянино; с.Бажинск; с.Александровка; с.Дубровка; с.Матренка; с.Петени	р.п.Маслянино ул.Коммунистическая, ул.Мостовая, ул.Боровая, с.Бажинск трасса К21, с.Александровка трасса К21; с.Дубровка ул.Ленина; с.Матрёнка ул.Центральная; с.Дубровка ул.Ленина, с.Петени ул.Центральная	57	ТОЛЬКО В МЕСТОПОЛЖЕНИИ	регулируемый	пригородные	автобус	4	01.01.2019
8	112-4	Маслянино - Дубровка	р.п.Маслянино;с. Бажинск;с.Александровка; с.Матренка; с.Дубровка;	р.п.Маслянино ул.Коммунистическая, ул.Мостовая, ул.Боровая, с.Бажинск трасса К21, с.Александровка трасса К21;Суенгаул.Центральная, с.Петени ул.Центральная; с.Матрёнка ул.Центральная; с.Дубровка ул.Ленина,	49	ТОЛЬКО В МЕСТОПОЛЖЕНИИ	регулируемый	пригородные	автобус	4	01.01.2019
9	112-5	Маслянино - Дубровка	р.п.Маслянино;с. Бажинск;с.Александровка; с.Матренка; с.Дубровка;	р.п.Маслянино ул.Коммунистическая, ул.Мостовая, ул.Боровая, с.Бажинск трасса К21, с.Александровка трасса К21;Суенга ул.Центральная, с.Петени ул.Центральная; с.Матрёнка ул.Центральная; с.Дубровка ул.Ленина,	49	ТОЛЬКО В МЕСТОПОЛЖЕНИИ	регулируемый	пригородные	автобус	4	01.01.2019
10	112-6	Маслянино - Матренка	р.п.Маслянино; с. Бажинск; с.Александровка; с.Дубровка; с.Матренка;	р.п.Маслянино ул.Коммунистическая, ул.Мостовая, ул.Боровая, с.Бажинск трасса К21, с.Александровка трасса К21; с.Дубровка ул.Ленина, ; с.Матрёнка ул.Центральная;	49	ТОЛЬКО В МЕСТОПОЛЖЕНИИ	регулируемый	пригородные	автобус	4	01.01.2019

№ пп	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид перевозок	Вид сообщения	Виды транспортных средств	Количество подвижного состава	Дата начала перевозок
11	112-7	Маслянино - Дубровка	р.п.Маслянино; с.Бажинск; с.Александровка; с.Суенга; с.Дубровка	р.п.Маслянино ул.Коммунистическая, ул.Мостовая, ул.Боровая, с.Бажинск трасса К21, с.Александровка трасса К21;Суенга ул.Центральная, с.Дубровка ул.Ленина,	46	ТОЛЬКО В НАСТАВЛЯЮЩИХ	регулируемый	пригородные	автобус	4	01.01.2019
12	113-1	Маслянино - Верх-Ики	р.п.Маслянино; с.Бажинск; с.Александровка; с.Б-Изырак; с.Верх-Ики	р.п.Маслянино ул.Коммунистическая, ул.Мостовая, ул.Боровая, с.Бажинск трасса К21, с.Александровка трасса К21; с.Большой Изырак ул.Советская,ул.Новая,ул.Понуровского; с.Верх-Ики ул.Новая	42	ТОЛЬКО В НАСТАВЛЯЮЩИХ	регулируемый	пригородные	автобус	4	01.01.2019
13	113-2	Маслянино - Б.-Изырак	р.п.Маслянино; с.Бажинск; с.Александровка; с.Б-Изырак	р.п.Маслянино ул.Коммунистическая, ул.Мостовая, ул.Боровая, с.Бажинск трасса К21, с.Александровка трасса К21; с.Большой Изырак ул.Советская,ул.Новая,ул.Понуровского;	27	ТОЛЬКО В НАСТАВЛЯЮЩИХ	регулируемый	пригородные	автобус	4	01.01.2019
14	114	Маслянино - Березово	р.п.Маслянино; с.Пеньково; с.Барсуково; с.Никоново; с.Кинтереп; с.Березово;	р.п.Маслянино ул.Коммунистическая; с.Пеньково трасса К15; с.Барсуково трасса К15; с.Никоново трасса К15; с.Кинтереп ул.Кинтереп; с.Берёзово ул.Советская	43	ТОЛЬКО В НАСТАВЛЯЮЩИХ	регулируемый	пригородные	автобус	4	01.01.2019
15	115	Маслянино - Борково	р.п.Маслянино; с.Борково;	р.п.Маслянино ул.Коммунистическая; с.Борково ул.Центральная, пер. Школьный	28	ТОЛЬКО В НАСТАВЛЯЮЩИХ	регулируемый	пригородные	автобус	4	01.01.2019

№ пп	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид перевозок	Вид сообщения	Виды транспортных средств	Количество подвижного состава	Дата начала перевозок
16	116-1	Маслянино - Чудиново	р.п.Маслянино; с. Мамоново; с.Травянка; с. Малая Томка; с.Елбань; с.Загора; с. Жерновка; с.Чудиново;	р.п.Маслянино ул.Коммунистическая, ул.Садовая, с.Мамоново ул.Алтайская, ул.Гагарина, с.Травянка трасса К15; с.Малая Томка ул.Центральная, с.Елбань ул.Кирова, ул.Мира, с.Загора ул.Заречная, ул.Мостовая, ул.Центральная, с.Жерновка ул.Центральная, с.Чудиново ул.Гаражная, ул.Центральная	60	ТОЛЬКО В МЕСТОПОЛУЖЕНИИ	регулируемый тариф	пригородные	автобус	4	01.01.2019
17	116-2	Маслянино - Елбань	р.п.Маслянино; с. Мамоново; с.Травянка; с. Малая Томка; с.Елбань	р.п.Маслянино ул.Коммунистическая, ул.Садовая, с.Мамоново ул.Алтайская, ул.Гагарина, с.Травянка трасса К15; с.Малая Томка ул.Центральная, с.Елбань ул.Кирова, ул.Мира	32	ТОЛЬКО В МЕСТОПОЛУЖЕНИИ	регулируемый тариф	пригородные	автобус	4	01.01.2019
18	117	Маслянино - Егорьевск	р.п.Маслянино; с.Бажинск; с.Александровка; с.Суенга; с.Егорьевск	р.п.Маслянино ул.Коммунистическая, ул.Мостовая, ул.Боровая, с.Бажинск трасса К21, с.Александровка трасса К21;Суенга ул.Центральная, с.Егорьевское ул.Трастовая	45	ТОЛЬКО В МЕСТОПОЛУЖЕНИИ	регулируемый тариф	пригородные	автобус	4	01.01.2019
19	118	Маслянино - Дресвянка	р.п.Маслянино; с.Мамоново; с.Травянка; с.Малая Томка; с.Дресвянка;	р.п.Маслянино ул.Коммунистическая, ул.Садовая, с.Мамоново ул.Алтайская, ул.Гагарина, с.Травянка трасса К15; с.Малая Томка ул.Центральная,с.Дресвянка ул.Центральная	33	ТОЛЬКО В МЕСТОПОЛУЖЕНИИ	регулируемый тариф	пригородные	автобус	4	01.01.2019
20	119	Маслянино - Чупино	р.п.Маслянино; с. Чупино;	р.п.Маслянино ул.Коммунистическая, ул.Мостовая, ул.Боровая, ул.Горная, ул.Дорожная; с.Чупино ул.Центральная	11	ТОЛЬКО В МЕСТОПОЛУЖЕНИИ	регулируемый тариф	пригородные	автобус	4	01.01.2019

№ пп	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид перевозок	Вид сообщения	Виды транспортных средств	Количество подвижного состава	Дата начала перевозок
21	120	Маслянино - Петропавловка	р.п.Маслянино; с.Пеньково; с.Петропавловка;	р.п.Маслянино ул.Коммунистическая; с.Пеньково ул.Центральная; с.Петропавловка ул.Центральная	24	ТОЛЬКО В НАПРАВЛЕНИИ ПЕТРОПАВЛОВКА	регулируемый	пригородные	автобус	4	01.01.2019
22	121	Маслянино - Серебренниково	р.п.Маслянино; с.Бажинск; с.Серебренниково;	р.п.Маслянино ул.Коммунистическая; ул.Мостовая, ул.Боровая; с.Бажинск трасса К21; с.Серебренниково ул.Молодёжная	17	ТОЛЬКО В НАПРАВЛЕНИИ СЕРЕБРЕННИКОВО	регулируемый	пригородные	автобус	4	01.01.2019
23	122	Маслянино - Пайвино	р.п.Маслянино; с.Пайвино;	р.п.Маслянино ул.Коммунистическая, с.Пайвино ул.Центральная	15	ТОЛЬКО В НАПРАВЛЕНИИ ПАЙВИНО	регулируемый	пригородные	автобус	4	01.01.2019

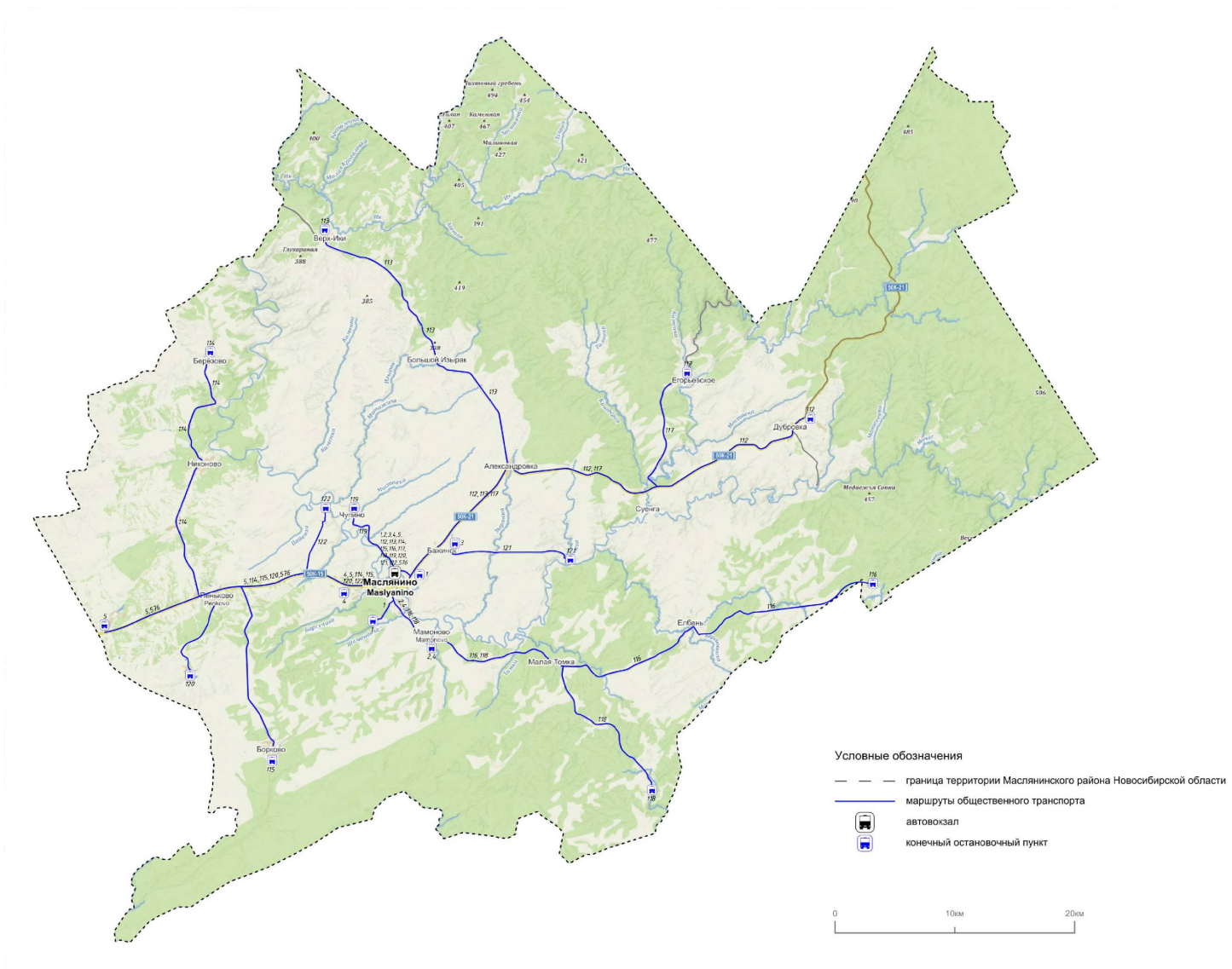


Схема 1.4.5 – Маршрутная сеть автобусного пассажирского транспорта на территории Маслянинского района

Маршруты регулярных перевозок обслуживаются подвижным составом особо малого, малого и среднего класса.

По официальным данным Информационно-аналитического портала Новосибирской области информация о пассажиропотоках и пассажирообороте за 2017 – 2020 годы на территории Маслянинского района приведены в таблице 1.4.5. Согласно статистическим данным, в 2020 году наблюдается снижение объема перевозок пассажиров автомобильным транспортом на 20%. В числе объективных причин следует назвать условия ограничений в период пандемии.

Таблица 1.4.5 – Общие данные о пассажиропотоках и пассажирообороте за 2017 – 2020 годы на территории Маслянинского района

Наименование показателя	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Объем перевозок автомобильным транспортом, тыс. пас.	1140,4	1144,2	1175,5	940,0

По результатам проведенного обследования были выявлены остановочные пункты, не отвечающие требованиям нормативных документов (таблица 1.4.6).

Таблица 1.4.6 – Перечень остановочных пунктов на маршрутах транспорта общего пользования с выявленными недостатками

№	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки
		Широта	Долгота	
1	2	3	4	5
1	р.п. Маслянино, ул. Понуровского, д.3	54.334222	84.15274	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие разметки 1.17.1
2	р.п. Маслянино, ул. Березовая, д.7	54.34370,	84.14468	отсутствие разметки 1.17.1
3	р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая остановка «Кирзавод»	54.34587	84.17425	отсутствие разметки 1.17.1
4	р.п. Маслянино, ул. Алтайская	54.34552	84.18574	отсутствие разметки 1.17.1
5	р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая остановка «Базарная улица»	54.34335	84.20059	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие разметки 1.17.1
6	р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая остановка «РДК»	54.34528	84.21033	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие разметки 1.17.1
7	р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая остановка «Центр»	54.34646	84.21544	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие разметки 1.17.1
8	р.п. Маслянино, ул. Симбирская остановка «магазин Анжелика	54.34524	84.22421	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие разметки 1.17.1
9	р.п. Маслянино, ул. Симбирская остановка «магазин Ландыш	54.33983	84.23109	знак 5.16 "Место остановки автобуса" не соответствует нормативным требованиям, отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие посадочной площадки, отсутствие разметки 1.17.1
10	р.п. Маслянино, ул. Калининская остановка «улица Калининская»	54.34087	84.23509	отсутствие разметки 1.17.1

№	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки
		Широта	Долгота	
1	2	3	4	5
11	р.п. Маслянино, ул. Боровая остановка «Соцзащита»	54.34627	84.23350	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие разметки 1.17.1
12	р.п. Маслянино, ул. Мостовая остановка «ДРСУ»	54.35227	84.23547	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте (в сторону ул. Дорожная), отсутствие разметки 1.17.1
13	р.п. Маслянино, ул. Мостовая остановка «Колхозная улица»	54.34568	84.22889	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие посадочной площадки, отсутствие разметки 1.17.1
14	р.п. Маслянино, ул. Мостовая остановка «магазин Анжелика»	54.34587	84.22506	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие разметки 1.17.1
15	р.п. Маслянино, ул. Садовая остановка «Администрация»	54.34417	84.21100	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие разметки 1.17.1
16	р.п. Маслянино, ул. Садовая остановка «улица Строителей»	54.33812	84.21365	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие посадочной площадки, отсутствие разметки 1.17.1
17	р.п. Маслянино, ул. Садовая остановка «улица Школьная»	54.33442	84.21583	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие посадочной площадки (по четной стороне), отсутствие разметки 1.17.1
18	р.п. Маслянино, ул. Садовая остановка «улица Партизанская»	54.33150	84.21814	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие посадочной площадки (по четной стороне), отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте (нечетная сторона), отсутствие разметки 1.17.1
19	р.п. Маслянино, ул. Садовая остановка «Поликлиника»	54.32857	84.22286	отсутствие разметки 1.17.1
20	р.п. Маслянино, ул. Садовая остановка «Мост»	54.32406	84.22725	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие посадочной площадки (по четной стороне), отсутствие разметки 1.17.1
21	р.п. Маслянино, ул. Садовая остановка «Электросеть»	54.32406	84.22725	отсутствие посадочной площадки (по четной стороне), отсутствие разметки 1.17.1
22	с. Мамоново, ул. Гагарина остановка «Дом культуры»	54.30980	84.25579	отсутствие разметки 1.17.1, дорожные знаки 5.16 установлены с нарушением требований
23	с. Мамоново, ул. Гагарина остановка «Мамоново»	54.31180	84.26716	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие посадочной площадки, отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте (по нечетной стороне), отсутствие разметки 1.17.1
24	с. Александровка, 127 км а/д "К-19р" - Дубровка - Маслянино остановка «Александровка»	54.43518	84.36110	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие посадочной площадки, отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте (по нечетной стороне), отсутствие разметки 1.17.1

№	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки
		Широта	Долгота	
1	2	3	4	5
25	с. Бажинск, 90 км а/д "К-21" - Бажинск - Серебренниково остановка «Бажинск»	54.37098	84.28054	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие посадочной площадки, отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие разметки 1.17.1
26	д. Барсуково, 49 км а/д "К-15" - Березово остановка «Барсуково»	54.39126	83.93706	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие разметки 1.17.1 отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие посадочной площадки в сторону Березово
27	с. Большой Изырак, ул. Понуровского остановка «Большой Изырак»	54.51250	84.26985	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие разметки 1.17.1 отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие посадочной площадки в сторону Верх-Ики
28	д. Никоново, 49 км а/д "К-15" - Березово остановка «Никоново»	54.43743	83.96880	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, посадочной площадки, дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие разметки 1.17.1 в сторону Барсуково
29	с. Пеньково, 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино остановка «Пеньково»	54.34170	83.98429	отсутствие разметки 1.17.1, необходим ремонт заездного кармана и посадочной площадки в сторону Прямское отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, посадочной площадки, отсутствие разметки 1.17.1 в сторону Маслянино

По результатам рассмотрения и оценки существующей ОДД и транспортного обслуживания на территории Маслянинского района можно сделать следующие выводы:

1. На территории рабочего поселка Маслянино расположен 1 светофорный объект.
2. В настоящее время на отдельных участках дорог и улиц действуют ограничения на перемещения грузовых транспортных средств. Потоки грузового и транзитного транспорта, преимущественно, концентрируются на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории района.
3. В части пешеходной инфраструктуры требуется формирование тротуаров, обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения (ТСОДД), строительство недостающих пешеходных переходов согласно действующим нормативным документам.
4. В части велотранспортной инфраструктуры необходимо создание велосипедных путей, направленных на обеспечение безопасного и комфортного использования велотранспорта как в рекреационных целях, так и для деловых и бытовых поездок.
5. Система пассажирского транспорта Маслянинского района образована маршрутной сетью муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок, а также межмуниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок Новосибирской области.
6. По результатам проведенного обследования были выявлены 29 остановочных пунктов, не отвечающих требованиям нормативных документов.

1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

Парковка индивидуального транспорта осуществляется следующим образом:

- в гаражах;
- на придомовых территориях;
- на территории индивидуальной жилой застройки.

Парковки для временного хранения автотранспорта в границах Маслянинского района предусмотрены вблизи объектов различного функционального назначения. Месторасположение парковок для временного хранения автотранспорта приведены в таблице 1.5.1 и на схеме 1.5.1.

Таблица 1.5.1 – Расположение парковок для временного хранения автотранспорта в границах Маслянинского района

№	Тип парковки	Адрес расположения	Площадь, кв.м	Вместимость, машиномест
1	2	3	4	5
1	плоскостная парковка	с. Мамоново, ул. Садовая, 15А МФЦ	2600	90
2	плоскостная парковка	р.п. Маслянино, ул. Больничная, 2А «Магнит»	860	25
3	плоскостная парковка	р.п. Маслянино, ул. Садовая, 3 ЗАГС	500	20
4	плоскостная парковка	р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая, 4 Дом культуры	862	25
5	плоскостная парковка	р.п. Маслянино, ул. Школьная, 1 Собор Николая Чудотворца	1456	42
6	плоскостная парковка	с. Пайвино, ул. Центральная, 2 Сибирская Нива	1500	50
7	парковочный карман	р.п. Маслянино, ул. Дорожная, 38 Оздоровительный центр	102	6
8	плоскостная парковка	р.п. Маслянино, ул. Горная, 13/1 ТЦ	1700	50
9	парковочный карман	р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая, 29/1	360	20
10	парковочный карман	р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая, 29 Столовая	270	15
11	парковочный карман	р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая, 30Е	1050	30
12	плоскостная парковка	р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая, 13 БТИ	200	12
13	парковочный карман	р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая, 13	90	6
14	парковочный карман	р.п. Маслянино, ул. Озерная, 11	80	5
15	плоскостная парковка	р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая, 18	416	12
16	парковочный карман	р.п. Маслянино, ул. Октябрьская, 96	80	5
17	парковочный карман	р.п. Маслянино, ул. Садовая, 1	216	12
18	плоскостная парковка	р.п. Маслянино, ул. Садовая, 1А Стадион	1200	45
19	плоскостная парковка	р.п. Маслянино, ул. Ленинская, 46 Администрация	320	18
20	парковочный карман	р.п. Маслянино, ул. Пролетарская, 12	570	32
21	парковочный карман	р.п. Маслянино, ул. Российская (возле д. 4)	220	15
22	парковочный карман	р.п. Маслянино, ул. Понуровского (возле д. 2)	360	24
23	парковочный карман	р.п. Маслянино, ул. Российская (возле д. 27)	1032	68
24	плоскостная парковка	р.п. Маслянино, ул. Партизанская (возле д. 13)	200	12
25	плоскостная парковка	р.п. Маслянино, ул. Партизанская (возле д. 11А)	200	12

По результатам анализа расположения парковочного пространства на территории района можно отметить дефицит парковочных мест для временного хранения транспортных средств в соответствии с действующими нормативами. Повышенный уровень деловой активности и наибольшая концентрация объектов притяжения различного назначения находятся в р.п. Маслянино. Соответственно, основной спрос на временное хранение автотранспорта возникает именно в рабочем поселке. В подразделе 4.7 настоящей КСОДД даны соответствующие предложения.



Схема 1.5.1 – Расположение парковочного пространства на территории Маслянинского района

1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

Эксплуатационное состояние ТСОДД должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

В ГОСТ Р 50597-2017 предъявляются следующие требования:

к дорожным знакам

1) Дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования», изображения, символы и надписи, фотометрические и колориметрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

2) Лицевая поверхность дорожного знака не должна иметь загрязнений и снежно-ледяных отложений, затрудняющих распознавание его символов или надписей, которые должны быть удалены в течение одних суток с момента обнаружения.

3) Дорожные знаки не должны иметь дефектов и др.

к дорожной разметке

1) Дороги и улицы должны иметь дорожную разметку по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования», форма,

размеры и цвет которой должны соответствовать ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». Разметка должна быть нанесена по ГОСТ Р 52289-2019 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

2) Дорожная разметка не должна иметь дефектов.

к дорожным ограждениям и бортовому камню

1) Дорожные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования», длины начального и конечного участков ограждений - требованиям ГОСТ Р 52607-2006 и быть установлены по ГОСТ Р 52289-2019.

2) Дорожные ограждения и бортовой камень не должны иметь дефектов.

к искусственным неровностям

1) Сборно-разборные искусственные неровности должны соответствовать требованиям ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля», быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения». Монолитные искусственные неровности должны быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006.

2) Сборно-разборные искусственные неровности не должны иметь дефектов.

Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД на дорожной сети Маслянинского района был произведен на основании натуральных обследований и визуального наблюдения. По полученным данным, существующие дорожные знаки находятся в удовлетворительном состоянии, дорожная разметка требует обновления в рамках содержания автомобильных дорог. Вместе с тем по результатам натурального обследования было отмечено, что дорожные знаки, установленные на некоторых остановочных пунктах, не соответствуют нормативным требованиям (см. таблицу 1.4.7).

1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

Уровень автомобилизации на территории Новосибирской области в 2019 году составил 337 автомобилей на 1000 жителей, на территории г. Новосибирска – 278 автомобилей на 1000 жителей.

Транспорт Маслянинского района представлен легковыми автомобилями, автобусами, грузовыми автомобилями различной грузоподъемности и мототранспортом. Около 80 % парка составляют легковые автомобили. Анализ результатов обследования ключевых транспортных узлов на территории Маслянинского района позволил выявить распределение транспортных потоков по составу парка транспортных средств (рисунок 1.7.1).

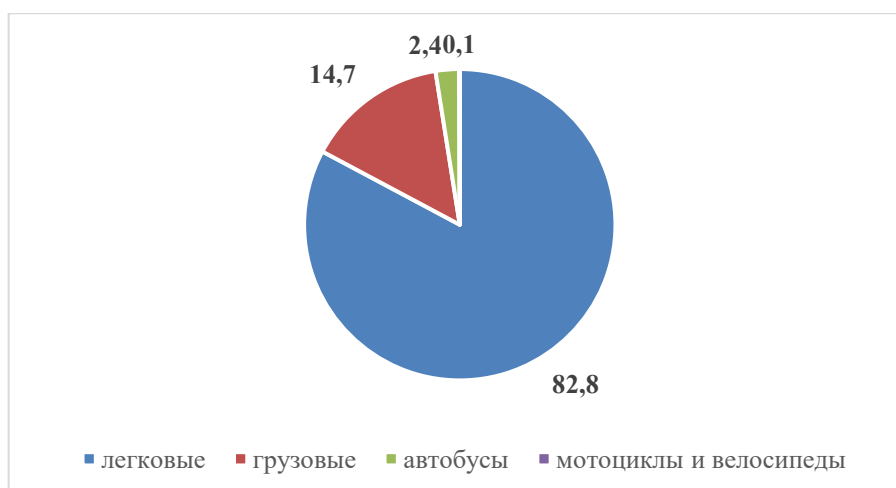


Рисунок 1.7.1 – Распределение по составу парка транспортных средств на дорожной сети Маслянинского района

Относительно стабильная демографическая ситуация в районе позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на рассматриваемой территории не планируется.

1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Параметры дорожного движения были получены посредством проведения натурного обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах на УДС Маслянинского района, перечень которых согласован с Заказчиком и приведен в таблице 1.8.1, их расположение – на схеме 1.8.1 и по ссылке: <https://yandex.ru/maps/?ll=84.299098%2C54.354276&mode=usermaps&source=constructorLink&um=constructor%3Aa511d9b476490c9eea70c70af028b8a7692701b303b1bbb6c4381b70cb21ff7d&z=11.12>.

Таблица 1.8.1 – Перечень обследованных транспортных узлов на территории Маслянинского района

№	Наименование транспортного узла
1	Примыкание автомобильной дороги межмуниципального значения «49 км а/д "К-15" – Березово» к автомобильной дороге регионального значения «104 км а/д "Р-256" - Черепаново – Маслянино»
2	Пересечение ул. Коммунистическая - ул. Садовая (р.п. Маслянино)
3	Пересечение ул. Коммунистическая и ул. Партизанская (р.п. Маслянино)
4	Примыкание ул. Симбирская к ул. Мостовая (р.п. Маслянино)
5	Примыкание ул. Боровая к ул. Дорожная (р.п. Маслянино)
6	Примыкание автомобильной дороги муниципального значения «80 км а/д "К-21" - Александровка - Верх-Ики» к автомобильной дороге регионального значения «127 км а/д "К-19р" - Дубровка – Маслянино»
7	Пересечение ул. Садовая – автомобильной дороги муниципального значения «2 км а/д "Н-1801" - с/х "Маслянинский"» (р.п. Маслянино)
8	Примыкание автомобильной дороги муниципального значения 50 ОП М350Н-1807 1803 к автомобильной дороге регионального значения «104 км а/д "Р-256" - Черепаново – Маслянино»
9	Пересечение ул. Коммунистическая - ул. Озерная (р.п. Маслянино)



Схема 1.8.1 – Расположение ключевых транспортных узлов на УДС Маслянинского района, подлежащих обследованию

На территории Маслянинского района обследование транспортных потоков проводилось в периоды пиковых транспортных нагрузок в утренний и вечерний часы «пик» в соответствии с Методикой проведения обследования интенсивностей движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах, согласованной с Заказчиком и приведенной в Приложении А. В таблице 1.8.2 приведены значения максимальных интенсивностей движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в утренний час «пик», в таблице 1.8.3 – схематичное отображение максимальных интенсивностей движения транспортных потоков. В таблицах 1.8.4 и 1.8.5 приведено распределение транспортных средств по типам в утренний час «пик». Электронная база данных по результатам обследования интенсивностей движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах на УДС Маслянинского района прилагается отдельно на электронном носителе.

Таблица 1.8.2 – Значения максимальных интенсивностей движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в утренний час «пик»

Номер транспортного узла на рисунке 1.1	Направление	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/направление
		утро
1	2	3
1	автомобильная дорога регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино (по направлению от деревни Пряمسкое в сторону села Пеньково)	13
	автомобильная дорога регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино (по направлению от деревни Прямское) поворот на автомобильную дорогу муниципального значения 49 км а/д "К-15" - Березово (по направлению в сторону деревни Барсуково)	0

Номер транспортного узла на рисунке 1.1	Направление	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/направление
		утро
1	2	3
	автомобильная дорога регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино (по направлению от села Пеньково) поворот на автомобильную дорогу муниципального значения 49 км а/д "К-15" - Березово (по направлению в сторону деревни Барсуково)	61
	автомобильная дорога регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино (по направлению от села Пеньково в сторону деревни Пряمسкое)	37
	автомобильная дорога муниципального значения 49 км а/д "К-15" - Березово (по направлению от деревни Барсуково) поворот на автомобильную дорогу регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино (по направлению в сторону деревни Прямское)	0
	автомобильная дорога муниципального значения 49 км а/д "К-15" - Березово (по направлению от деревни Барсуково) поворот на автомобильную дорогу регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино (по направлению в сторону села Пеньково)	14
2	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая (по направлению от ул. Мостовая) поворот на ул. Садовая (в сторону ул. Пролетарская)	30
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая (по направлению от ул. Мостовая в сторону автомобильной дороги регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино)	181
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая (по направлению от ул. Мостовая) поворот на ул. Садовая (в сторону ул. Советская)	107
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Садовая (по направлению от ул. Пролетарская) поворот на ул. Коммунистическая (в сторону автомобильной дороги регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино)	109
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Садовая (по направлению от ул. Пролетарская в сторону ул. Советская)	48
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Садовая (по направлению от ул. Пролетарская) поворот на ул. Коммунистическая (в сторону ул. Мостовая)	12
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая (по направлению от автомобильной дороги регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино) поворот на ул. Садовая (в сторону ул. Советская)	125
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая (по направлению от автомобильной дороги регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино в сторону ул. Мостовая)	214
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая (по направлению от автомобильной дороги регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино) поворот на ул. Садовая (в сторону ул. Пролетарская)	52
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Садовая (по направлению от ул. Советская) поворот на ул. Коммунистическая (в сторону ул. Мостовая)	128
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Садовая (по направлению от ул. Советская в сторону ул. Пролетарская)	110
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Садовая (по направлению от ул. Советская) поворот на ул. Коммунистическая (в сторону автомобильной дороги регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино)	144

Номер транспортного узла на рисунке 1.1	Направление	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/направление
		утро
1	2	3
3	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая (по направлению от ул. Мостовая) поворот на ул. Партизанская (в сторону ул. Октябрьская)	93
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая (по направлению от ул. Мостовая в сторону ул. Садовая)	262
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая (по направлению от ул. Мостовая) поворот на дорогу в сторону дома по ул. Партизанская д.22	0
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Партизанская (по направлению от ул. Октябрьская) поворот на ул. Коммунистическая (в сторону ул. Садовая)	86
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Партизанская (по направлению от ул. Октябрьская) на дорогу в сторону дома по ул. Партизанская д.22	0
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Партизанская (по направлению от ул. Октябрьская) поворот на ул. Коммунистическая (в сторону ул. Мостовая)	37
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая (по направлению от ул. Садовая) поворот на дорогу в сторону дома по ул. Партизанская д.22	16
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая (по направлению от ул. Садовая в сторону ул. Мостовая)	224
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая (по направлению от ул. Садовая) поворот на ул. Партизанская (в сторону ул. Октябрьская)	210
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, дорога от дома по ул. Партизанская д.22 поворот на ул. Коммунистическая (в сторону ул. Мостовая)	5
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, дорога от дома по ул. Партизанская д.22 на ул. Партизанская (в сторону ул. Октябрьская)	8
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, дорога от дома по ул. Партизанская д.22 поворот на ул. Коммунистическая (в сторону ул. Садовая)	21
4	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Мостовая (по направлению от ул. Боровая в сторону ул. Коммунистическая)	264
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Мостовая (по направлению в сторону ул. Боровая) поворот на ул. Симбирская (в сторону ул. Бердская)	12
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Мостовая (по направлению от ул. Коммунистическая) поворот на ул. Симбирская (в сторону ул. Бердская)	95
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Мостовая (по направлению от ул. Коммунистическая в сторону ул. Боровая)	159
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Симбирская (по направлению от ул. Бердская) поворот на ул. Мостовая (в сторону ул. Боровая)	8
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Симбирская (по направлению от ул. Бердская) поворот на ул. Мостовая (в сторону ул. Коммунистическая)	66
5	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Боровая (по направлению от ул. Мостовая в сторону автомобильной дороги регионального значения 127 км а/д "К-19р" - Дубровка - Маслянино)	76
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Боровая (по направлению от ул. Мостовая) поворот на ул. Дорожная (в сторону автомобильной дороги муниципального значения 93 км а/д "К-21" - Чупино)	64

Номер транспортного узла на рисунке 1.1	Направление	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/направление
		утро
1	2	3
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Боровая (по направлению от автомобильной дороги регионального значения 127 км а/д "К-19р" - Дубровка - Маслянино) поворот на ул. Дорожная (в сторону автомобильной дороги муниципального значения 93 км а/д "К-21" - Чупино)	8
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Боровая (по направлению от автомобильной дороги регионального значения 127 км а/д "К-19р" - Дубровка - Маслянино в сторону ул. Мостовая)	44
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Дорожная (по направлению от автомобильной дороги муниципального значения 93 км а/д "К-21" - Чупино) поворот на ул. Боровая (в сторону ул. Мостовая)	100
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Дорожная (по направлению от автомобильной дороги муниципального значения 93 км а/д "К-21" - Чупино) поворот на ул. Боровая (в сторону автомобильной дороги регионального значения 127 км а/д "К-19р" - Дубровка - Маслянино)	8
6	автомобильная дорога муниципального значения 80 км а/д "К-21" - Александровка - Верх-Ики (от села Большой Изырак) поворот на автомобильную дорогу регионального значения 127 км а/д "К-19р" - Дубровка - Маслянино (в сторону рабочего посёлка Маслянино)	12
	автомобильная дорога муниципального значения 80 км а/д "К-21" - Александровка - Верх-Ики (от села Большой Изырак) поворот на автомобильную дорогу регионального значения 127 км а/д "К-19р" - Дубровка - Маслянино (в сторону деревни Александровка)	0
	автомобильная дорога регионального значения 127 км а/д "К-19р" - Дубровка - Маслянино (от рабочего посёлка Маслянино в сторону деревни Александровка)	35
	автомобильная дорога регионального значения 127 км а/д "К-19р" - Дубровка - Маслянино (от рабочего посёлка Маслянино) поворот на автомобильную дорогу муниципального значения 80 км а/д "К-21" - Александровка - Верх-Ики (в сторону села Большой Изырак)	0
	автомобильная дорога регионального значения 127 км а/д "К-19р" - Дубровка - Маслянино (от деревни Александровка) поворот на автомобильную дорогу муниципального значения 80 км а/д "К-21" - Александровка - Верх-Ики (в сторону села Большой Изырак)	0
	автомобильная дорога регионального значения 127 км а/д "К-19р" - Дубровка - Маслянино (от деревни Александровка в сторону рабочего посёлка Маслянино)	47
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Садовая (по направлению от ул. Коммунистическая) поворот на автомобильную дорогу муниципального значения 2 км а/д "Н-1801" - с/х "Маслянинский" (в сторону ул. Озёрная)	40
7	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Садовая (по направлению от ул. Коммунистическая в сторону ул. Заводская)	255
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Садовая (по направлению от ул. Коммунистическая) поворот на дорогу в сторону ул. Школьная	17
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, автомобильная дорога муниципального значения 2 км а/д "Н-1801" - с/х "Маслянинский" (от ул. Озёрная) поворот на ул. Садовая (в сторону ул. Заводская)	24
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, автомобильная дорога муниципального значения 2 км а/д "Н-1801" - с/х "Маслянинский" (от ул. Озёрная) поворот на дорогу в сторону ул. Школьная	16
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, автомобильная дорога муниципального значения 2 км а/д "Н-1801" - с/х "Маслянинский" (от	68

Номер транспортного узла на рисунке 1.1	Направление	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/направление
		утро
1	2	3
	ул. Озёрная) поворот на ул. Садовая (в сторону ул. Коммунистическая)	
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Садовая (по направлению от ул. Заводская) поворот на дорогу в сторону ул. Школьная	0
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Садовая (по направлению от ул. Заводская в сторону ул. Коммунистическая)	245
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Садовая (по направлению от ул. Заводская) поворот на автомобильную дорогу муниципального значения 2 км а/д "Н-1801" - с/х "Маслянинский"(в сторону ул. Озёрная)	57
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, дорога от ул. Школьная поворот на ул. Садовая (в сторону ул. Коммунистическая)	18
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, дорога от ул. Школьная поворот на автомобильную дорогу муниципального значения 2 км а/д "Н-1801" - с/х "Маслянинский"(в сторону ул. Озёрная)	17
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, дорога от ул. Школьная поворот на ул. Садовая (в сторону ул. Заводская)	4
8	автомобильная дорога регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино (по направлению от села Пеньково в сторону рабочего посёлка Маслянино)	53
	автомобильная дорога регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино (от села Пеньково) поворот на автомобильную дорогу муниципального значения 58 км а/д "К-15" – Пайвино (в сторону села Пайвино)	0
	автомобильная дорога регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино (от рабочего посёлка Маслянино) поворот на автомобильную дорогу муниципального значения 58 км а/д "К-15" – Пайвино (в сторону села Пайвино)	36
	автомобильная дорога регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино (по направлению от рабочего посёлка Маслянино в сторону села Пеньково)	111
	автомобильная дорога муниципального значения 58 км а/д "К-15" – Пайвино (от села Пайвино) поворот на автомобильную дорогу регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино (в сторону села Пеньково)	9
	автомобильная дорога муниципального значения 58 км а/д "К-15" – Пайвино (от села Пайвино) поворот на автомобильную дорогу регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино (в сторону рабочего посёлка Маслянино)	47
9	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая (по направлению от а/д регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино) поворот на ул. Озёрная (в сторону ул. Пионерская)	29
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая (по направлению от а/д регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино в сторону ул. Садовая)	291
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая (по направлению от а/д регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино) поворот на ул. Озёрная (в сторону ул. Пролетарская)	20
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Озёрная (по направлению от ул. Пионерская) поворот на ул. Коммунистическая (в сторону ул. Садовая)	32
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Озёрная (по направлению от ул. Пионерская в сторону ул. Пролетарская)	12

Номер транспортного узла на рисунке 1.1	Направление	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/ направление
		утро
1	2	3
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Озёрная (по направлению от ул. Пионерская) поворот на ул. Коммунистическая (в сторону а/д регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино)	30
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая (по направлению от ул. Садовая) поворот на ул. Озёрная (в сторону ул. Пролетарская)	30
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая (по направлению от ул. Садовая в сторону а/д регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино)	300
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая (по направлению от ул. Садовая) поворот на ул. Озёрная (в сторону ул. Пионерская)	12
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Озёрная (по направлению от ул. Пролетарская) поворот на ул. Коммунистическая (в сторону а/д регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино)	20
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Озёрная (по направлению от ул. Пролетарская в сторону ул. Пионерская)	25
	автомобильная дорога в р.п. Маслянино, ул. Озёрная (по направлению от ул. Пролетарская) поворот на ул. Коммунистическая (в сторону ул. Садовая)	38

Таблица 1.8.3 –Схемы транспортных узлов с указанием значений максимальной интенсивностей движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в утренний час «ПИК»

Транспортные узлы	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/ направление
	утренний час пик
№ 1	
№ 2, 9	

Транспортные узлы	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/ направление утренний час пик
№ 3, 4	

Транспортные узлы	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/ направление утренний час пик
№ 5	
№ 6	
№ 7	

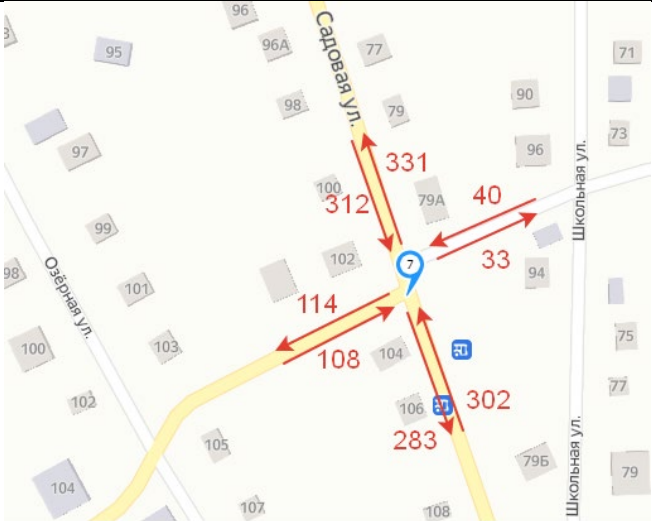
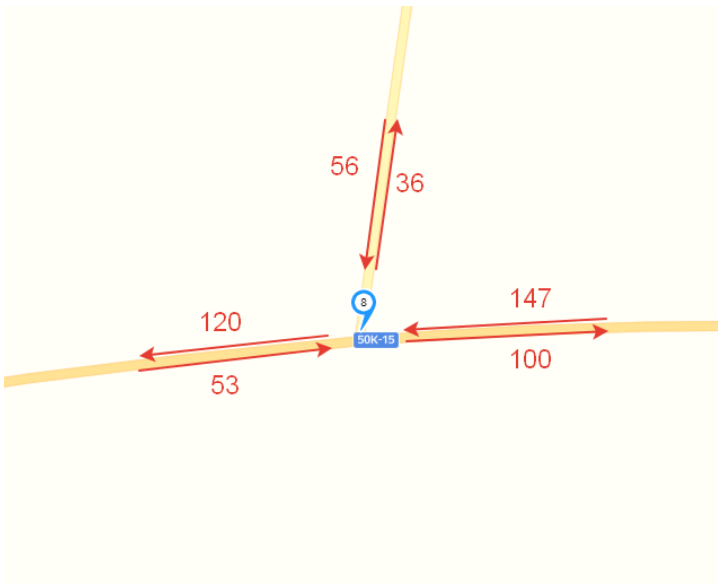
Транспортные узлы	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/ направление
	утренний час пик
	
№ 8	

Таблица 1.8.4 – Состав транспортного потока на обследованных узлах (утренний час «пик»), %

№ Транспортного узла	Распределение по типам транспортных средств																
	Легковые а/м (до 3,5 т)	Грузовые автомобили грузоподъемностью											Пассажирский транспорт			Велосипеды	Мотоциклы
		2-осные грузовые а/м	3-осные грузовые а/м	4-осные грузовые а/м	4-осные грузовые а/м (2-осный грузовой а/м с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	7-осные и более грузовые автомобили	автобусы малой вместимости	автобусы средней вместимости	автобусы большой вместимости		
1	72,4	27,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	87,8	8,1	1,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	1,4	0,7	0,3	0,0	0,0
3	86,9	6,8	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,5	2,3	0,0	0,5	0,0
4	84,1	10,9	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0
5	80,6	11,9	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0
6	85,7	4,8	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0
7	82,9	12,4	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0
8	78,6	16,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	1,8	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0
9	85,8	10,7	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0

По результатам проведенного обследования на ключевых узлах было выявлено следующее:

1) Примыкание а/д муниципального значения 49 км а/д "К-15" - Березово к а/д регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино(транспортный узел №1) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении а/д регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино (от села Пеньково) на а/д муниципального значения 49 км а/д "К-15" - Березово (в сторону деревни Барсуково) (максимальная интенсивность - 61 прив. ед./час). Поток 2-осных грузовых автомобилей от общего потока составляет 27,6%. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.2.



Рисунок 1.8.2 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на примыкании а/д муниципального значения 49 км а/д "К-15" - Березово к а/д регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино

2) Пересечение ул. Коммунистическая - ул. Садовая (транспортный узел №2) является регулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении ул.Коммунистическая(от а/д регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино в сторону ул.Мостовая) (максимальная интенсивность - 214 прив. ед./час). Присутствует движение пешеходов. На пересечении отсутствует дорожная разметка. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.3.



Рисунок 1.8.3 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул. Коммунистическая - ул. Садовая

3) Пересечение ул. Коммунистическая и ул. Партизанская (транспортный узел №3) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении ул. Коммунистическая (от ул.Мостовая в сторону ул.Садовая) (максимальная интенсивность - 262 прив. ед./час). Поток грузовых автомобилей от общего потока составляет 9,9%. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.4.



Рисунок 1.8.4 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул. Коммунистическая и ул. Партизанская

4) Примыкание ул. Симбирская к ул. Мостовая (транспортный узел №4) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении ул.Мостовая(в

сторону ул.Боровая) и ул.Мостовая(в сторону ул.Коммунистическая) (мах интенсивность - 264 прив. ед./час). Поток грузовых автомобилей от общего потока составляет 13,0%. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.5.



Рисунок 1.8.5 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на примыкании ул. Симбирская к ул. Мостовая

5) Примыкание ул. Боровая к ул. Дорожная (транспортный узел №5) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении ул.Дорожная(от а/д муниципального значения 93 км а/д "К-21" - Чупино) на ул.Боровая(в сторону ул.Мостовая) (мах интенсивность - 100 прив. ед./час). Поток грузовых автомобилей от общего потока составляет 16,4%. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.6.



Рисунок 1.8.6 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на примыкании ул. Боровая к ул. Дорожная

6) Примыкание а/д регионального значения 127 км а/д "К-19р" - Дубровка - Маслянино к а/д муниципального значения 80 км а/д "К-21" - Александровка - Верх-Ики (транспортный узел №6) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении а/д регионального значения 127 км а/д "К-19р" - Дубровка - Маслянино(от деревни Александровка) на а/д регионального значения 127 км а/д "К-19р" - Дубровка - Маслянино(в сторону рабочего посёлка Маслянино) (мах интенсивность – 47 прив. ед./час). Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.7.



Рисунок 1.8.7 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на примыкании а/д регионального значения 127 км а/д "К-19р" - Дубровка - Маслянино к а/д муниципального значения 80 км а/д "К-21" - Александровка - Верх-Ики

7) Пересечение ул Садовая и а/д муниципального значения 2 км а/д "Н-1801" - с/х "Маслянинский" (транспортный узел №7) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении ул.Садовая(от ул.Коммунистическая) на ул.Садовая(в сторону ул.Заводская) (мах интенсивность – 255 прив. ед./час). Поток грузовых автомобилей от общего потока составляет 15,3%.Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.8.



Рисунок 1.8.8 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул Садовая и а/д муниципального значения 2 км а/д "Н-1801" - с/х "Маслянинский"

8) Примыкание а/д муниципального значения 58 км а/д "К-15" – Пайвинок а/д регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино (транспортный узел №8) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении а/д регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино (от рабочего посёлка Маслянино) на а/д регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино (в сторону села Пеньково) (мах интенсивность – 111 прив. ед./час). Поток грузовых автомобилей от общего потока составляет 19,6%. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.9.



Рисунок 1.8.9 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на примыкании а/д муниципального значения 58 км а/д "К-15" – Пайвино к а/д регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино

9) Пересечение ул. Коммунистическая - ул. Озерная (транспортный узел №9) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении ул.Коммунистическая(от ул.Садовая) на ул.Коммунистическая(в сторону а/д регионального значения 104 км а/д "Р-256" - Черепаново - Маслянино) (максимальная интенсивность – 300 прив. ед./час). Присутствует движение пешеходов. Зафиксировано несоблюдение правил перехода проезжей части пешеходами. Поток грузовых автомобилей от общего потока составляет 13,2%. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.10.



Рисунок 1.8.10 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул. Коммунистическая - ул. Озерная

Для оценки основных параметров движения транспортных потоков, характеризующих условия движения по УДС, была разработана транспортная модель существующего положения Маслянинского района с использованием программного комплекса PTV Vision® VISUM. К основным параметрам, характеризующим условия дорожного движения транспортных потоков, относятся интенсивность движения и уровень обслуживания. На рисунке 1.8.20 представлена картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков по сети дорог на территории района в расчетный пиковый час, на рисунке 1.8.21 - картограмма распределения уровня обслуживания дорожного движения на территории района.

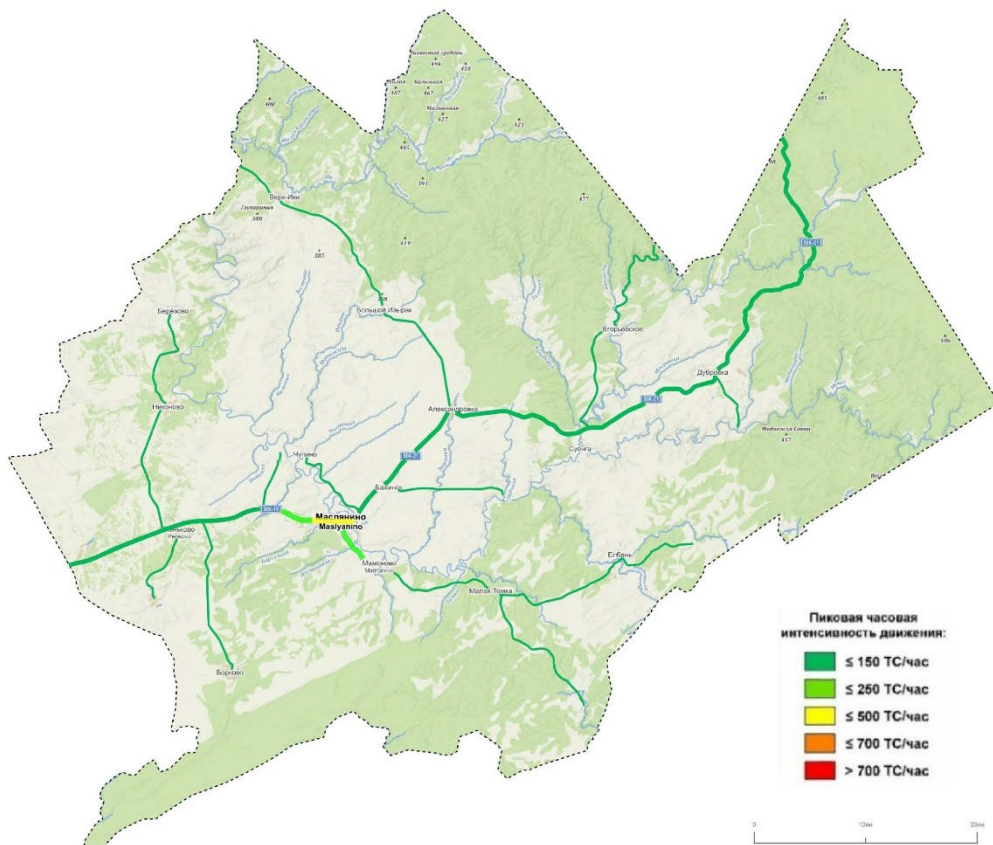


Рисунок 1.8.20 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории Маслянинского района в расчетный пиковый час (существующее положение)

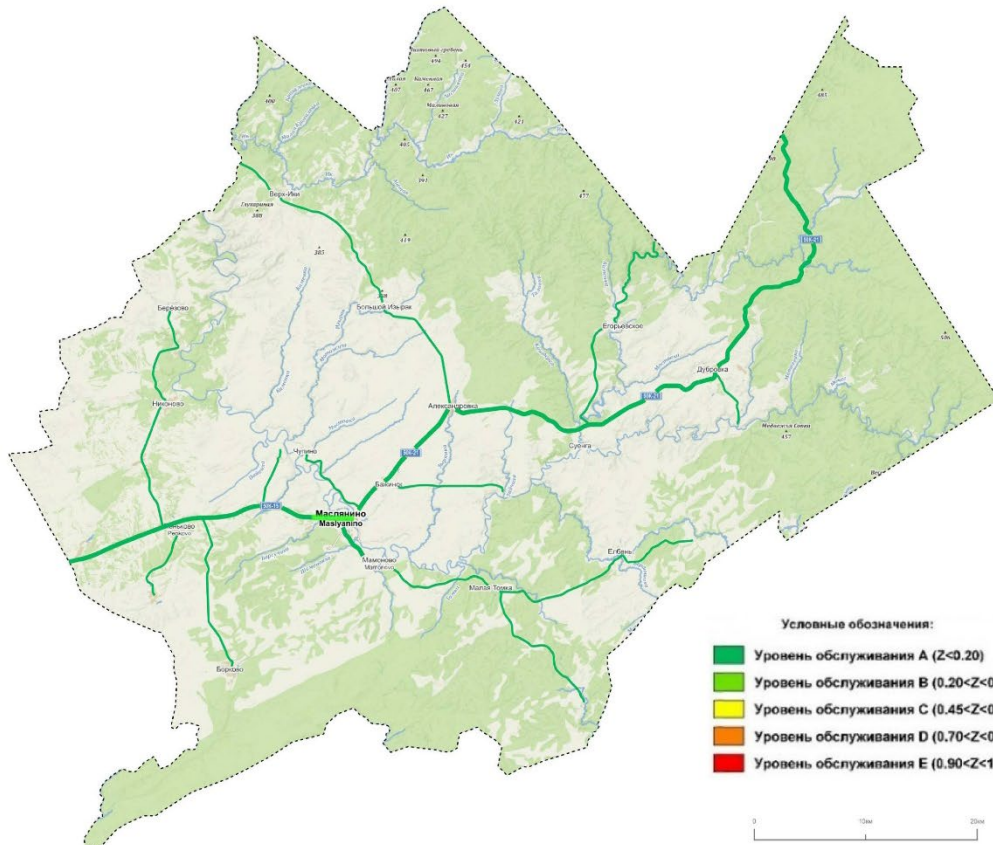


Рисунок 1.8.21 – Картограмма распределения уровня обслуживания дорожного движения на территории Маслянинского района в расчетный пиковый час (существующее положение)

По результатам обследования и транспортного моделирования выявлено, что средняя скорость движения транспортных средств составляет 37,5 км/ч, среднее время в пути – 25,5 минут. Скорость движения на дорогах района установлена в соответствии с ПДД.

Расчетная пропускная способность дороги с 2-х полосным движением составляет 1800 авт./ч.

Согласно постановлению Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета» и приказу Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения» были получены параметры, характеризующие дорожное движение и эффективность ОДД.

Плотность движения составляет 9,2 авт./км.

Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги в час «пик» составляет 11 сек.

Временной индекс на участке дороги составляет 1,13.

Буферный индекс для сети дорог равен 0,16.

По результатам проведенного натурального обследования и моделирования отмечено, что на ключевых транспортных узлах практически отсутствуют задержки в движении, в целом по УДС имеется запас пропускной способности, то есть достаточное количество автомобилей проезжают пересечения без остановок.

Разработанная модель существующего положения Маслянинского района использовалась в качестве базовой для разработки моделей прогнозных периодов (на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективы).

1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств

Характеристика существующей системы транспорта общего пользования в Маслянинском районе приведена в подразделе 1.4.

По результатам проведенного натурального обследования и моделирования отмечено, что на ключевых транспортных узлах практически отсутствуют задержки в движении, в целом по УДС имеется запас пропускной способности, то есть достаточное количество автомобилей проезжают пересечения без остановок. Соответственно, задержки в движении маршрутных транспортных средств по имеющимся маршрутам отсутствуют.

1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Проблема аварийности на автотранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с ежегодно возрастающей диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств и низкими темпами развития и реконструкции УДС, применяемыми ТСОДД и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

По официальным данным ГУ МВД России по Новосибирской области по состоянию на 2017 – 2021 годы произошло 75 ДТП, в которых погибших – 15 человек, раненых – 84 человек. Динамика состояния уровня аварийности на территории Маслянинского района за последние 5 лет (2017 - 2021 годы) представлена в таблице 1.10.1, расположение мест совершения ДТП – на рисунке 1.10.1.

Таблица 1.10.1 – Динамика состояния уровня аварийности на территории Маслянинского района за 5 лет (2017 - 2021 годы)

Показатели	Годы				
	2017	2018	2019	2020	2021
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Общее количество ДТП, ед.	21	17	15	13	9
Количество погибших, чел.	2	3	5	3	2
Количество раненых, чел.	23	19	15	17	10

Прослеживается положительная динамика по снижению уровня аварийности на территории Маслянинского района, но данное снижение может быть обусловлено сложной эпидемиологической обстановкой в 2020-2021 гг..

Динамика состояния уровня аварийности на территории Маслянинского района по месяцам за 2017 – 2020 годы представлена в таблице 1.10.2.

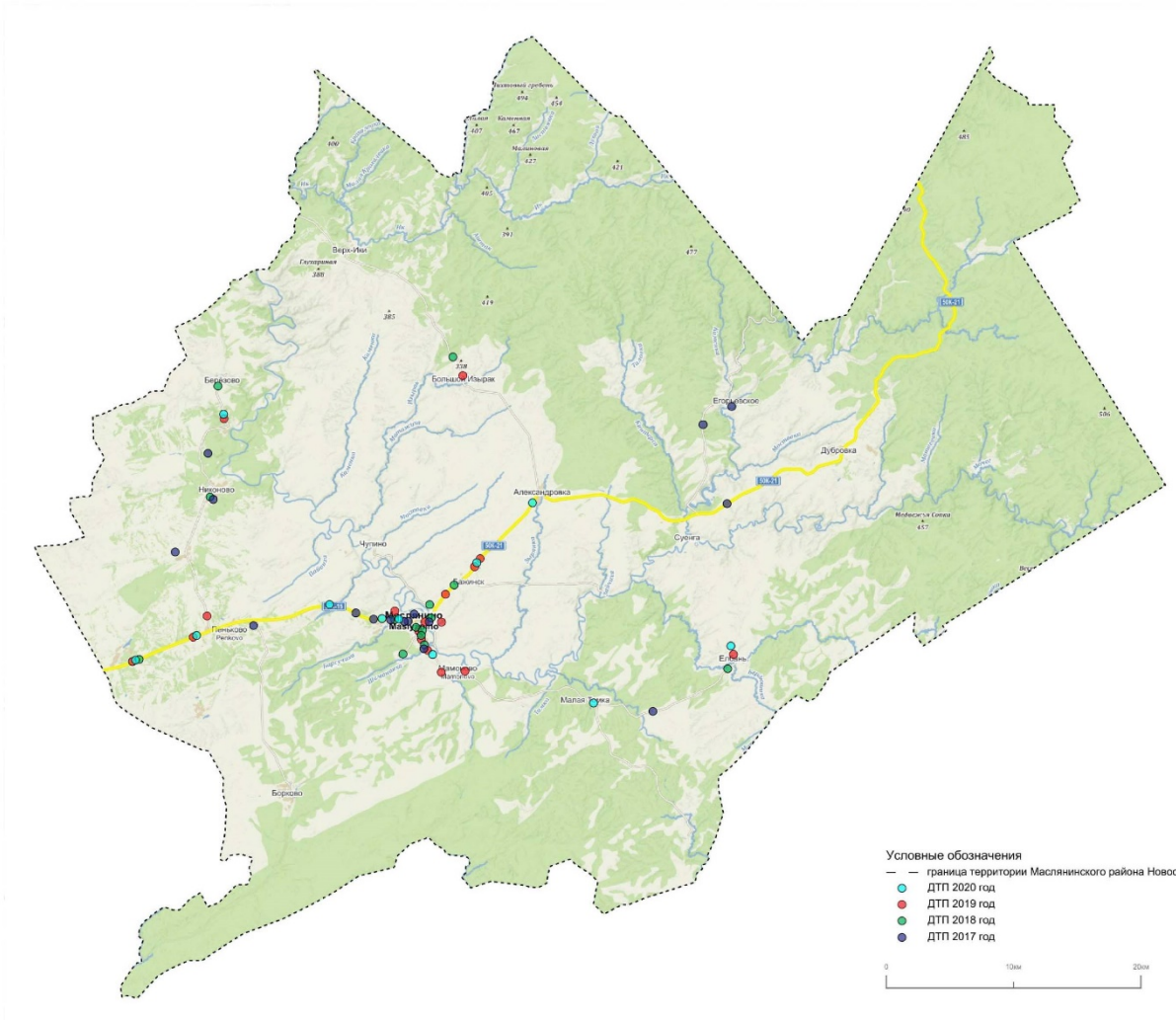


Рисунок 1.10.1 – Расположение мест совершения ДТП на территории Маслянинского района Новосибирской области за 4 года (2017 - 2020 годы)

Таблица 1.10.2 – Динамика состояния уровня аварийности на территории Маслянинского района по месяцам за 2017 – 2020годы

2017 год				2018 год				2019 год				2020 год			
Месяцы	Кол-во ДТП	Кол-во погибших	Кол-во раненых	Месяцы	Кол-во ДТП	Кол-во погибших	Кол-во раненых	Месяцы	Кол-во ДТП	Кол-во погибших	Кол-во раненых	Месяцы	Кол-во ДТП	Кол-во погибших	Кол-во раненых
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>
январь	0	0	0	январь	0	0	0	январь	0	0	0	январь	2	0	2
февраль	0	0	0	февраль	0	0	0	февраль	0	0	0	февраль	2	0	8
март	2	0	2	март	1	0	1	март	2	1	2	март	0	0	0
апрель	3	0	4	апрель	2	0	3	апрель	2	0	2	апрель	2	1	1
май	4	0	5	май	2	0	2	май	3	3	3	май	2	1	1
июнь	0	0	0	июнь	0	0	0	июнь	1	0	1	июнь	1	0	1
июль	1	0	2	июль	2	1	2	июль	2	0	2	июль	0	0	0
август	0	0	0	август	4	0	5	август	1	1	0	август	1	0	1
сентябрь	2	1	1	сентябрь	0	0	0	сентябрь	3	0	4	сентябрь	0	0	0
октябрь	5	1	4	октябрь	3	1	2	октябрь	1	0	1	октябрь	1	0	1
ноябрь	4	0	5	ноябрь	1	1	0	ноябрь	0	0	0	ноябрь	1	0	1
декабрь	0	0	0	декабрь	2	0	4	декабрь	0	0	0	декабрь	1	1	1
ИТОГО	21	2	23	ИТОГО	17	3	19	ИТОГО	15	5	15	ИТОГО	13	3	17

Как видно из таблицы 1.10.2, за 12 месяцев 2020 года максимальное количество ДТП приходилось на январь-февраль. За аналогичный период в 2018 году максимальное количество ДТП приходилось на летние и осенние месяцы.

Сводная статистика по видам ДТП на территории Маслянинского района за 2017 – 2019 годы приведена в таблице 1.10.3.

Таблица 1.10.3 – Сводная статистика по видам ДТП на территории Маслянинского района по месяцам за 2017 – 2019 годы

2017 год			2018 год			2019 год		
Виды ДТП	Кол-во ДТП	% от общего кол-ва	Виды ДТП	Кол-во ДТП	% от общего кол-ва	Виды ДТП	Кол-во ДТП	% от общего кол-ва
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Столкновение	6	29	Столкновение	6	35	Столкновение	3	20
Наезд на стоящее ТС	1	5	Наезд на стоящее ТС	1	6	Наезд на стоящее ТС	-	-
Наезд на пешехода	4	19	Наезд на пешехода	7	41	Наезд на пешехода	3	20
Опрокидывание	7	33	Опрокидывание	3	18	Опрокидывание	6	40
Наезд на препятствие	2	9	Наезд на препятствие	-	-	Наезд на препятствие	2	13
Съезд с дороги	1	5	Съезд с дороги	-	-	Съезд с дороги	-	-
Иной вид	-	-	Иной вид	-	-	Иной вид	1	7
ИТОГО	21	100	ИТОГО	17	100	ИТОГО	15	100

Доминирующим видом ДТП с тяжкими последствиями на рассматриваемой территории на протяжении рассматриваемого периода является опрокидывание транспортных средств, составляющее 40% от общего количества ДТП в 2019 году, 18% от общего количества ДТП в 2018 году и 33% от общего количества в 2017 году. Вторым по количеству ДТП является столкновение - 20% от общего количества ДТП в 2019 году, 35% от общего количества в 2018 году и 29% от общего количества ДТП в 2017 году.

Согласно официальным данным за 2018 - 2020 годы участков концентрации ДТП не выявлено. На рисунке 1.10.2 приведены места совершения ДТП на территории рабочего поселка Маслянино за период с 2015 года по октябрь 2021 года.

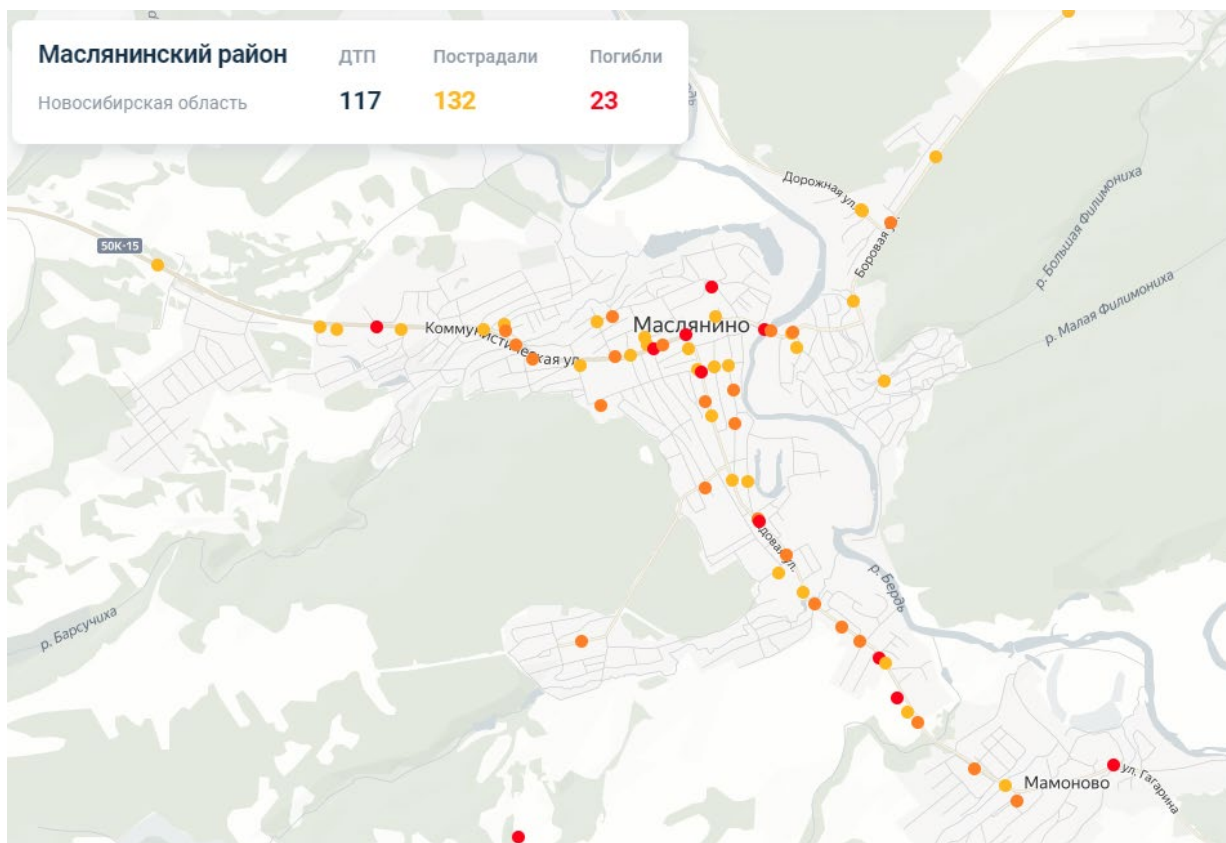


Рисунок 1.10.2 – Расположение мест совершения ДТП на территории рабочего поселка Маслянино за 2015 – 2021 годы

На основе результатов анализа участков концентрации ДТП владельцы автомобильных дорог совместно с ГИБДД в ежегодном порядке составляют и утверждают планы по реализации первоочередных мероприятий в целях их ликвидации.

Статистика показывает, что из-за неудовлетворительного состояния дорог возникает 15-20% всех ДТП. Это обстоятельство выдвигает особые требования к содержанию автомобильных дорог, своевременному их ремонту и реконструкции.

Исходя из представленных данных проводимых мероприятий по БДД недостаточно. В соответствии с этим, в рамках настоящей КСОДД предусмотрены мероприятия, направленные на приведение дорог в надлежащее состояние, совершенствование методов ОДД на транспортных узлах, фиксацию правонарушений посредством установки работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД, а также безопасность и комфорт передвижения пешеходов по пешеходным переходам. Предложенные мероприятия по повышению уровня БДД на улицах и автомобильных дорогах района направлены на решение задач указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Финансирование мероприятий по ОДД предусмотрено в рамках муниципальных программ городских и сельских поселений Маслянинского района.

Объемы и источники финансирования уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год.

В целом можно отметить, что ежегодно проводятся мероприятия по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения. Однако, финансирование мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры и повышению уровня БДД на территории Маслянинского района, исходя из анализа существующего положения транспортной инфраструктуры и объемов выделяемых бюджетных средств, характеризуется недостаточностью.

2. Разработка системы целевых показателей реализации КСОДД

Оценка эффективности предложенных мероприятий КСОДД осуществляется посредством установленных целевых показателей, характеризующих ход и качество поставленных задач в рассматриваемой сфере. Формируемая система целевых показателей должна содействовать развитию транспортной инфраструктуры района в соответствии с темпами социально-экономического развития Маслянинского района и Новосибирской области.

Для достижения данной цели были сформированы следующие целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Маслянинского района, в том числе рассчитываемые в модели:

- число лиц, погибших в ДТП;
- количество обустроенных пешеходных переходов современными ТСОДД;
- количество вновь построенных пешеходных переходов;
- количество дополнительно созданных организованных парковочных мест;
- количество медицинских учреждений, вблизи которых пешеходные переходы и остановочные пункты соответствуют требованиям по обеспечению доступа для МГН;
- количество работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД;
- протяженность велосипедных путей сообщения.

За базовые показатели приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры Маслянинского района.

Результаты расчета в виде значений целевых показателей по вариантам проектирования приведены в разделе 3.

3. Формирование вариантов проектирования КСОДД. Оценка эффективности реализации вариантов проектирования КСОДД с использованием средств математического моделирования и выбор утверждаемого варианта проектирования КСОДД

При рассмотрении принципиальных вариантов проектирования КСОДД Маслянинского района были учтены прогнозные данные социально-экономического и градостроительного развития района, изменения транспортного спроса, существующая транспортная ситуация на дорогах и улицах, данные о транспортной подвижности населения и уровне автомобилизации.

В зависимости от объемов финансирования дорожно-транспортного комплекса, предлагается сгруппировать мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и совершенствованию ОДД на территории Маслянинского района в 2 сценария: консервативный и оптимальный.

Консервативный вариант реализации включает запланированные мероприятия существующих документов территориального, стратегического и транспортного планирования, программных документов, обеспеченных финансированием.

Оптимальный вариант включает в себя мероприятия аналогично консервативному варианту и мероприятия, направленные на достижение целевых показателей на срок разработки КСОДД.

Оценка вариантов реализации КСОДД осуществлялась на основе сопоставления прогнозируемых значений целевых показателей КСОДД для рассматриваемых вариантов реализации с использованием средств математического моделирования. Сравнение целевых показателей КСОДД сценарных вариантов с базовыми показателями, за которые приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры Маслянинского района, представлены в таблице 3.1.

По итогам сравнения целевых показателей КСОДД в качестве рекомендуемого сценария развития был выбран *Оптимальный вариант*, удовлетворяющий потребностям населения города в эффективном транспортном обслуживании и направленный на решение транспортных проблем

района, а именно приведение дорог и улиц в нормативное состояние, упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение безопасного и качественного транспортного обслуживания населения.

Таблица 3.1 – Сравнение целевых показателей сценарных вариантов КСОДД с базовыми показателями

№	Наименование целевого показателя	Существующее состояние	Прогнозные показатели на расчетный срок	
			Консервативный вариант	Оптимальный вариант
1	Число лиц, погибших в ДТП, чел.	4	2	0
2	Количество обустроенных пешеходных переходов современными ТСОДД, шт.	40	40	49
3	Количество вновь построенных пешеходных переходов, шт.	-	-	1
4	Количество дополнительно созданных организованных парковочных мест, м/м	-	-	105
5	Количество образовательных учреждений, вблизи которых пешеходные переходы соответствуют требованиям по обеспечению безопасности движения	33	33	33
6	Количество медицинских учреждений, вблизи которых пешеходные переходы и остановочные пункты соответствуют требованиям по обеспечению доступа для МГН, шт.	-	-	22
7	Количество работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД, нарастающим итогом, шт.	-	-	3
8	Протяженность велосипедных путей сообщения, км	-	-	4,7
9	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	37,5	38,9	46,7
10	Среднее время в пути, мин.	25,5	26,1	25,1
11	Уровень обслуживания дорожного движения	В	В	В

4. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» сформированы принципиальные предложения и решения по следующим мероприятиям ОДД:

- 1) разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;
- 2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;
- 3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;
- 4) согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров);
- 5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;
- 6) введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств;
- 7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);
- 8) введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;
- 9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;
- 10) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;
- 11) организации движения маршрутных транспортных средств;
- 12) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения;
- 13) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;
- 14) организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;
- 15) скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;
- 16) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;
- 17) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;
- 18) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;
- 19) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Очередность реализации мероприятий КСОДД приведена в разделе 5.

4.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

Формирование однородных транспортных потоков способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности улиц и дорог (полос), а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке. Разделение транспортных потоков осуществляется в

зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.

Разделение транспортных потоков в зависимости от категорий транспортных средств подразумевает мероприятия по организации движения грузового транзитного транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также мероприятия по организации выделенных полос для движения маршрутных транспортных средств.

Потоки грузового и транзитного транспорта, в основном, концентрируются на автомобильных дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения.

По результатам проведенного обследования дорожной сети Маслянинского района выявлено отсутствие в необходимости дополнительных мероприятий по ограничению движения грузового и транзитного транспорта.

4.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

Повышение пропускной способности дорог на территории Маслянинского района достигается посредством проведения комплекса мероприятий, предложенных в рамках настоящей КСОДД:

1) Обеспечение транспортной связанности рассматриваемой территории посредством приведения параметров элементов УДС к нормативным требованиям (подраздел 4.10).

2) Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения (см. подраздел 4.13).

3) Проведение локально -реконструкционных мероприятий на пересечении ул. Коммунистическая и ул. Партизанская в р.п. Маслянино(см. подраздел 4.18).

4.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

По результатам проведенного обследования существующих светофорных объектов, уровня их загрузки в часы «пик», оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление, не требуется.

4.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Анализ транспортных узлов со светофорным регулированием на территории Маслянинского района позволил сделать вывод об отсутствии в необходимости введения координации работы светофорных объектов.

4.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры

Согласно Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Новосибирской области в границах Маслянинского района не предусмотрены мероприятия по совершенствованию системы транспортного обслуживания населения общественным транспортом.

В ходе проведения комплексного обследования были выявлены пешеходные переходы, не соответствующие требованиям нормативных документов (см. подраздел 1.4). Предлагаемые мероприятия по обустройству пешеходных переходов в краткосрочной перспективе приведены в таблице 4.5.1, на схеме 4.5.1 указано их расположение. Также в таблице 4.5.1 приведены мероприятия по устройству пешеходных переходов вблизи остановочных пунктов согласно ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Таблица 4.5.1 – Мероприятия по обустройству пешеходных переходов

№	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота		
1	2	3	4	5	6
1	р.п. Маслянино, ул. Боровая (возле д. 9)	54.34673	84.23320	отсутствие подходов к пешеходному переходу	устройство подходов к пешеходному переходу (тротуара)
2	р.п. Маслянино, ул. Боровая (возле д. 13А)	54.35227	84.23547	отсутствие подходов к пешеходному переходу	устройство подходов к пешеходному переходу (тротуара)
3	р.п. Маслянино, ул. Садовая (возле д. 5)	54.34417	84.21100	отсутствие пешеходной связанности с остановочным пунктом	организация пешеходного перехода (маркировка дорожной разметки 1.14.1; установка дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход")
4	р.п. Маслянино, ул. Садовая (возле д. 79В)	54.33150	84.21814	отсутствие искусственного освещения в зоне пешеходного перехода	установка искусственного освещения в зоне пешеходного перехода
5	с. Мамоново, ул. Гагарина, д. 1	54.30975	84.25542	отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе	маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе
6	с. Бажинск, а/д 50К-21 127 км а/д "К-19р" - Дубровка - Маслянино остановка «Бажинск» в сторону р.п. Маслянино	54.37241	84.26552	Отсутствуют подходы к пешеходному переходу, отсутствие искусственного освещения в зоне пешеходного перехода	устройство подходов к пешеходному переходу (тротуара); установка искусственного освещения в зоне пешеходного перехода
7	с. Большой Изырак, ул. Понуровского остановка «Большой Изырак»	54.51250	84.26985	отсутствие подходов к пешеходному переходу, отсутствие искусственного освещения в зоне пешеходного перехода	устройство подходов к пешеходному переходу (тротуара); установка искусственного освещения в зоне пешеходного перехода
8	д. Никоново, а/д 50Н-1804 49 км а/д "К-15" – Березово остановка «Никоново»	54.43743	83.96880	отсутствие подходов к пешеходному переходу, отсутствие искусственного освещения в зоне пешеходного перехода	устройство подходов к пешеходному переходу (тротуара); установка искусственного освещения в зоне пешеходного перехода
9	с. Пеньково, а/д 50К-15 104 км а/д "Р-256" - Черепаново – Маслянино остановка «Пеньково»	54.34170	83.98429	отсутствие подходов к пешеходному переходу, отсутствие искусственного освещения в зоне пешеходного перехода	устройство подходов к пешеходному переходу (тротуара); установка искусственного освещения в зоне пешеходного перехода

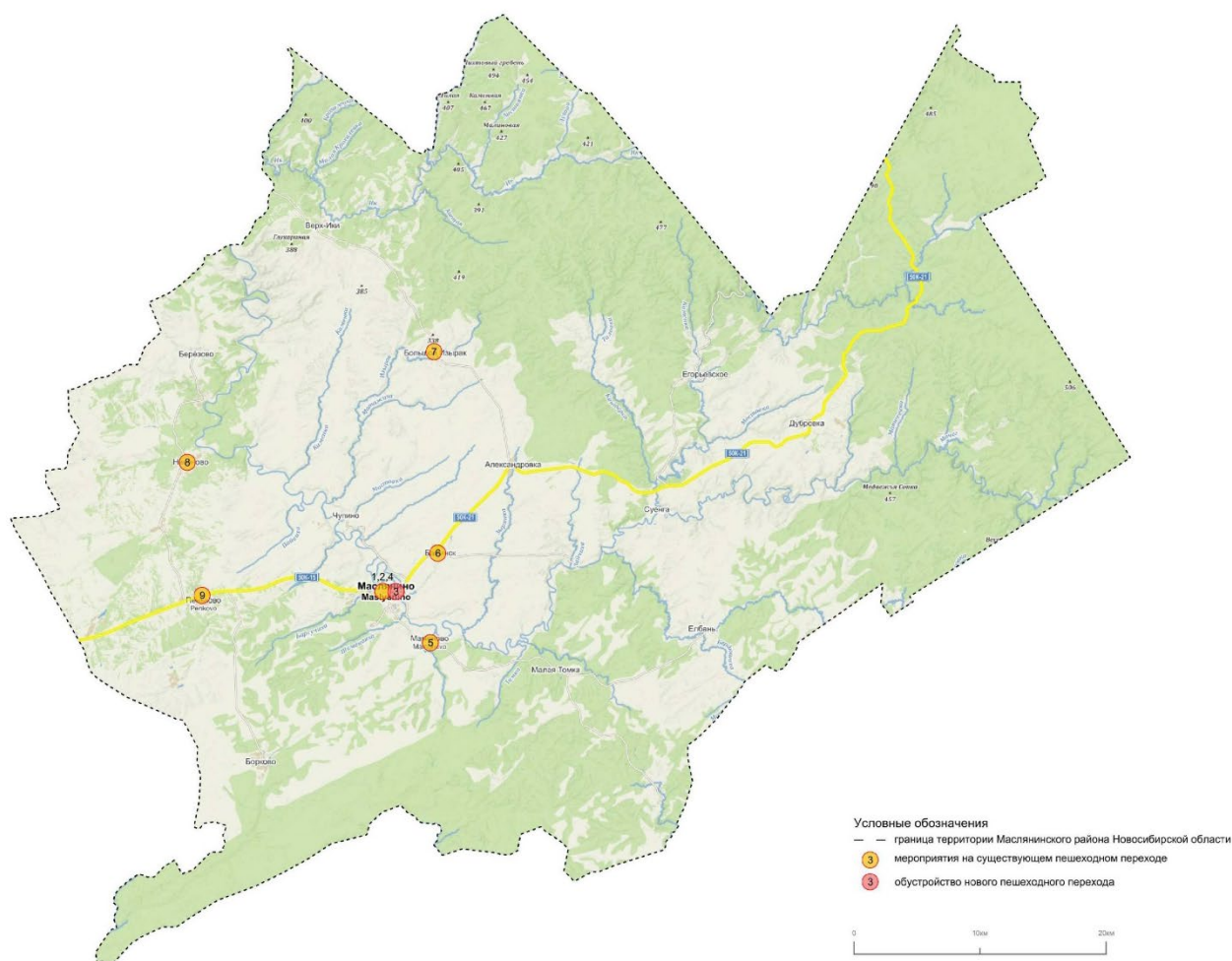


Схема 4.5.1 – Расположение пешеходных переходов, требующих обустройства в соответствии с действующими нормами

По результатам транспортного обследования выявлен ряд улиц, на которых необходимо в краткосрочной перспективе предусмотреть строительство тротуаров с шириной пешеходной части не менее 1,0 м (таблица 4.5.2, схема 4.5.2).

Таблица 4.5.2 – Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения

№	Место предполагаемого строительства тротуара	Примечание	Протяженность, м
1	2	3	4
1	р.п. Маслянино, ул. Озерная	от ул. Озерная д.83. до ул. Озерная д.122	742.618
2	р.п. Маслянино, ул. Боровая	для пешеходной связанности прилегающей территории с остановочным пунктом и пешеходным переходом	854
3	р.п. Маслянино, ул. Дорожная	для пешеходной связанности прилегающей территории с остановочным пунктом и пешеходным переходом	450
4	с. Бажинск, а/д 50К-21 а/д "К-19р" - Дубровка - Маслянино остановка «Бажинск»	для пешеходной связанности прилегающей территории с остановочными пунктами и пешеходным переходом	100
5	с. Большой Изырак, ул. Понуровского остановка «Большой Изырак»	для пешеходной связанности прилегающей территории с остановочным пунктом и пешеходным переходом	100
6	д. Никоново, а/д 50Н-1804 49 км а/д "К-15" – Березово остановка «Никоново»	для пешеходной связанности прилегающей территории с остановочным пунктом и пешеходным переходом	100

№	Место предполагаемого строительства тротуара	Примечание	Протяженность, м
1	2	3	4
7	с. Пеньково, а/д 50К-15 104 км а/д "Р-256" - Черепаново – Маслянино остановка «Пеньково»	для пешеходной связанности прилегающей территории с остановочным пунктом и пешеходным переходом	100

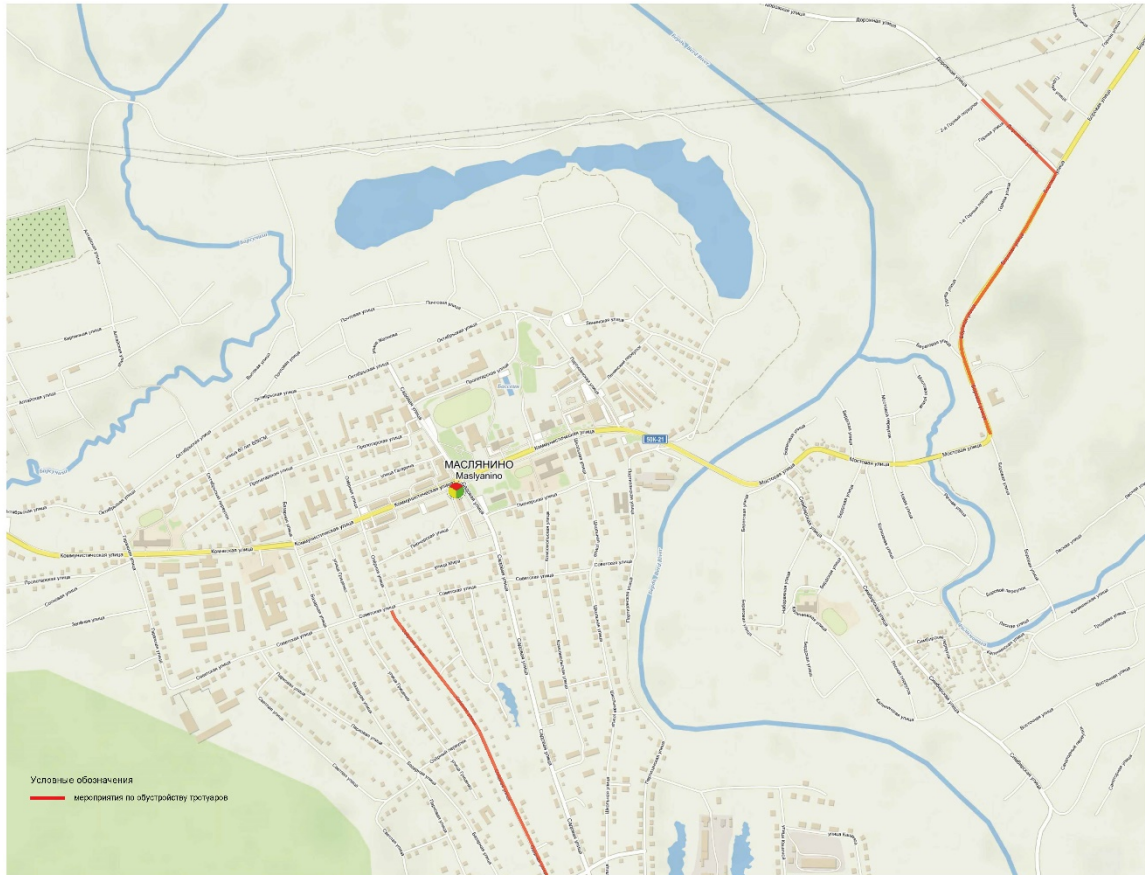


Схема 4.5.2 – Расположение улиц в населенных пунктах Маслянинского района, на которых предусмотрено строительство тротуаров

Мероприятия по развитию велотранспортной инфраструктуры

В последнее время во многих субъектах РФ активно проводятся работы по организации велосипедного движения как одного из видов транспорта, используемого не только в рекреационных целях, но и для деловых и бытовых поездок.

При формировании велотранспортной инфраструктуры согласно «Методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации» необходимо руководствоваться следующими основными принципами:

- безопасность (обеспечение безопасности является первостепенной задачей при организации велотранспортной сети);
- последовательность (велотранспортная инфраструктура должна представлять собой единую систему, связывающую основные места начала поездок и места назначения, быть непрерывной, однородной по условиям передвижения, иметь информационные указатели, позволять выбирать варианты маршрута движения);

- прямолинейность и равномерность движения (обеспечение возможности сравнительно быстро добраться до пункта назначения с минимумом остановок);
- комфорт (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать качество покрытия, минимальные уклоны, исключение сложных маневров, минимизацию потребности спешиваться, минимальные помехи со стороны транспортных средств и пешеходов);
- привлекательность (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать освещение, эстетику, интеграцию с окружающим пространством, доступ к объектам сервиса, торговли).

Основные минимально необходимые требования при проектировании велотранспортной инфраструктуры в городских условиях:

1) Проектируемые и существующие велопешеходные дорожки и иные объекты велотранспортной инфраструктуры должны обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов и пешеходов.

2) Устройство велодорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры не должно ухудшать условий обеспечения БДД, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.

3) Устройство велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры на тротуарах за счет сужения полос движения пешеходов допускается при наличии соответствующего технико-экономического обоснования при условии обеспечения прохода для пешеходов шириной не менее 3,0 м.

4) Велополосы, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются знаком 1.23.3 в соответствии с ПДД и отделяются от полос движения транспорта разметкой в соответствии с п. 1.2.1 (сплошной линией). Стоянка и остановка транспортных средств за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на велополосах не допускается.

5) Устройство велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, остановочные пункты) и на подходах к ним.

6) При устройстве велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры в пределах существующих объектов, указанных в вышестоящем пункте, следует предусматривать разделение потоков транспорта, велотранспорта и пешеходов.

7) Велополосы на сети дорог выделяются и обозначаются дорожными знаками и разметкой в соответствии с ПДД и ГОСТ Р 52289-2019.

8) Велодорожки и велопешеходные дорожки, образующие велотранспортные маршруты местного значения, должны соединяться между собой с обеспечением сквозного проезда в соседние кварталы для создания непрерывной сети велодорожек.

Параметры велополос и велодорожек

1. Ширина велополос в населенных пунктах при движении велотранспорта в одном направлении для вновь проектируемых, строящихся, реконструируемых или капитально ремонтируемых участков сети дорог принимается равной не менее 1,5 м для каждой полосы движения. При организации движения во встречных направлениях, или при устройстве велопешеходных дорожек на тротуарах шириной менее 4,5 м ширина каждой полосы движения велосипедистов принимается не менее 1,3 м.

Расчетные параметры велодорожек и велополос следует принимать по таблице 4.5.3 согласно СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 4.5.3 – Расчетные параметры велодорожек и велополос


Категория велодорожки	Расчетная скорость движения одиночного велосипедиста км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения, шт.	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, ‰
Обособленная	20	1,50	1...2	30	40
Изолированная	30	1,50	2...4	50	30

2. На проезжей части магистральных улиц общегородского значения устройство велополос и других элементов велотранспортной инфраструктуры не допускается. На магистральных улицах районного значения (распределительных) допускается размещение велополос, отделенных от полос движения транспорта разделителями движения (защитные столбики, защитные барьеры, разделительные бордюры, отделение велополосы элементами благоустройства, парковка вдоль улицы). На местных улицах устройство велополосы допускается в виде выделенной части полосы движения проезжей части или примыкающей к проезжей части с выделением велополосы цветом и/или разметкой при ограничении скорости не более 40 км/ч. В случаях размещения велополосы в пределах проезжей части, велосипедисты являются участниками дорожного движения и подчиняются общим правилам дорожного движения, при этом:

- велополосы должны быть непрерывными, при пересечении других улиц разрывы в велодорожках не допускаются;
- на перекрестках изменение направления велополос с углом более 120° не допускаются;
- правая сторона велополосы на проезжей части ограничивается сплошной линией, левая кромка которой должна проходить на расстоянии не менее 0,25 м от бортового камня;
- пересечение улиц при невозможности выделения велополосы осуществляется велосипедистами по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам, ширина перехода в этом случае должна быть увеличена на 1,5 м;
- велополоса должна быть выделена цветом, вдоль нее возможно устройство искусственных неровностей на дорожном покрытии.

3. Рекомендуемые геометрические параметры велополос должны соответствовать таблице 4.5.4.

Таблица 4.5.4 – Рекомендуемые геометрические параметры велополос

Нормируемый параметр	Минимальные значения при новом строительстве, реконструкции, капитальном ремонте дорог		Минимальные значения в стесненных* и особо стесненных** условиях
	20	30	
Расчетная скорость движения, км/ч	20	30	20* (15**)
Ширина проезжей части одной полосы велодорожки, м, не менее:			
однополосного одностороннего	1,5	1,5	1,3* (1,2**)
двухполосного одностороннего	1,5	1,5	не применяется
двухполосного со встречным движением	1,5	1,5	не применяется
Ширина велодорожки и тротуара с выделением велодорожки цветом покрытия, м	4,5	4,5	4,5*
Ширина обочин отдельно устроенной велодорожки, м	0,5	0,5	не применяется
Наименьший радиус кривых в плане, м:			
- при отсутствии виража	45	50	15
- при устройстве виража	30	45	15
Максимальный продольный уклон,  ***	80	70	60
Габарит по высоте, м	2,5	2,8	2,5

Примечания

* под стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0...4,5 м, улицы с одной полосой движения в каждом направлении, размещение рельсового наземного городского электрического транспорта (трамвай) на одной из сторон проезжей части.

Нормируемый параметр	Минимальные значения при новом строительстве, реконструкции, капитальном ремонте дорог	Минимальные значения в стесненных* и особо стесненных** условиях
<p>** под особо стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0 м и менее вдоль улиц с одной полосой движения в каждом направлении.</p> <p>*** с учетом требований п.п. а-в, изложенных в «Методических рекомендациях по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации».</p>		

4. При размещении велодорожек необходимо обеспечить расстояние:

до проезжей части, опор, деревьев – 0,5...0,75 м;

до тротуаров – 0,25...0,5 м;

до парковок автомобилей, киосков, остановочных пунктов – 0,5...0,75 м;

до элементов озеленения, урн, малых архитектурных форм – 0,5 м.

5. При разработке архитектурно-планировочных решений для строительства, реконструкции, капитального ремонта сети дорог, пешеходных тротуаров, пешеходных зон, пешеходных улиц, иных объектов городской транспортной инфраструктуры в части размещения и благоустройства велополос, велопешеходных дорожек, велодорожки, пешеходных тротуаров, пешеходных зон рекомендуется пользоваться действующими нормативными документами с учетом положений вышеуказанных Методических рекомендаций.

6. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать выделенные велодорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), иные элементы велотранспортной инфраструктуры. Ширина велодорожки в зонах массового отдыха населения должна быть не менее 3,0 м и предусматривать возможность встречного движения велосипедистов.

Требования к покрытиям велодорожек

1. Устройство покрытий велодорожек выполняются в соответствии с общими правилами устройства дорожных покрытий для улиц и тротуаров населенных пунктов.

2. Верхний слой покрытия велодорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона или каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании велопешеходных дорожек с выделением полос для движения велосипедистов – с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с требованиями ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования».

Велосипедные парковки

1. Велопарковки устраиваются возле учебных заведений, кинотеатров, магазинов площадью более 100 м², торговых центров, обзорных площадок, музеев, пересадочных узлов, иных объектов.

2. Габаритные размеры велопарковки на 1 велосипед принимаются в размере не менее 1,2 м² при длине парковочного места не менее 2 м.

3. При устройстве многорядной велопарковки должен быть обеспечен проезд (проход) между рядами шириной не менее 1,5 м.

4. Велопарковка может быть организована с диагональным расположением велосипедов, когда велосипеды припаркованы под углом 45°, рули не так сильно мешают велопарковке. Расстояние между велосипедами можно уменьшить до 50 см (или до 40 см в стесненных условиях) см, а глубину велопарковки – до 1,4 м. При такой велопарковке пройти к ней можно только в одном направлении (рисунки 4.5.1 и 4.5.2).

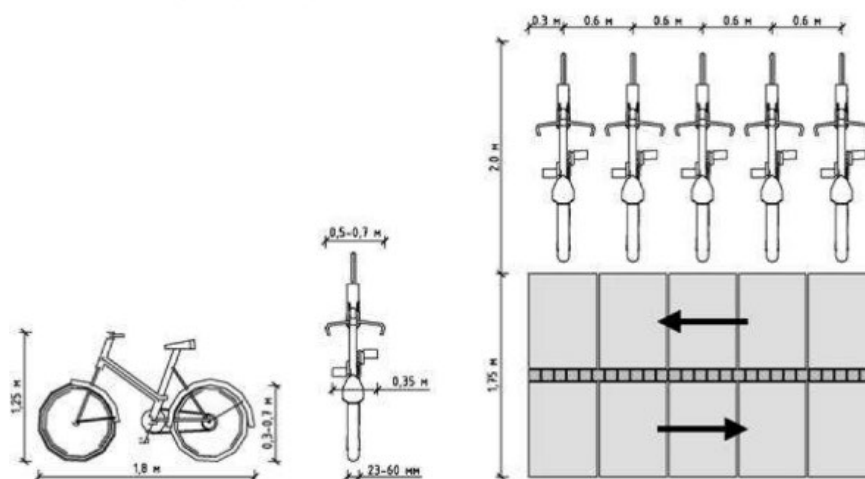


Рисунок 4.5.1 – Рекомендуемые размеры велопарковки

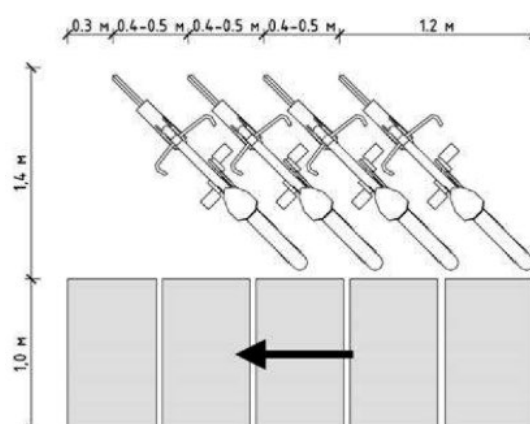


Рисунок 4.5.2 – Диагональное расположение велосипедов

5. Рекомендуемая площадь, приходящаяся на один велосипед на велопарковке - 1,7 м², включая парковочную площадь (1,2 м²) и проход (0,5 м² на каждый велосипед). Парковочная площадь может варьироваться от 1,2 м² для компактных решений до 3 м² там, где используются комфортные стойки с шириной ячеек 80 см.

6. Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов указаны в таблице 4.5.5.

Таблица 4.5.5 – Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов

Типы объектов	Число парковочных мест для велосипедов
Основной торговый центр	4...6 на 100 м ² площади
Районный торговый центр (универмаг)	5...7 на 100 м ² площади
Местный торговый центр	6...8 на 100 м ² площади
Офисные учреждения	2...4 на 100 м ² площади
Начальная школа	до 30 на 100 школьников
Средняя школа	до 50 на 100 школьников
Высшего образования	до 60 на 100 студентов
Закрытый спортивный центр	до 35 на 100 посетителей
Спортивная площадка с трибуной	до 20 на 100 посетителей
Спортивная площадка	до 20 на поле
Бассейн	до 15 на 100 м ² водной поверхности
Театр	до 20 на 100 посетителей
Концертный зал	до 25 на 100 посетителей
Кинотеатр	до 25 на 100 посетителей

Типы объектов	Число парковочных мест для велосипедов
Крупная дискотека; городская	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; негородская	до 5 на 100 посетителей
Больница; городская	до 30 на 100 кроватей
Больница; областная	до 20 на 100 кроватей
Дом престарелых	до 10 на 100 кроватей
Места отдыха	20...35 на 100 посетителей
Аттракционы/тематические парки развлечений	10...15 на 100 посетителей

7. Уличные велопарковки рекомендуется размещать на расстоянии не более 30 м от входа в учреждения, в хорошо освещенных местах с высокой интенсивностью пешеходного движения, в зоне обзора существующих камер видеонаблюдения. Велопарковки не должны препятствовать движению пешеходов и проезду спецтехники. В конструкции велопарковок рекомендуется использовать антивандальные материалы.

В рамках комплексного развития транспортной инфраструктуры Маслянинского района на долгосрочную перспективу целесообразно рассмотреть вопрос развития велотранспортной инфраструктуры, направленной на обеспечение безопасного и комфортного использования велотранспорта как в рекреационных целях, так и для деловых и бытовых поездок.

Ниже приведены участки УДС р.п. Маслянино протяженностью 4,7 км, планируемые под создание велосипедных путей сообщения. При построении схемы по развитию велосипедных путей сообщения учитывались следующие особенности: наличие объектов притяжения, выявление основных потенциальных направлений велотранспортных маршрутов, геометрические параметры УДС, условия ОДД и др.

Предлагаемые велосипедные маршруты в городе, а также расположение предлагаемых велопарковок представлены в таблице 4.5.6 и на схеме 4.5.3.

Таблица 4.5.6 – Расположение предлагаемых велопарковок

№	Предлагаемый адрес размещения велопарковки
1	возле здания общественного назначения по адресу: ул. Школьная, 3, рабочий посёлок Маслянино
2	возле магазина по адресу: ул. Советская, 9, рабочий посёлок Маслянино
3	возле школы, расположенной по адресу: Коммунистическая ул., 1, рабочий посёлок Маслянино
4	возле спортивного комплекса по адресу: Садовая ул., 1Б, рабочий посёлок Маслянино
5	возле школы, расположенной по адресу: Коммунистическая ул., 40А, рабочий посёлок Маслянино
6	возле парка на ул. Садовая, рабочий посёлок Маслянино



Схема 4.5.3 – Предлагаемые велосипедные маршруты и расположение предлагаемых велопарковок на территории Маслянинского района

4.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

По результатам проведенного обследования и моделирования транспортных потоков на дорожной сети Маслянинского района выявлено, что имеется запас пропускной способности и отсутствуют задержки в движении транспорта общего пользования. В связи с этим введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств на дорожной сети района не требуется.

4.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

По результатам проведенного обследования предлагается размещение парковочных мест на УДС р.п. Маслянино вблизи объектов притяжения (таблица 4.7.1, схема 4.7.1).

Таблица 4.7.1 – Адресный перечень размещения парковочных мест на УДС Маслянинского района с указанием сроков реализации

№	Тип парковки	Предлагаемый адрес размещения парковки	Площадь, кв.м	Вместимость, машино/мест	Срок реализации
1	2	3	4	5	6
1	парковочный карман	возле здания суда по адресу: Партизанская ул., 1, рабочий посёлок Маслянино	180	10	2022 – 2026 годы
2	парковочный карман	возле здания по адресу: Берская ул., 27, рабочий посёлок Маслянино	180	10	2022 – 2026 годы
3	парковочный карман	возле здания школы по адресу: Коммунистическая ул., 40А, рабочий посёлок Маслянино	270	15	2022 – 2026 годы

№	Тип парковки	Предлагаемый адрес размещения парковки	Площадь, кв.м	Вместимость, машино/мест	Срок реализации
1	2	3	4	5	6
4	парковочный карман	возле здания по адресу: Советская ул., 9, рабочий посёлок Маслянино	180	10	2027 – 2031 годы
5	парковочный карман	возле здания по адресу: Садовая ул., 46А, рабочий посёлок Маслянино	180	10	2027 – 2031 годы
6	парковочный карман	возле здания магазина по адресу: Коммунистическая ул., 25, рабочий посёлок Маслянино	180	10	2027 – 2031 годы
7	парковочный карман	возле здания магазина по адресу: Коммунистическая ул., 25а, рабочий посёлок Маслянино	180	10	2027 – 2031 годы
8	парковочный карман	возле здания магазина по адресу: Коммунистическая ул., 15, рабочий посёлок Маслянино	180	10	2027 – 2031 годы
9	парковочный карман	возле здания магазина по адресу: Мостовая ул., 2, рабочий посёлок Маслянино	180	10	2027 – 2031 годы
10	парковочный карман	возле здания магазина по адресу: Мостовая ул., 17, рабочий посёлок Маслянино	180	10	2027 – 2031 годы

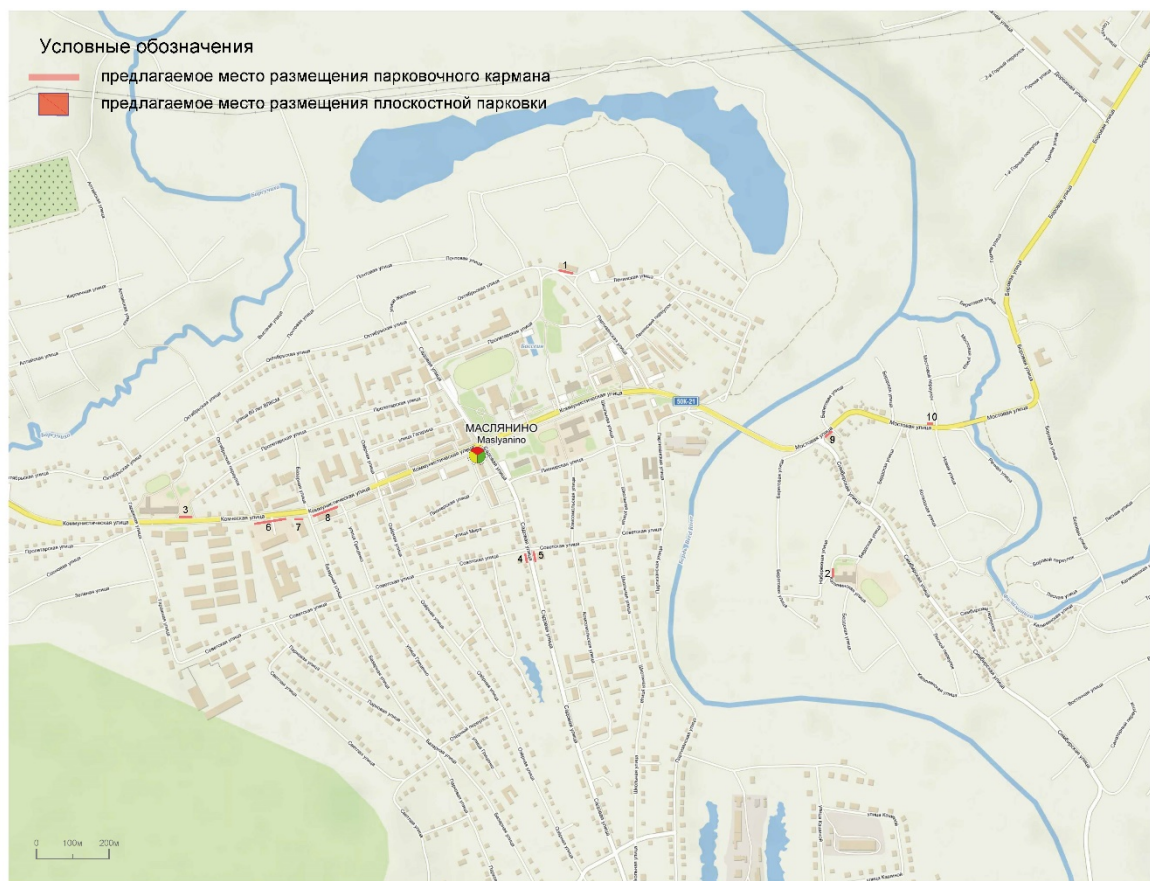


Схема 4.7.1 – Размещение парковочных мест на УДС Маслянинского района

Во исполнение федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ необходимо разработать реестр парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

4.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

В границах района действуют ограничения на перемещения грузовых транспортных средств на участках дорог (см. подраздел 1.4). По результатам проведенного обследования дорожной сети Маслянинского района выявлено отсутствие в необходимости дополнительных мероприятий по ограничению движения грузового и транзитного транспорта.

4.9 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Введение реверсивного движения имеет основной целью улучшить организацию движения на главных дорогах с неравномерным распределением транспортного потока по направлениям. Вместе с тем, данный метод ОДД негативно влияет на уровень БДД за счет смены движения по полосе в течение суток.

Введение одностороннего движения по двум параллельным улицам (дорогам) является одним из эффективных методов ОДД. Преимуществами введения одностороннего движения являются сокращение числа конфликтных точек и, прежде всего, устранение конфликта встречных транспортных потоков, обеспечение повышения скорости транспортных потоков и увеличения пропускной способности улиц.

Ввиду отсутствия значительной загруженности УДС применение реверсивного движения и организация одностороннего движения на дорожной сети района не требуется.

Светофорное регулирование применяют для упорядочения поочередного пропуска транспортных средств и пешеходов на пересечениях в одном уровне. Светофорное регулирование позволяет добиться сокращения транспортных задержек и количества ДТП, эффективного использования потенциальной пропускной способности УДС.

Исходя из результатов натурного обследования интенсивностей транспортных потоков на наиболее загруженных участках дорог и уровня аварийности на дорожной сети района введение новых светофорных объектов не требуется.

4.10 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, одной из целей развития транспортной системы РФ является удовлетворение потребностей экономики и общества в качественных и конкурентоспособных транспортных услугах, обеспечение устойчивых связей населенных пунктов с магистральными сетями транспортных коммуникаций.

Транспортная и пешеходная связанность территории Маслянинского района обеспечивается развитием транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью, и направлена на оптимальное перераспределение транспортных и пешеходных потоков, обеспечение удобных и безопасных транспортных связей внутри района и повышение пропускной способности дорожной сети.

Согласно Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Новосибирской области, утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 29.06.2021 № 247-п, в границах Маслянинского района предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги 50 ОП РЗ 50К-15 а/д «104 км а/д «Р-256» – Черепаново – Маслянино» протяженностью 7,94 км (срок реализации: 2021 - 2022 годы).

Согласно Программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области», утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 23 января 2015 года N

22-п в границах Маслянинского района предусмотрено строительство автомобильной дороги «с. Березово - с. Гусельниково» (начало разработки проектной документации 2023г.), реконструкция автомобильной дороги «67 км а/д «К-21»-Егорьевское» на участке км 0+900 - км 3+000 2,1 км (срок реализации: 2023год), реконструкция автомобильной дороги «49 км а/д «К-15» - Березово» 2,0 км (срок реализации: 2025год).

По результатам натурного обследования в рамках настоящей КСОДД предлагается приведение дорог и улиц местного значения на территории района в нормативное состояние (таблице 4.10.1).

Таблица 4.10.1 – Перечень дорог и улиц местного значения на территории Маслянинского района, требующих капитального ремонта

№	Место предполагаемого ремонта	Протяженность, м	Предлагаемые сроки реализации
1	2	4	5
1	ул. Пушкина в р.п. Маслянино	432.4	в краткосрочной перспективе (2022 -2026 годы)
2	ул. Восточная в р.п. Маслянино	243.42	в краткосрочной перспективе (2022 -2026 годы)
3	пер. Санаторный в р.п. Маслянино	346.23	в краткосрочной перспективе (2022 -2026 годы)
4	ул. Озерная в р.п. Маслянино	742.618	в краткосрочной перспективе (2022 -2026 годы)
5	автомобильные дороги для устройства автобусного маршрута в с. Мамоново	2111.95	в краткосрочной перспективе (2022 -2026 годы)

Перечень программных мероприятий СТП Маслянинского района по приведению дорог в нормативное состояние представлен в таблице 4.10.2.

Таблица 4.10.2 – Перечень программных мероприятий СТП Маслянинского района

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки реализации программы
1	Строительство автомобильной дороги Егорьевское – Суенга	2018 - 2028 гг.
2	Реконструкция 25 км а/д «Н-0835»-т/б «Юрманка»	2018 - 2028 гг.
3	Ремонт дорог в р.п.Маслянино	2018 - 2028 гг.
4	Капитальный ремонт автомобильной дороги Маслянино – Серебренниково	2018 - 2028 гг.
5	Капитальный ремонт 66 км а/д «К-15»-Елбань (участок до д. Малая Томка)	2018 - 2028 гг.
6	Капитальный ремонт 49 км а/д «К-15»-Березово (участок д. Никоново)	2018 - 2028 гг.
7	Капитальный ремонт 53км а/д «К-15»-Борково	2018 - 2028 гг.
8	Капитальный ремонт 80 км а/д «К-21»-Александровка-Верх Ики (до с. Большой Изырак)	2018 - 2028 гг.
9	Капитальный ремонт 127 км а/д «К-19» Дубровка - Маслянино	2018 - 2028 гг.
12	Капитальный ремонт моста ч/р Суенга на 1 км а/д «К-21» - Егорьевское	2018 - 2028 гг.
13	Капитальный ремонт моста ч/р Стреленка на 59 км а/д «105 км а/д «М-52» Черепаново - Маслянино	2018 - 2028 гг.
14	Капитальный ремонт 67 км а/д «К-21»-Егорьевское	2028-2038 гг.
15	Капитальный ремонт 93 км а/д «К-21»-Чупино	2028 - 2038 гг.
16	Капитальный ремонт 66 км а/д «К-15»-Елбань (участок от д. Малая Томка до с. Елбань)	2028 - 2038 гг.
17	Капитальный ремонт 49 км а/д «К-15»-Березово (участок от Никоново до с. Березово)	2028 - 2038 гг.
18	Капитальный ремонт 58 км а/д «К-15»-Пайвино	2028 - 2038 гг.
19	Капитальный ремонт 68 км а/д «К-21»- Суенга	2028 - 2038 гг.
20	Капитальный ремонт 59 км а/д «К-15»-т/б «Стреленка»	2028 - 2038 гг.
21	Капитальный ремонт 25 км а/д «Н-0835»-т/б «Юрманка»	2028 - 2038 гг.
22	Реконструкция автомобильной дороги Чупино-Малое Пайвино	2028 - 2038 гг.

По результатам обследований в мае 2020 года были выявлены мосты и путепроводы, находящиеся в аварийном состоянии и требующие капитального ремонта либо реконструкции (таблица 4.10.2).

Мероприятия по пешеходной связанности Маслянинского района приведены в подразделе 4.5.

Таблица 4.10.2 – Перечень искусственных дорожных сооружений на территории Маслянинского района, требующих капитального ремонта либо реконструкции

№	Мероприятия	Категория дороги	Кол-во полос	Предлагаемые сроки реализации
1	2	3	4	4
1	Капитальный ремонт моста через р. Суенга на 1 км а/д «К-21» - Егорьевское	IV	2	2026 год
2	Капитальный ремонт моста через р. Стреленка на 59 км а/д «105 км а/д «М-52» Черепаново - Маслянино	III	2	2026 год

4.11 Организация движения маршрутных транспортных средств

Пассажирские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития населенных пунктов района.

Согласно Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Новосибирской области в границах Маслянинского района не предусмотрены мероприятия по совершенствованию системы транспортного обслуживания населения общественным транспортом.

Для обеспечения безопасного и качественного транспортного обслуживания населения по результатам проведенного обследования предлагается обустройство остановочных пунктов в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» на маршрутах транспорта общего пользования. Расположение остановочных пунктов представлено в таблице 4.11.1 и на схеме 4.11.1.

Таблица 4.11.1 – Перечень остановочных пунктов на маршрутах транспорта общего пользования, предлагаемых к обустройству

№	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота		
1	2	3	4	5	6
1	р.п. Маслянино, ул. Понуровского, д.3	54.334222	84.15274	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие разметки 1.17.1	установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса", нанесение разметки 1.17.1
2	р.п. Маслянино, ул. Березовая, д.7	54.34370,	84.14468	отсутствие разметки 1.17.1	нанесение разметки 1.17.1
3	р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая остановка «Кирзавод»	54.34587	84.17425	отсутствие разметки 1.17.1	нанесение разметки 1.17.1
4	р.п. Маслянино, ул. Алтайская	54.34552	84.18574	отсутствие разметки 1.17.1	нанесение разметки 1.17.1
5	р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая остановка «Базарная улица»	54.34335	84.20059	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие разметки 1.17.1	установка автобусного павильона общественного транспорта, установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса", нанесение разметки 1.17.1

№	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота		
1	2	3	4	5	6
6	р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая остановка «РДК»	54.34528	84.21033	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие разметки 1.17.1	установка автобусного павильона общественного транспорта, нанесение разметки 1.17.1
7	р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая остановка «Центр»	54.34646	84.21544	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие разметки 1.17.1	установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса", нанесение разметки 1.17.1
8	р.п. Маслянино, ул. Симбирская остановка «магазин Анжелика	54.34524	84.22421	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие разметки 1.17.1	установка автобусного павильона общественного транспорта, установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса", нанесение разметки 1.17.1
9	р.п. Маслянино, ул. Симбирская остановка «магазин Ландыш	54.33983	84.23109	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие посадочной площадки, отсутствие разметки 1.17.1	установка автобусного павильона общественного транспорта, установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса", нанесение разметки 1.17.1
10	р.п. Маслянино, ул. Калининская остановка «улица Калининская»	54.34087	84.23509	отсутствие разметки 1.17.1	нанесение разметки 1.17.1
11	р.п. Маслянино, ул. Боровая остановка «Соцзащита»	54.34627	84.23350	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие разметки 1.17.1	установка автобусного павильона общественного транспорта, установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса", нанесение разметки 1.17.1
12	р.п. Маслянино, ул. Мостовая остановка «ДРСУ»	54.35227	84.23547	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте (в сторону ул. Дорожная), отсутствие разметки 1.17.1	установка автобусного павильона общественного транспорта, установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса", нанесение разметки 1.17.1
13	р.п. Маслянино, ул. Мостовая остановка «Колхозная улица»	54.34568	84.22889	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие посадочной площадки, отсутствие разметки 1.17.1	установка автобусного павильона общественного транспорта, установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса", нанесение разметки 1.17.1
14	р.п. Маслянино, ул. Мостовая остановка «магазин Анжелика»	54.34587	84.22506	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие разметки 1.17.1	установка автобусного павильона общественного транспорта, установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса", нанесение разметки 1.17.1

№	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота		
1	2	3	4	5	6
15	р.п. Маслянино, ул. Садовая остановка «Администрация»	54.34417	84.21100	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие разметки 1.17.1	установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса", нанесение разметки 1.17.1
16	р.п. Маслянино, ул. Садовая остановка «улица Строителей»	54.33812	84.21365	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие посадочной площадки, отсутствие разметки 1.17.1	установка автобусного павильона общественного транспорта, установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса", нанесение разметки 1.17.1
17	р.п. Маслянино, ул. Садовая остановка «улица Школьная»	54.33442	84.21583	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие посадочной площадки (по четной стороне), отсутствие разметки 1.17.1	установка автобусного павильона общественного транспорта, нанесение разметки 1.17.1
18	р.п. Маслянино, ул. Садовая остановка «улица Партизанская»	54.33150	84.21814	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте (нечетная сторона), отсутствие разметки 1.17.1	установка автобусного павильона общественного транспорта, установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса", нанесение разметки 1.17.1
19	р.п. Маслянино, ул. Садовая остановка «Поликлиника»	54.32857	84.22286	отсутствие разметки 1.17.1	нанесение разметки 1.17.1
20	р.п. Маслянино, ул. Садовая остановка «Мост»	54.32406	84.22725	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие посадочной площадки (по четной стороне), отсутствие разметки 1.17.1	установка автобусного павильона общественного транспорта, нанесение разметки 1.17.1
21	р.п. Маслянино, ул. Садовая остановка «Электросеть»	54.32406	84.22725	отсутствие посадочной площадки (по четной стороне), отсутствие разметки 1.17.1	устройство посадочной площадки, нанесение разметки 1.17.1
22	с. Мамоново, ул. Гагарина остановка «Дом культуры»	54.30980	84.25579	отсутствие разметки 1.17.1, дорожные знаки 5.16 установлены с нарушением требований	нанесение разметки 1.17.1, демонтаж и монтаж дорожных знаков 5.16 "Место остановки автобуса" в соответствии с нормами
23	с. Мамоново, ул. Гагарина остановка «Мамоново»	54.31180	84.26716	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие посадочной площадки, отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте (по нечетной стороне), отсутствие разметки 1.17.1	установка автобусного павильона общественного транспорта, установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса", нанесение разметки 1.17.1
24	д. Александровка, а/д «127 км а/д "К-19р" - Дубровка –	54.43518	84.36110	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта, отсутствие	установка автобусного павильона общественного транспорта, установка

№	Место расположения	Координаты расположения		Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота		
1	2	3	4	5	6
	Маслянино»остановка «Александровка»			посадочной площадки, отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте (по нечетной стороне), отсутствие разметки 1.17.1	дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса", нанесение разметки 1.17.1
25	с. Бажинск, а/д 90 км а/д "К-21" - Бажинск – Серебренниково остановка «Бажинск»	54.37098	84.28054	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта,отсутствие посадочной площадки, отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие разметки 1.17.1	установка автобусного павильона общественного транспорта, установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса", нанесение разметки 1.17.1
26	д. Барсуково, а/д «49 км а/д "К-15" – Березово» остановка «Барсуково»	54.39126	83.93706	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие разметки 1.17.1 отсутствие автобусного павильона общественного транспорта,отсутствие посадочной площадки в сторону Березово	установка автобусного павильона общественного транспорта, установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса", нанесение разметки 1.17.1
27	с. Большой Изырак, ул. Понуровского остановка «Большой Изырак»	54.51250	84.26985	отсутствие дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие разметки 1.17.1 отсутствие автобусного павильона общественного транспорта,отсутствие посадочной площадки в сторону Верх-Ики	установка автобусного павильона общественного транспорта, установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса", нанесение разметки 1.17.1
28	д. Никоново, а/д «49 км а/д "К-15" – Березово» остановка «Никоново»	54.43743	83.96880	отсутствие автобусного павильона общественного транспорта,посадочной площадки, дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса" на остановочном пункте, отсутствие разметки 1.17.1 в сторону Барсуково	установка автобусного павильона общественного транспорта, установка дорожного знака 5.16 "Место остановки автобуса", нанесение разметки 1.17.1
29	с. Пеньково, а/д «104 км а/д "Р-256" - Черепаново – Маслянино» остановка «Пеньково»	54.34170	83.98429	отсутствие разметки 1.17.1, необходим ремонт заездного кармана и посадочной площадки в сторону Пряmsкое отсутствие автобусного павильона общественного транспорта,посадочной площадки, отсутствие разметки 1.17.1 в сторону Маслянино	установка автобусного павильона общественного транспорта,ремонт заездного кармана и посадочной площадки, устройство посадочной площадки, нанесение разметки 1.17.1

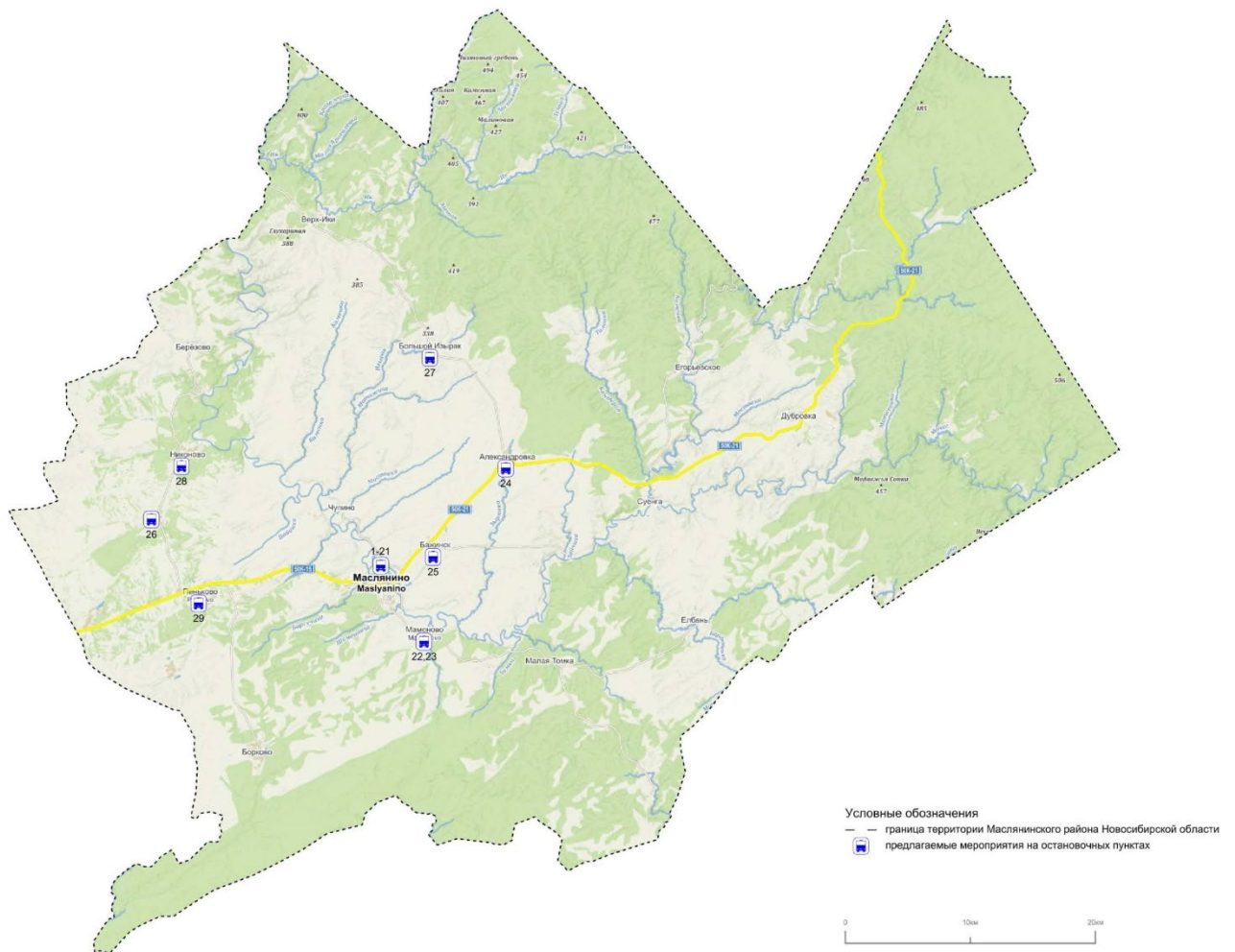


Схема 4.11.1 – Расположение остановочных пунктов на маршрутах пассажирского транспорта на территории Маслянинского района, запланированных к обустройству

4.12 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

В соответствии со ст.7 федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «1. К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области организации дорожного движения относятся:

1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения».

Порядок мониторинга дорожного движения устанавливается приказом Министерства транспорта России от 18 апреля 2019 года № 114.

Данные мониторинга дорожного движения на территории муниципального образования используются при решении задач по:

- а) оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации;
- б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;
- в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и проектов ОДД;
- г) определению мероприятий по совершенствованию ОДД;
- д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности ОДД;
- е) контролю в сфере ОДД;
- ж) обеспечению потребностей в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

Детектор транспорта - техническое средство АСУДД, предназначенное для обнаружения транспортных средств и определения параметров их движения в контролируемых зонах на дорогах и улицах. Детектор транспорта должен соответствовать требованиям ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология (ИТ). Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования».

По результатам проведенного анализа ОДД и параметров дорожного движения на ключевых узлах предлагается установка детекторов транспорта на существующих светофорных объектах за пределами расчетного срока при соответствующем технико-экономическом обосновании.

4.13 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Водители нуждаются в предоставлении своевременной и наиболее полной информации, которая позволила бы им свободно ориентироваться на УДС при следовании по выбранному маршруту, что снижает напряженность труда водителей и уменьшает вероятность ДТП, а так же увеличивает пропускную способность дорог; при необходимости корректировать выбранный ранее маршрут с учетом реальных условий движения в период осуществления поездки, способствуя минимизации затрат времени.

Для ориентирования на УДС в процессе осуществления поездки, участникам дорожного движения необходимы сведения об улицах, объектах и схемах организации движения в транспортных узлах по ходу движения. Такие сведения обеспечиваются информационными указателями, которыми в достаточном количестве должна быть оснащена УДС.

Предоставление информации должно различаться в зависимости от района города, магистралей, условий дорожного движения.

Целью системы информационного обеспечения участников дорожного движения является минимизация общих потерь, возникающих при движении транспортных средств по улично-дорожной сети за счет совершенствования информирования для ориентирования в пространстве.

Система информационного обеспечения участников дорожного движения должна обеспечивать:

- безопасность дорожного движения;
- информированность водителей об их местонахождении и возможных маршрутах движения, расположении объектов, в т.ч. таких объектов притяжения водителей транспортных средств, как торговые центры, объекты потребительского рынка и т.п.;
- возможность своевременной оценки дорожной обстановки и маневрирования;
- комфортное восприятие информации участниками дорожного движения.

По результатам проведенного обследования было выявлено, что необходима установка дополнительных информационных знаков индивидуального проектирования (ИЗИП) на некоторых участках в границах Маслянинского района (таблица 4.13.1, схема 4.13.1).

Информационные знаки индивидуального проектирования разрабатываются в составе проектов организации дорожного движения (ПОДД).

Таблица 4.13.1 – Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения в Маслянинском районе

№	Тип	Место расположения транспортного узла	Координаты расположения транспортного узла		Количество существующих ИЗИП в транспортном узле	Предлагаемые мероприятия на существующих ИЗИП	Необходимое количество проектируемых ИЗИП
			Широта	Долгота			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	проектируемые ИЗИП	пересечение ул. Коммунистическая – ул. Садовая в р.п. Маслянино	54.345193	84.209730	0	необходимо добавить знаки указывающие съезды к с. Мамоново и с. Елбань, г. Черепаново и д. Александровка	4
2	проектируемые ИЗИП	примыкание ул. Мостовая к ул. Боровая в р.п. Маслянино	54.346297	84.233245	0	необходимо добавить знаки указывающие направления к г. Черепаново и д. Александровка	3

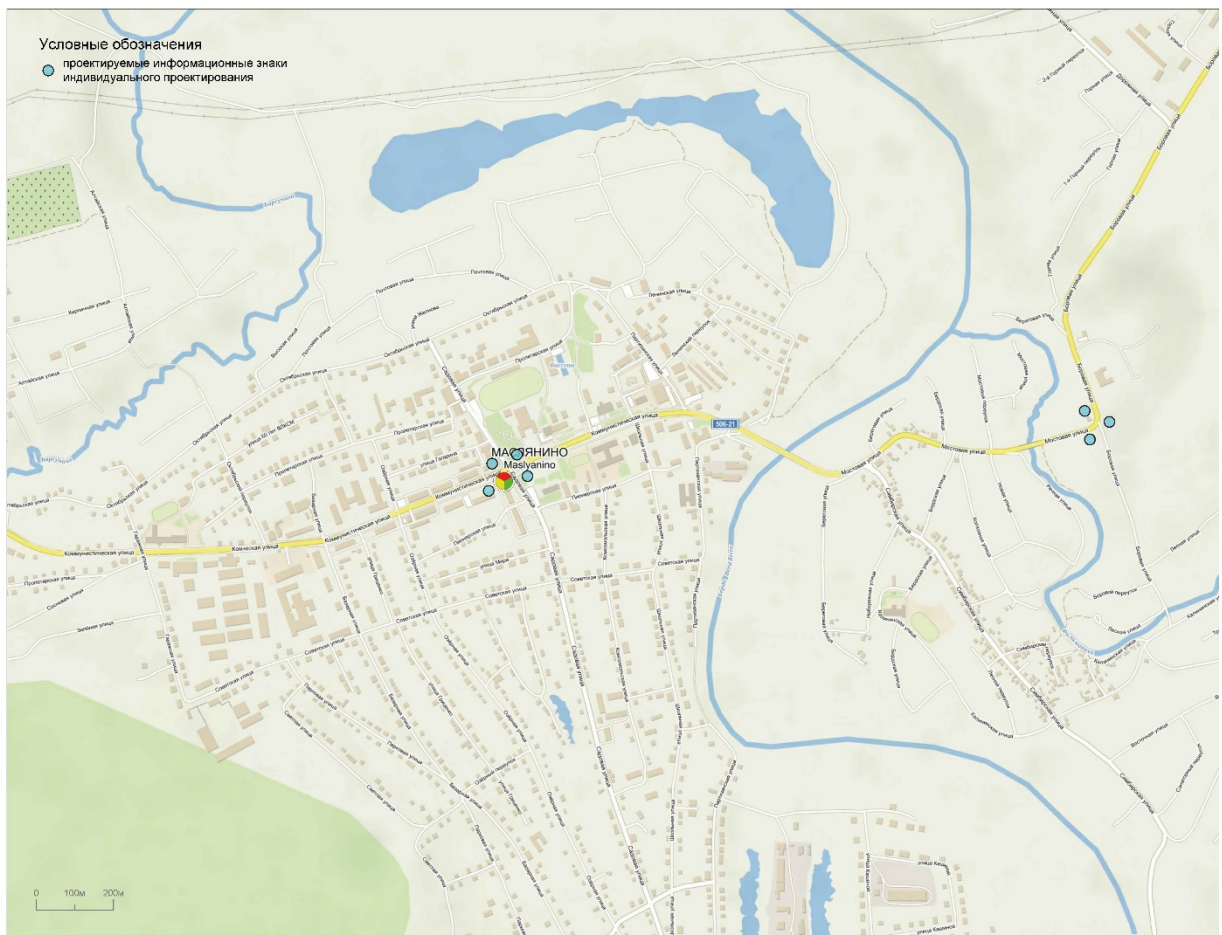


Схема 4.13.1 – Размещение информационных знаков индивидуального проектирования на территории Маслянинского района

4.14 Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Все магистрали, предназначенные для пропуска транзитного транспорта должны отвечать следующим требованиям:

- беспрепятственно пропускать транзитный транспорт с присущими ему высокими скоростями без помех для городского движения;
- обеспечивать безопасные условия движения для транспорта и пешеходов.

По результатам обследования было выявлено, что основной транзитный поток, в том числе грузовой движется по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения. На схеме 1.4.3 приведены ограничения или запрет на перемещения грузовых транспортных средств на участках дорог района, схеме 1.4.4 - маршруты движения транзитных транспортных средств на территории Маслянинского района. Дополнительных мероприятий по ограничению (запрету) движения грузовых транспортных средств, в том числе транзитных, не требуется.

4.15 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Целью применения такого метода успокоения движения как изменение скоростных режимов движения является снижение числа конфликтных ситуаций в дорожном движении между транспортом и пешеходами, предотвращение ДТП и снижение тяжести их последствий. На территории Маслянинского района введено ограничение скоростного режима до 40 км/ч в зонах интенсивного пешеходного движения.

При въезде в зоны и выезде из них установлены дорожные знаки 5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости» и 5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости» соответственно.

4.16 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Инженерные мероприятия по обеспечению доступности объектов и услуг для инвалидов и других категорий МГН определяются следующими нормативными документами:

1. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» (статья 48 часть 12 пункт 10);
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
3. Конвенция ООН «О правах инвалидов»;
4. Свод правил СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;
5. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.

В составе мероприятий предусматриваются:

- доступность пешеходных путей,
- доступность пешеходных переходов,
- доступность остановочных пунктов общественного транспорта,
- доступность парковок.

Доступность пешеходных путей

Поверхность пешеходных путей, предназначенных для передвижения МГН, должна быть ровная, без швов и нескользкая, в том числе при увлажнении. Имеющиеся на пути небольшие перепады уровней должны быть сглажены. Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц должно быть из твердых материалов, ровным, не создающим вибрацию при

движении по нему. Их поверхность должна обеспечивать продольный коэффициент сцепления 0,6-0,75 кН/кН, в условиях сырой погоды и отрицательных температур- не менее 0,4 кН/кН. Покрытие из бетонных плит или брусчатки должно иметь толщину швов между элементами не более 0,01 м. Покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия, не допускаются.

Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 19 2,0 x 1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках. Продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный 2%. В местах изменения уклонов необходимо устанавливать искусственное освещение не менее 100 лк на уровне поверхности пешеходного пути.

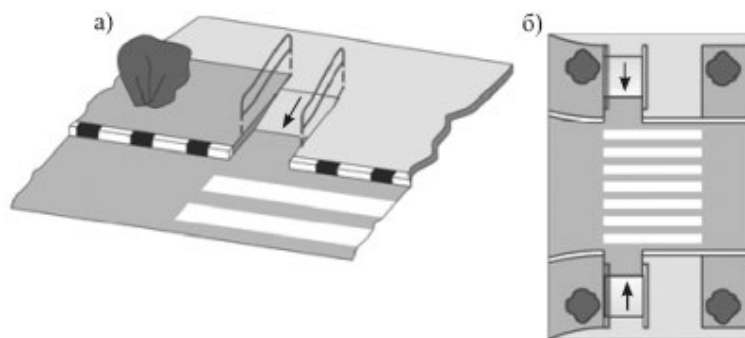
Высота бордюров по краям пешеходных путей на территории рекомендуется принимать не менее 0,05 м. Перепад высот бордюров, бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должны превышать 0,025 м.

Система средств информационной поддержки должна быть обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН.

Доступность пешеходных переходов

При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные нерегулируемые пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м (далее – пандусы).

Для тротуаров шириной 4 м и более, примыкающих к проезжей части автомобильной дороги, а также для тротуаров шириной 2 м и более, отделенных от проезжей части полосой озеленения шириной не менее 2 м, рекомендуется применение пандуса с колесоотбойными бортиками, нижняя часть которого сопрягается с расположенной перед пешеходным переходом горизонтальной площадкой, имеющей длину 1,5–2 м и ширину, соответствующую ширине пандуса (рисунок 4.16.1). Пандусы данного типа в пределах проезжей части автомобильной дороги следует размещать на одной линии по краю пешеходного перехода (рисунок 4.16.1, б).

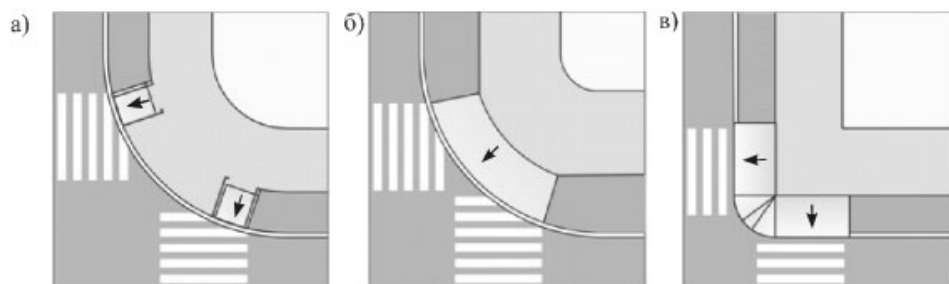


а – общий вид; б – вид сверху

Рисунок 4.16.1 – Пример размещения пандусов на пешеходных переходах, отделенных от проезжей части полосой озеленения

На участках, где ширина тротуара вместе с полосой озеленения менее 4 м (условия движения соответствуют нормальным), допускается выполнять пандусы аналогично варианту 1,

но без горизонтальной площадки, расположенной перед пешеходным переходом (рисунок 4.16.2).



а – пандус на каждом переходе; б – один пандус по ширине внешних границ переходов; в – комбинированный пандус по ширине перехода (уклон 5‰)

Рисунок 4.16.2 – Варианты размещения пандусов на пешеходных переходах, выполненных по продолжению тротуара или пешеходной дорожки

При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м.

Устройство пандусов не требуется в случае оборудования приподнятого пешеходного перехода.

Регулируемые перекрестки должны быть оснащены средствами визуальной и звуковой индикации, отдельными от средств индикации, предназначенных для ТС.

Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, следует размещать не менее чем за 0,8 м до объекта информации или начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п. Ширина тактильной полосы принимается в пределах 0,5-0,6 м.

На рисунке 4.16.3 показан пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой.

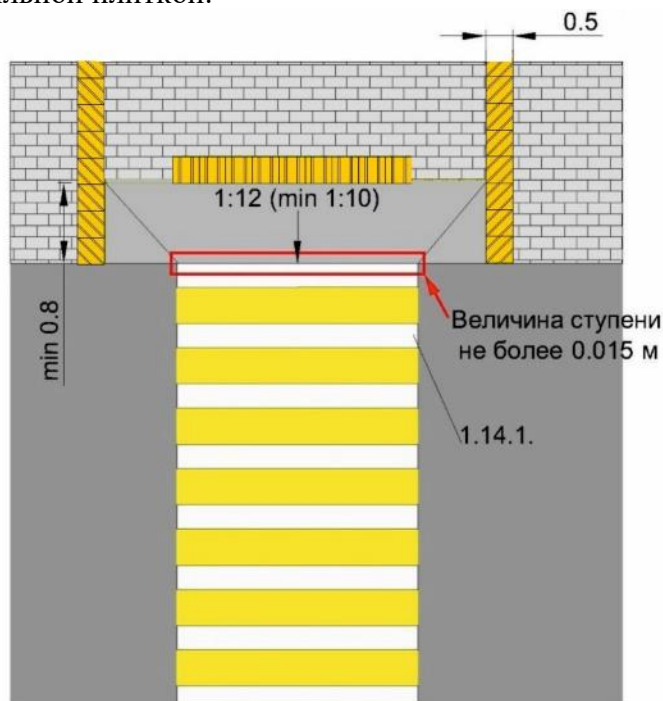


Рисунок 4.16.3 – Пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой

На пешеходных и транспортных коммуникациях для инвалидов с дефектами слуха должны быть установлены световые (проблесковые) маячки, сигнализирующие об опасном приближении (прибытии) транспортных средств (поезд, автобус, троллейбус, трамвай, судно и др.) в темное время суток, сумерках и в условиях плохой видимости (дождь, туман, снегопад).

Регулируемые наземные пешеходные переходы следует оборудовать средствами светофорной сигнализации согласно ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52282-2004, имеющими дополнительные технические средства связи и информации (визуальные, звуковые и тактильные), обеспечивающие доступность и безопасность движения инвалидов и других маломобильных групп населения и выполняемые в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50918-96, ГОСТ Р 51648-2000, ГОСТ Р 51671-2000, ГОСТ Р 52131-2003, а в некоторых случаях – опорными стационарными реабилитационными устройствами по ГОСТ Р 51264-99.

Доступность остановочных пунктов общественного транспорта

Ширина остановочных площадок, предназначенных для остановки маршрутных транспортных средств, принимается равной ширине полосы проезжей части автомобильной дороги, а их длина – с учетом расчетной пропускной способности остановочного пункта, но не менее 20 м и не более 60 м. Дорожная одежда остановочных площадок выполняется одинаковой прочности с дорожной одеждой проезжей части автомобильной дороги. Ширина посадочной площадки принимается не менее 3 м, а длина – не менее длины остановочной площадки. В общую площадь посадочной площадки входит место посадки и высадки инвалидов (рисунок 4.16.4), параметры которого принимаются равными 2 х 2 м.



Рисунок 4.16.4 – Пример применения механической аппарели автобуса на посадочной площадке в габаритах места посадки инвалидов

Посадочную площадку остановочного пункта следует выполнять приподнятой на 0,2 м над поверхностью остановочной площадки. Указанное значение может быть скорректировано до высоты уровня пола или нижней ступени преобладающих типов доступных для инвалидов маршрутных транспортных средств, останавливающихся на остановочном пункте. Для обеспечения возможности остановки маршрутного транспортного средства с минимальным зазором относительно посадочной площадкой (0,05 м и менее) рекомендуется применять бордюрный камень со скошенной кромкой и закруглением в нижней его части радиусом 0,05 м.

При наличии перепада высот между поверхностями пешеходных путей, примыкающих к остановочному пункту, и посадочной площадки доступность остановочного пункта для людей в креслах-колясках, с детской коляской и некоторых других маломобильных групп населения обеспечивается применением одного или нескольких пандусов (рисунок 4.16.5).



Рисунок 4.16.5 – Пример обустройства остановочного пункта пандусом

В зоне остановочного пункта рекомендуется предусматривать пешеходный переход, размещаемый между ближайшими боковыми границами остановочных пунктов противоположных направлений, но не ближе 5 м от границы каждого из них (рисунок 4.16.6). Исключение могут составлять пешеходные переходы, расположенные в зоне перекрестка.

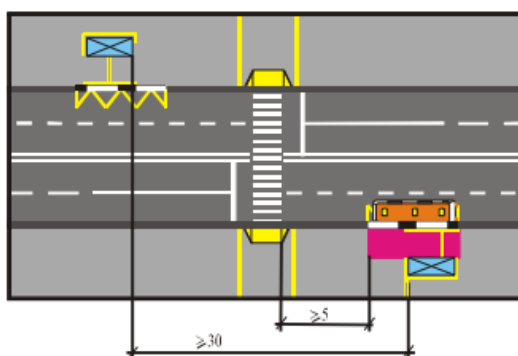


Рисунок 4.16.6 – Пример размещения остановочных пунктов, совмещенных с пешеходным переходом, доступным для инвалидов и других МГН

Для инвалидов по зрению на остановочных пунктах дополнительно предусматриваются тактильные указатели, содержащие информацию об организации движения на маршруте (тактильные схемы, таблички, стенды с выпуклыми символами или шрифтом Брайля, тактильные поверхности со схемой маршрута), звуковые устройства, радиоинформаторы системы информирования и ориентирования МГН, искусственное освещение повышенной яркости в темное время суток.

Обустройство остановочного пункта тактильными указателями для слепых и слабовидящих людей осуществляется по СП 136.13330.2012, ГОСТ Р 51671-2000 и ГОСТ Р 52875-2018.

Транспортные средства пассажирского транспорта в соответствии с ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов» должны быть оборудованы специальными устройствами и системами для обеспечения доступности и безопасности различных категорий МГН.

Доступность парковок

1) В соответствии с п. 5.2.1 СП 59.13330.2020 «На всех стоянках (парковках) общего пользования около или в объеме жилых, общественных (в том числе объектов физкультурно-спортивного назначения, культуры и др.) и производственных зданий, зданий инженерной и транспортной инфраструктуры, а также у зон рекреации следует выделять не менее 10% машино-мест (но не менее одного места) для людей с инвалидностью, включая число специализированных машино-мест для транспортных средств (с габаритами по 5.2.4) инвалидов,

в том числе передвигающихся на креслах-колясках, определять расчетом, при числе мест от общего числа:

до 100 включительно – 5% мест, но не менее одного места;

от 101 до 200 – 5 мест и дополнительно 3% числа мест свыше 100;

от 201 до 500 – 8 мест и дополнительно 2% числа мест свыше 200;

от 501 место и более – 14 мест и дополнительно 1% числа мест свыше 500».

2) Выделяемые места должны обозначаться знаками, принятыми ГОСТ Р 52289-2019 и ПДД на поверхности покрытия стоянки и продублированы знаком на вертикальной поверхности (стене, столбе, стойке и т.п.) в соответствии с ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний», расположенным на высоте не менее 1,5 м.

3) Специальные парковочные места вдоль транспортных коммуникаций разрешается предусматривать при уклоне дороги менее 1:50.

Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением.

Пандус должен иметь блистерное покрытие, обеспечивающее удобный переход с площадки для стоянки на тротуар. В местах высадки и передвижения инвалидов из личного автотранспорта до входов в здания должно применяться нескользкое покрытие.

4) Разметку места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размером 6,0х3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины - 1,2 м.

5) Встроенные, в том числе подземные автостоянки должны иметь непосредственную связь с функциональными этажами здания с помощью лифтов, в том числе приспособленных для перемещения инвалидов на кресле-коляске с сопровождающим. Эти лифты и подходы к ним должны быть выделены специальными знаками.

По результатам проведенного обследования в краткосрочной перспективе необходима реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для МГН вблизи медицинских учреждений, приведенных в таблице 4.16.1.

Таблица 4.16.1 – Перечень медицинских учреждений на территории Маслянинского района, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для МГН

№	Тип учреждения	Наименование	Адрес расположения
1	2	3	4
1	Государственное бюджетное учреждение здравоохранения	Маслянинская центральная районная больница	р.п. Маслянино, ул. Больничная, д.2
2	Структурное подразделение лечебно-профилактического учреждения	Пеньковский ФАП	с. Пеньково
3	Структурное подразделение лечебно-профилактического учреждения	Верх-Иковский ФАП	д. Верх-Ики
4	Структурное подразделение лечебно-профилактического учреждения	Мало-Томский ФАП	д. Малая Томка, ул. Школьная
5	Структурное подразделение лечебно-профилактического учреждения	Елбанский ФАП	с. Елбань, ул. Чапаева
6	Структурное подразделение лечебно-профилактического учреждения	Дресвянский ФАП	д. Дресвянка
7	Структурное подразделение лечебно-профилактического учреждения	Петневский ФАП	а/д 50Н-1813
8	Структурное подразделение лечебно-профилактического учреждения	Бажинский ФАП	с. Бажинск
9	Структурное подразделение лечебно-профилактического учреждения	Мамоновский ФАП	с. Мамоново, ул. Гагарина, 3

№	Тип учреждения	Наименование	Адрес расположения
1	2	3	4
10	Структурное подразделение лечебно-профилактического учреждения	Чупинский ФАП	д. Чупино, ул. Центральная
11	Структурное подразделение лечебно-профилактического учреждения	Александровский ФАП	д. Александровка
12	Структурное подразделение лечебно-профилактического учреждения	Суенгинский ФАП	с. Суенга
13	Структурное подразделение лечебно-профилактического учреждения	Чудиновский ФАП	п. Чудиново
14	Структурное подразделение лечебно-профилактического учреждения	Большеизырацкий ФАП	с. Большой Изырак, ул. Садовая, 4
15	Структурное подразделение лечебно-профилактического учреждения	ФАП	с. Березово
16	Структурное подразделение лечебно-профилактического учреждения	Дубровский ФАП	с. Дубровка
17	Структурное подразделение лечебно-профилактического учреждения	Прямской ФАП	д. Прямское
18	Структурное подразделение лечебно-профилактического учреждения	Барсуковский ФАП	д. Барсуково
19	Структурное подразделение лечебно-профилактического учреждения	Серебряниковский ФАП	д. Серебренниково
20	Структурное подразделение лечебно-профилактического учреждения	Никоновский ФАП	д. Никоново, ул. Советская, 24
21	Структурное подразделение лечебно-профилактического учреждения	Жерновский ФАП	д. Жерновка
22	Структурное подразделение районной больницы	Егорьевская участковая больница	с. Егорьевск, ул. Лесная, 7

4.17 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Основными принципами обеспечения БДД на участках вблизи образовательных организаций являются:

- заблаговременное предупреждение водителей о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

Для обеспечения безопасности движения детей к образовательным организациям возможно применение следующих методов и средств по совершенствованию ОДД на пешеходных переходах:

- обозначение пешеходного перехода дорожными знаками 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- обозначение пешеходного перехода с применением светодиодного дорожного знака с мерцающим изображением пешехода по ГОСТ 32945-2014;
- введение зоны поэтапного ограничения максимальной скорости движения до 20 км/ч;
- установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1 перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми независимо от наличия пешеходных переходов (позволяет водителю вовремя получить информацию о возможности появления детей на проезжей части);
- устройство пешеходных ограждений у всех нерегулируемых наземных пешеходных переходах вдоль детских учреждений согласно ГОСТ Р 52289-2019;
- дополнительное обустройство пешеходного перехода шумовыми полосами по ГОСТ 33025-2014 и искусственными неровностями по ГОСТ 32964-2014;

- дополнительное обустройство пешеходного перехода островком безопасности с бортовым камнем в качестве защитного элемента;

- обозначение пешеходного перехода световозвращателями КДЗ по ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования»;

- устройство на подъездах к пешеходному переходу дорожной разметки с изображением дорожного знака «Впереди пешеходный переход» по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»;

- устройство над основной проезжей частью приподнятого пешеходного перехода;

- установку на обозначенных пешеходных переходах транспортных светофоров, работающих в постоянном режиме желтого мигания, по ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования»;

- установку в зоне подходов пешеходов к пешеходному переходу специальных датчиков, обеспечивающих при появлении пешеходов заблаговременное включение транспортных светофоров в режим желтого мигания;

- устройство стационарного электрического освещения пешеходного перехода и проезжей части на подходах к нему.

Обозначенные пешеходные переходы не должны располагаться напротив расположенных вблизи проезжей части дверей магазинов, проходных предприятий, калиток школ или иных детских учреждений по ГОСТ 32944-2014. Необходимо на их пути устроить ограждение второй группы и повернуть пешеходный поток по тротуару на 20-30 м, предпочтительнее против движения транспорта.

Выбор конкретной схемы ОДД должен осуществляться по результатам обследований, в зависимости от места размещения образовательной организации, при этом следует учитывать местные условия. Стандартная схема типовых решений на 2-х полосной дороге представлена на рисунке 4.17.1.

Тип 1. Стандартная схема при 2-х полосах движения

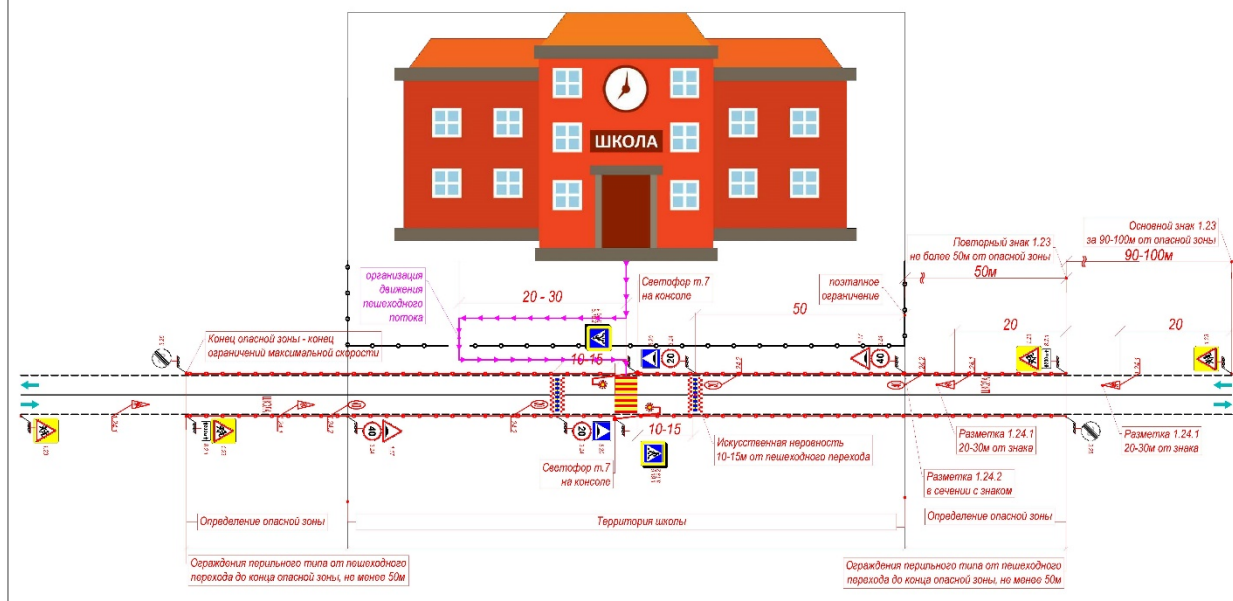


Рисунок 4.17.1 – Схема типового мероприятия по обеспечению БДД в районе детских учреждений при условиях «1+1» полосами для движения

В сложившихся неблагоприятных условиях для движения пешеходов (на участках концентрации ДТП, вблизи детских учреждений и т.п.) необходимо осуществлять поэтапное совершенствование ОДД на обозначенных пешеходных переходах, включающее в себя в том числе дополнительное обустройство пешеходного перехода шумовыми полосами по ГОСТ 33025-2014 (рисунок 4.17.2).

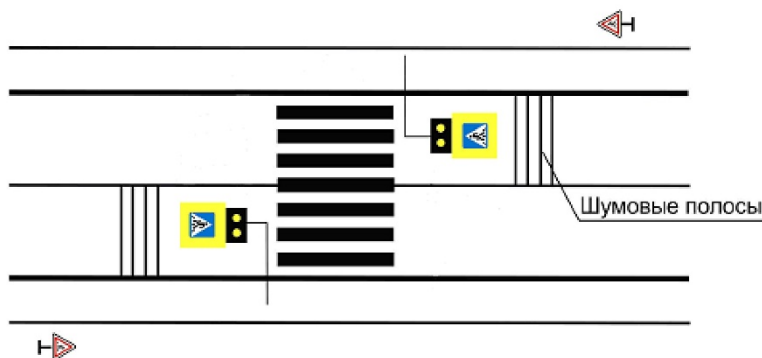


Рисунок 4.17.2 – Устройство шумовых полос

В таблице 4.17.1 сформирован список образовательных учреждений на территории Маслянинского района, вблизи которых реализованы мероприятия по обеспечению безопасности движения детей к ним.

Таблица 4.17.1–Перечень общеобразовательных учреждений на территории Маслянинского района, вблизи которых реализованы мероприятия по обеспечению безопасности движения детей к ним

№	Тип учреждения	Наименование	Адрес расположения
1	2	3	4
1	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение	Маслянинская средняя общеобразовательная школа №1	р.п.Маслянино, ул.Коммунистическая, 1
2	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение	Маслянинская средняя общеобразовательная школа №3	р.п.Маслянино, ул. Пролетарская,82
3	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение	Маслянинская средняя общеобразовательная школа №5	р.п.Маслянино, ул. Больничная,506
4	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение	Маслянинская основная общеобразовательная школа №2	р.п.Маслянино, ул. Бердская,27
5	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение	Маслянинская основная общеобразовательная школа №4	р.п.Маслянино, ул. Заводская,8
6	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение	Елбанская средняя общеобразовательная школа	с. Елбань, ул. Мира, 9
7	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение	Дубровская средняя общеобразовательная школа	с. Дубровка, ул. Школьная, 3а
8	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение	Мамоновская средняя общеобразовательная школа	с. Мамоново, ул. Гагарина, 9
9	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение	Никоновская средняя общеобразовательная школа	д. Никоново, ул. Советская, 14
10	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение	Борковская средняя общеобразовательная школа	с. Борково, ул. 1 Мая №3
11	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение	Березовская средняя общеобразовательная школа	с. Березово, ул. Школьная, 22
12	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение	Больше-Изыракская средняя общеобразовательная школа	с. Большой Изырак, ул. Понуровского, 10
13	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение	Егорьевская средняя общеобразовательная школа	с. Егорьевское, ул. Школьная, 17
14	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение	Суенгинская средняя общеобразовательная школа	с. Суенга, ул. Школьная, 10
15	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение	Малотомская средняя общеобразовательная школа	д. Малая Томка, ул. Школьная, 6
16	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение	Чупинская средняя общеобразовательная школа	д. Чупино, ул. Школьная, 28а
17	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение	Пеньковская средняя общеобразовательная школа	с. Пеньково, ул. Центральная, 12А
18	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение	Александровская основная общеобразовательная школа	д. Александровка, ул. Перминова, 6

№	Тип учреждения	Наименование	Адрес расположения
1	2	3	4
19	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение	Бажинская основная общеобразовательная школа	с. Бажинск, ул. Советская, 5
20	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение	Дресвянская основная общеобразовательная школа	д. Дресвянка, ул. Новая, 4
21	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение	Пайвинская основная общеобразовательная школа	с. Пайвино, ул. Школьная, 15
22	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение	Чудиновская основная общеобразовательная школа	п. Чудиново, ул. Школьная, 19
23	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение	Жерновская начальная школа – детский сад	д. Жерновка, ул. Центральная, 2
24	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение	Детский сад «Тополек» комбинированного вида	р.п.Маслянино, ул. Партизанская,28
25	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение	Детский сад «Теремок» комбинированного вида	р.п.Маслянино, ул. Алтайская,36
26	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение	Детский сад «Рябинка» комбинированного вида	р.п.Маслянино, ул. Молодежная,1
27	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение	Детский сад «Колосок»	р.п.Маслянино, ул. 50 лет Октября,2А
28	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение	Детский сад «Ивушка»	с. Пайвино, ул. Школьная, 9
29	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение	Детский сад «Ленок»	с. Мамоново, ул. Садовая, 1А
30	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение	Детский сад «Светлячок»	с. Елбань, ул. Советская, 4
31	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение	Детский сад «Золотой ключик»	д. Чупино, ул. Центральная, 28
32	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение	Детский сад «Росинка» комбинированного вида	р.п.Маслянино, ул. Российская,4
33	Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования	Спортивная школа Маслянинского района	р.п.Маслянино, ул.Ягодная, 1
34	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение	Средняя общеобразовательная школа имени П.П. Лановенчика	р.п.Маслянино, ул. Возрождения,27

4.18 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом

С помощью программного комплекса транспортного микромоделирования PTV Vision® VISSIM была разработана имитационная модель транспортного узла - пересечение ул. Коммунистическая и ул. Партизанская в р.п. Маслянино.

В качестве исходных данных для построения имитационных микромоделей вносились следующие данные:

- геометрия дорожной сети, включая ширины проезжих частей и полос движения, конфигурацию перекрестков, радиусы закруглений;
- схемы ОДД;
- параметры транспортных потоков по результатам натурного обследования (состав транспортного потока, пиковые часовые интенсивности движения транспорта).

Основными показателями эффективности предлагаемых мероприятий на транспортном узле являлись:

- интенсивность движения, ед/ч,
- среднее время в пути, сек,
- картограмма скорости движения,
- картограмма плотности транспортных потоков.

Разработка базовой модели (существующее положение)

Существующая ОДД на нерегулируемом пересечении ул. Коммунистическая и ул. Партизанская в р.п. Маслянино представлена на схеме 4.18.1.

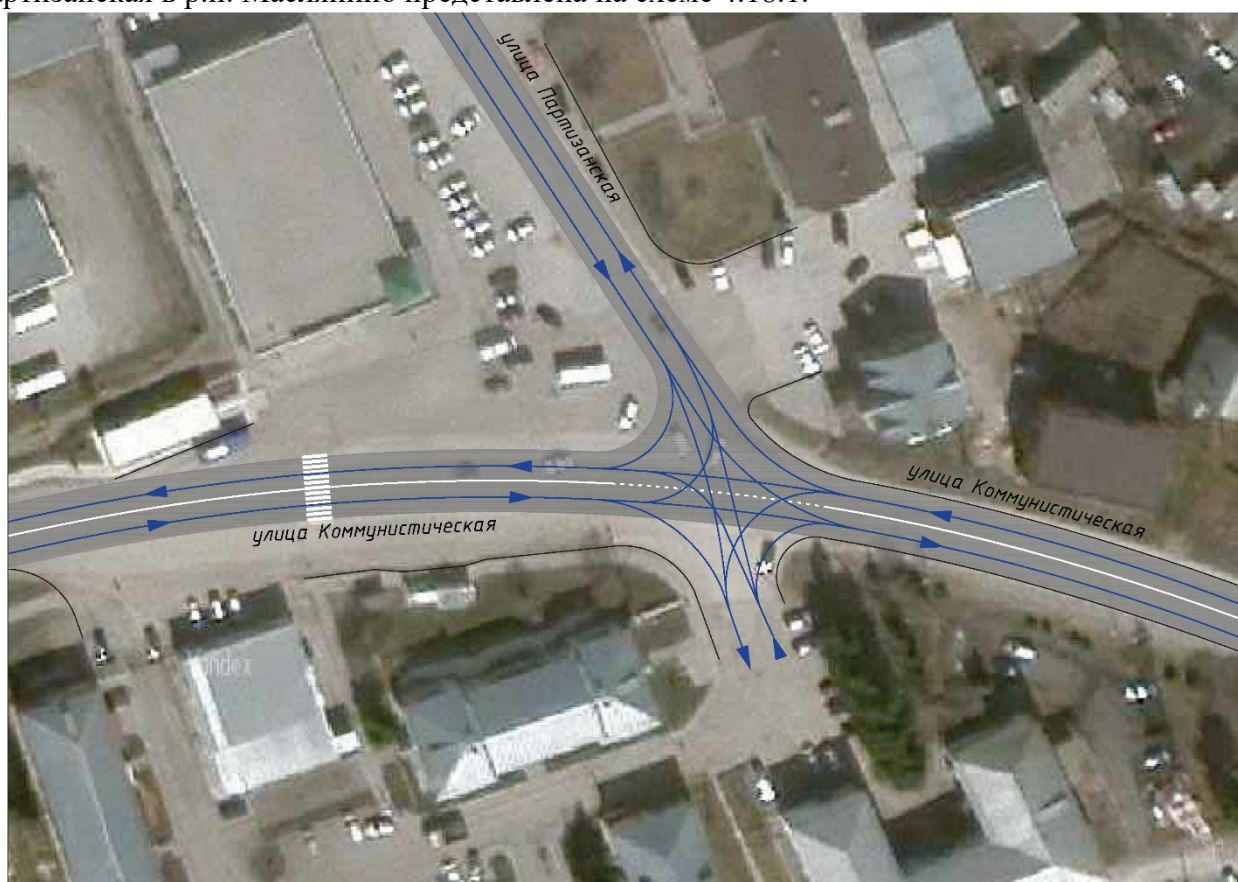


Схема 4.18.1 – Существующая схема ОДД на пересечении ул. Коммунистическая - ул. Партизанская

При разработке базовой модели (существующее положение) использовались значения интенсивностей, характерные для утреннего часа «пик» как наиболее загруженного. В качестве результатов расчета разработанной базовой модели приведены картограммы интенсивности, скорости и плотности транспортных потоков (рисунки 4.18.2 – 4.18.4) и время в пути при прохождении участка моделирования (таблица 4.18.1). Расчет времени в пути производился для всех транспортных средств по всем направлениям движения на пересечении. Схема расположения контрольных сечений въезда/выезда в узле приведена на рисунке 4.18.5.

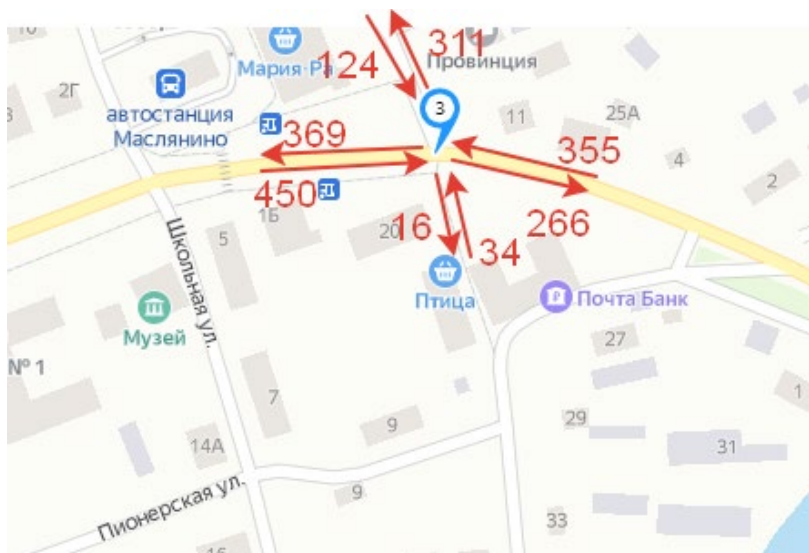


Рисунок 4.18.2 – Картограмма интенсивности транспортных потоков на моделируемом узле

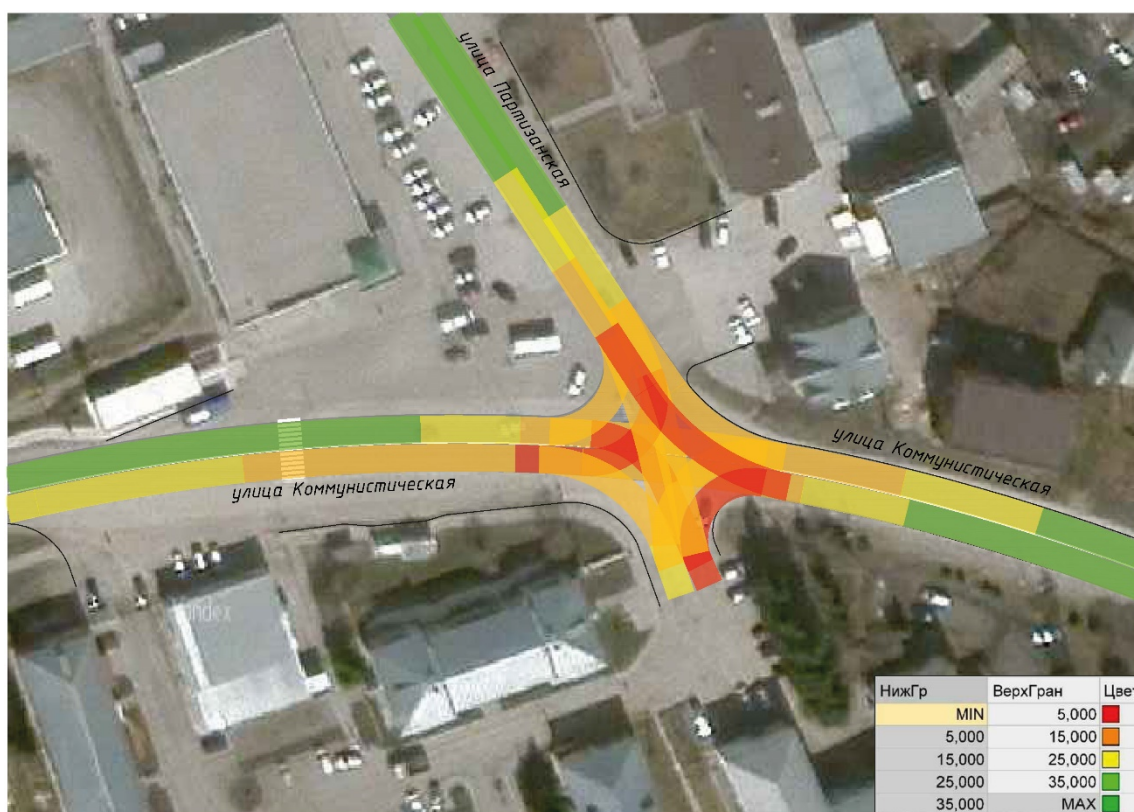


Рисунок 4.18.3 – Картограмма скорости транспортного потока на моделируемом узле



Рисунок 4.18.4 – Картограмма плотности транспортного потока на моделируемом узле

Таблица 4.18.1 – Существующие характеристики транспортных потоков на пересечении ул. Коммунистическая - ул. Партизанская в р.п. Маслянино

№ контрольного сечения (выезд)	№ контрольного сечения (въезд)	Интенсивность движения, ед./час	Среднее время в пути, сек.
1	4	210	15,1
	6	224	8,3
	8	16	6,7
3	2	86	6,5
	6	37	16,8
	8	0	18,3
5	4	93	6,6
	8	0	15,4
	2	262	6,2
7	2	21	20,7
	4	8	20,0
	6	5	5,6
Итого:		963	12,18



Рисунок 4.18.5 – Схема расположения контрольных сечений въезда/выезда в узле

Рассматриваемый узел является нерегулируемым, при этом в узле существуют конфликтные точки пресечения транспортных потоков - левые повороты. При данной организации движения в узле существует вероятность возникновения ДТП.

Предлагаемые мероприятия

На рассматриваемом пересечении с целью обеспечения безопасности движения и повышения пропускной способности в долгосрочной перспективе предлагается реализовать следующий комплекс мероприятий (схема 4.18.6):

- отмена прямого направления по ул. Партизанская;
- устройство дополнительного правоповоротного кармана на ул. Партизанская (северная сторона);
- устройство дополнительного левоповоротного кармана с западного створа ул. Коммунистическая.

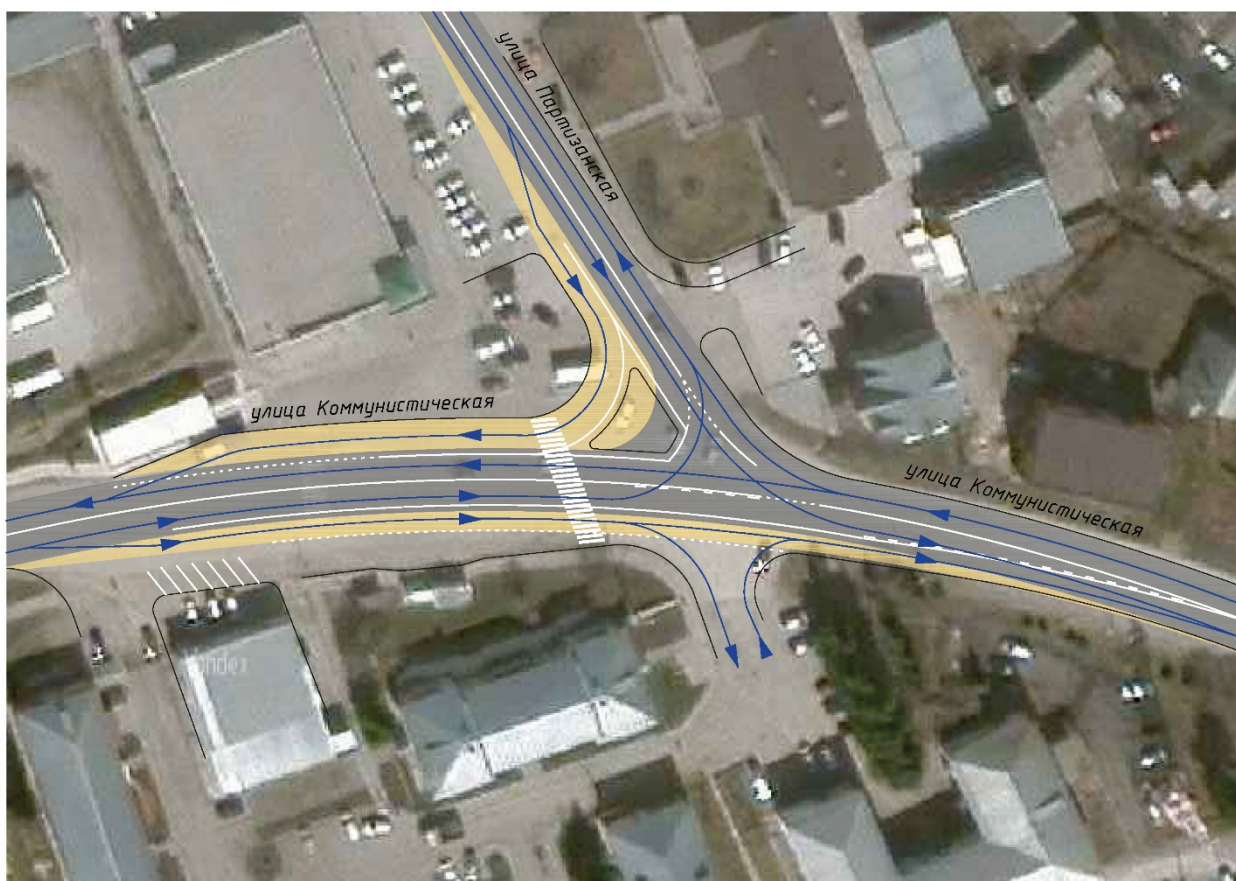


Схема 4.18.6– Предлагаемые мероприятия по изменению организации дорожного движения на пересечении ул. Коммунистическая – ул. Партизанская

В результате микромоделирования проектных предложений представлены картограммы скорости и плотности транспортных потоков (рисунки 4.18.7 – 4.18.8) в утренний час «пик» с учетом реализации предложенных мероприятий по ОДД.

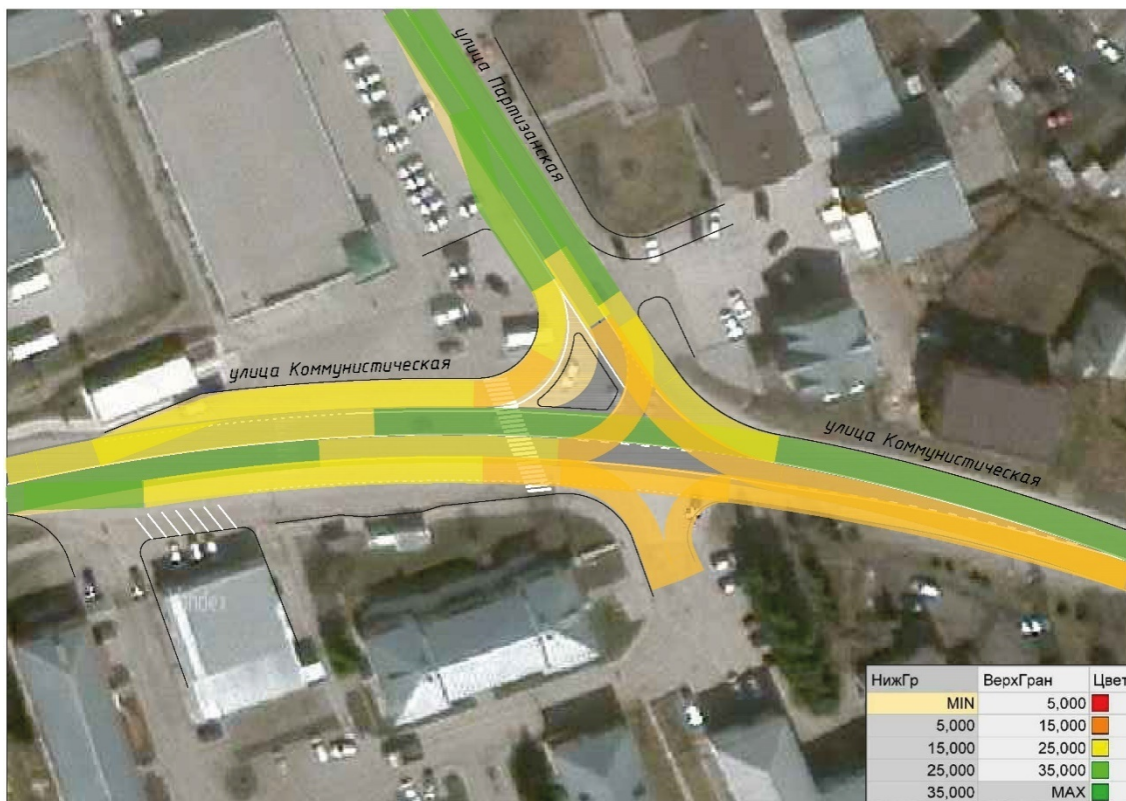


Рисунок 4.18.7 – Картограмма скорости транспортных потоков на моделируемом узле с учетом реализации предложенных мероприятий по ОДД

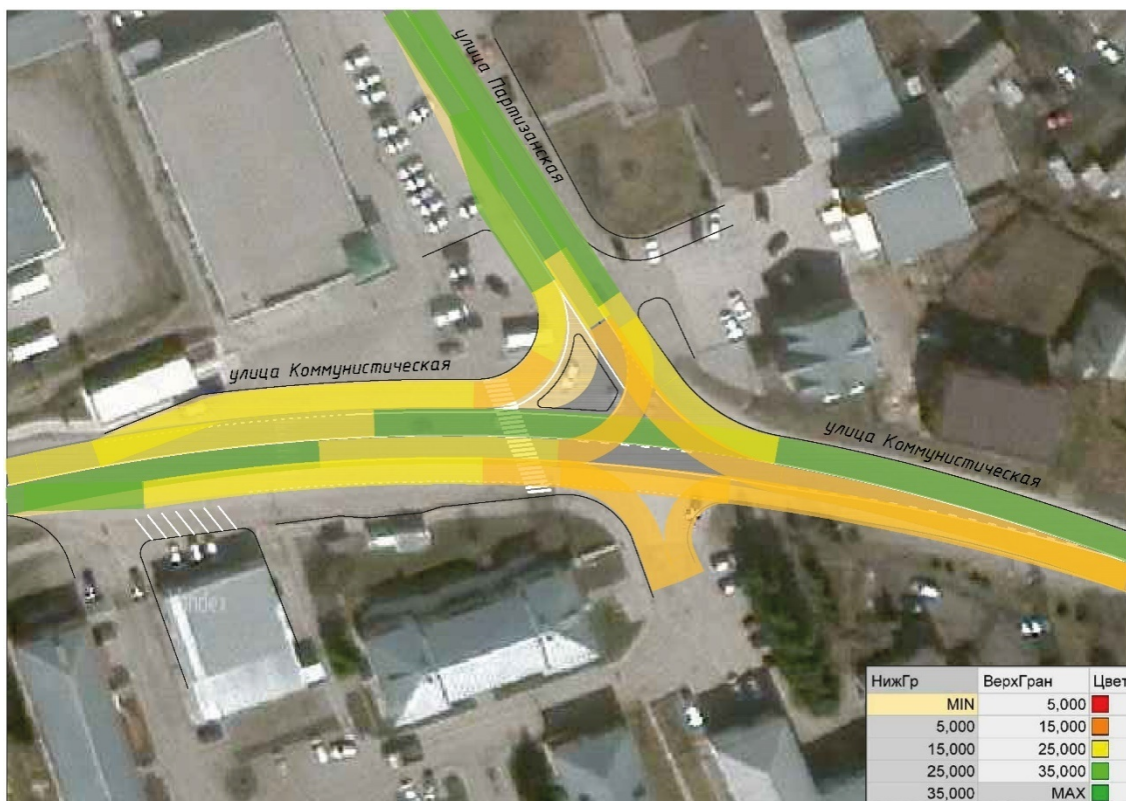


Рисунок 4.18.8 – Картограмма плотности транспортных потоков на моделируемом узле с учетом реализации предложенных мероприятий по ОДД

В таблице 4.18.2 представлены характеристики транспортных потоков в транспортном узле до и после реализации предложенных мероприятий по ОДД в утренний час «пик».

Таблица 4.18.2 – Существующие и проектные характеристики транспортных потоков на пересечении ул. Коммунистическая – ул. Партизанская

№ контрольного сечения (выезд)	№ контрольного сечения (въезд)	Существующая схема ОДД		Предлагаемая схема ОДД		Сравнение	
		Интенсивность движения, ед./час	Среднее время в пути, сек.	Интенсивность движения, ед./час	Среднее время в пути, сек.	Интенсивность движения, %	Среднее время в пути, %
1	4	210	15,1	210	15,1	0	0
	6	224	8,3	250	5,5	12	-33,7
	8	16	6,7	16	5,8	0	-13,4
3	2	86	6,5	90	5,5	4	-15,4
	6	37	16,8	38	16,5	2	-1,8
	8	0	18,3	---	---	---	---
5	4	93	6,6	93	6,6	0	0
	8	0	15,4	1	15,4	10	0
	2	262	6,2	262	6,2	0	0
7	2	21	20,7	---	---	---	---
	4	8	20,0	---	---	---	---
	6	5	5,6	34	5,5	0	-1,8
Итого:		963	12,2	994	9,2	3	-5,%

Предлагаемые мероприятия позволят уменьшить среднее время проезда в узле на 5,5% и увеличить пропускную способность на 3%. Главным преимуществом реализации предлагаемых мероприятий на рассматриваемом узле является устранение конфликтных точек пересечений транспортных потоков и повышение уровня БДД.

Развитие сети автомобильных дорог, предусматривающее капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, представлены в подразделе 4.10.

4.19 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений Правил дорожного движения

В краткосрочной перспективе предлагается установка 3 стационарных работающих в автоматическом режиме средства фото- и видеofиксации нарушений ПДД в р.п. Маслянино с целью соблюдения водителями скоростного режима в предлагаемых зонах ограничения скоростного режима.

Таблица 4.19.1 – Места установки стационарных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений ПДД в границах Маслянинского района

№	Адрес размещения	Фиксация нарушений ПДД
1	2	3
1	р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая, д. 84	контроль за соблюдением установленного скоростного режима (40 км/ч)
2	р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая, д. 2А	контроль за соблюдением установленного скоростного режима (40 км/ч)
3	р.п. Маслянино, ул. Коммунистическая, д. 13	контроль за соблюдением установленного скоростного режима (40 км/ч)

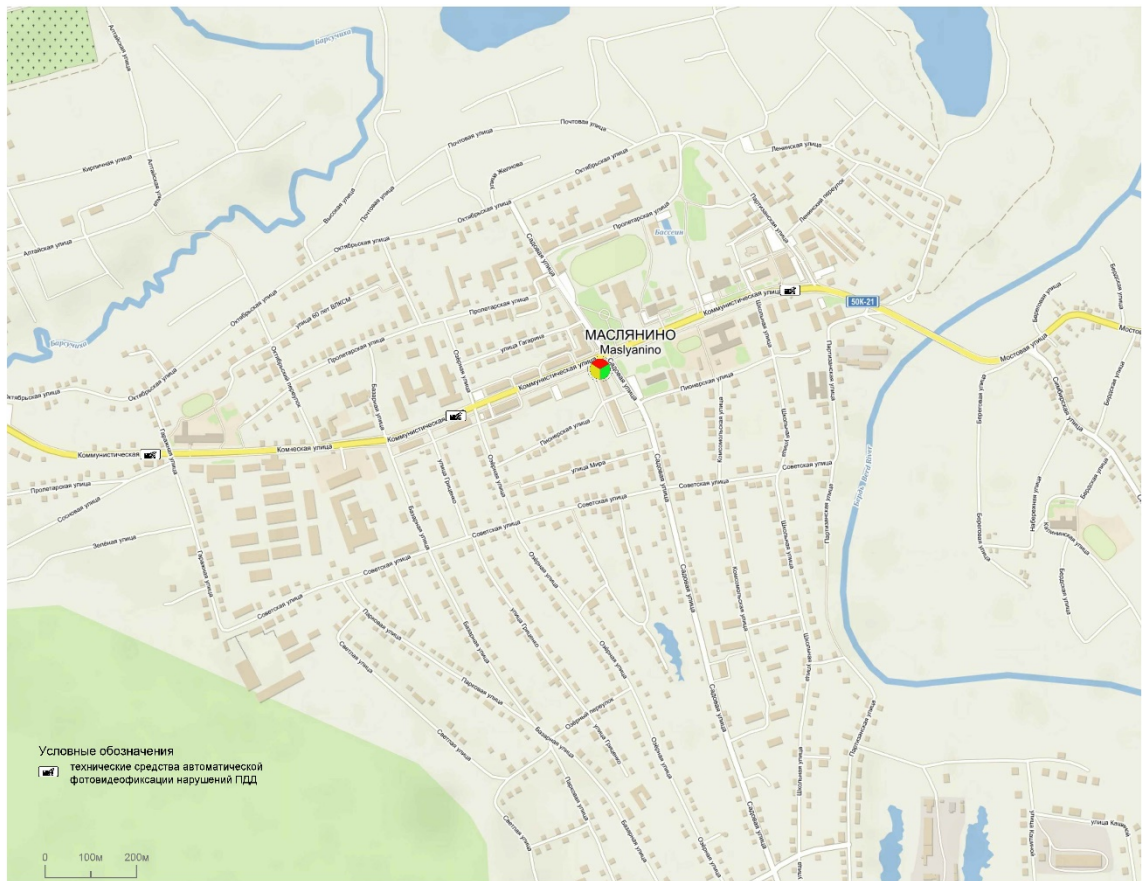


Схема 4.19.1 – Размещение предлагаемых стационарных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД в границах Маслянинского района

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения с указанием очередности реализации мероприятий

По итогам разработки и обоснования мероприятий по ОДД в таблице 5.1 сформирован их сводный перечень в виде Программы взаимоувязанных мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения Маслянинского района Новосибирской области на период до 2039 г., установлена очередность реализации мероприятий по периодам планирования (на кратко-, средне- и долгосрочную перспективу), а также проведена оценка объемов их финансирования, которая включает расчет стоимости их реализации, в том числе стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием источников их финансирования.

Сметная стоимость Программы мероприятий сформирована на основании имеющихся финансовых показателей целевых программ, укрупненных нормативов цены строительства в сфере автомобильных дорог и конструктивных элементов, а также с использованием сметных показателей проектов-аналогов. Сметная стоимость мероприятий, рассчитанная с использованием укрупненных нормативов и определенная расчетным путем по проектам-аналогам, приведена в ценах 2020 года.

Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно (укрупненно) и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий КСОДД.

Таблица 5.1 – Программа взаимоувязанных мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения Маслянинского района Новосибирской области на период до 2039 г. с указанием сроков реализации, объемов и источников финансирования

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2022-2026 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2027-2031 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2032-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Всего по программе	240575	209675	20300	10600	Всего, в том числе:
		312,5	312,5	0	0	Федеральный бюджет
		19362	169362	0	0	Бюджет Новосибирской области
		72795,2	46495,2	13300	13000	Бюджет Маслянинского района
		7000	0	7000	0	Внебюджетные источники
1	<i>Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов</i>	28675	22675	0	6000	Всего, в том числе:
		312,5	312,5	0		Федеральный бюджет
		16810	16810	0		Бюджет Новосибирской области
		11552,5	5552,5	0	6000	Бюджет Маслянинского района
						Внебюджетные источники
1.1	Обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативных документов (9 шт.)	1575	1575			Всего, в том числе:
		312,5	312,5			Федеральный бюджет
		250	250			Бюджет Новосибирской области
		1012,5	1012,5			Бюджет Маслянинского района
						Внебюджетные источники
1.2	Строительство тротуаров	20700	20700			Всего, в том числе:
		16560	16560			Бюджет Новосибирской области
		4140	4140			Бюджет Маслянинского района
						Внебюджетные источники
1.3	Устройство пешеходных переходов (1 шт.)	400	400			Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
		400	400			Бюджет Маслянинского района

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2022-2026 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2027-2031 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2032-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
						Внебюджетные источники
1.4	Строительство велодорожек протяженностью 4,7 км с организацией 6-ти велопарковок	6000			6000	Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
		6000			6000	Бюджет Маслянинского района
						Внебюджетные источники
2	Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	23000	7000	16000	0	Всего, в том числе:
					0	Бюджет Новосибирской области
		16000	7000	9000	0	Бюджет Маслянинского района
		7000		7000	0	Внебюджетные источники
2.1	Организация парковочных мест (105 машиномест)	23000	7000	16000		Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
		16000	7000	9000		Бюджет Маслянинского района
		7000		7000		Внебюджетные источники
3	Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	169600	169600	0	0	Всего, в том числе:
		149680	149680	0	0	Бюджет Новосибирской области
		19920	19920	0	0	Бюджет Маслянинского района
						Внебюджетные источники
3.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги 50 ОП РЗ 50К-15 а/д «104 км а/д «Р-256» – Черепаново – Маслянино»	70000	70000			Всего, в том числе:
		70000	70000			Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Маслянинского района
						Внебюджетные источники
3.2	Капитальный ремонт ул. Пушкина р.п. Маслянино протяженностью 432,4м	11800	11800			Всего, в том числе:
		9440	9440			Бюджет Новосибирской области
		2360	2360			Бюджет Маслянинского района

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2022-2026 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2027-2031 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2032-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
						Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
3.3	Капитальный ремонт ул. Восточная р.п. Маслянино протяженностью 243,4м	6400	6400			Бюджет Новосибирской области
		5120	5120			Бюджет Маслянинского района
		1280	1280			Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
3.4	Капитальный ремонт пер. Санаторный р.п. Маслянино протяженностью 346,2м	7000	7000			Бюджет Новосибирской области
		5600	5600			Бюджет Маслянинского района
		1400	1400			Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
3.5	Капитальный ремонт ул. Озерная р.п. Маслянино протяженностью 742,6м	6700	6700			Бюджет Новосибирской области
		5360	5360			Бюджет Маслянинского района
		1340	1340			Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
3.6	Капитальный ремонт автомобильных дорог для устройства автобусного маршрута в с. Мамоново	67700	67700			Бюджет Новосибирской области
		54160	54160			Бюджет Маслянинского района
		13540	13540			Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
4	Организация движения маршрутных транспортных средств	6494,7	6494,7			Бюджет Новосибирской области
		2172	2172			Бюджет Маслянинского района
		4322,7	4322,7			Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
4.1	Обустройство остановочных пунктов	6494,7	6494,7			Бюджет Новосибирской области
		2172	2172			

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2022-2026 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2027-2031 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2032-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
		4322,7	4322,7			Бюджет Маслянинского района
						Внебюджетные источники
		700	700			Всего, в том числе:
5	Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	700	700			Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Маслянинского района
						Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
5.1	Установка информационных знаков индивидуального проектирования (7 шт.)	700	700			Бюджет Новосибирской области
						Бюджет Маслянинского района
						Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
6	Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов	6800	1200	2800	2800	Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
		6800	1200	2800	2800	Бюджет Маслянинского района
						Внебюджетные источники
6.1	Обустройство пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН (22 объектов)	6800	1200	2800	2800	Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
		6800	1200	2800	2800	Бюджет Маслянинского района
						Внебюджетные источники
7	Локально-реконструкционные мероприятия	2400			2400	Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области
		2400			2400	Бюджет Маслянинского района
						Внебюджетные источники
7.1	Локально-реконструкционные мероприятия на пересечении ул.	2400			2400	Всего, в том числе:
						Бюджет Новосибирской области

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2022-2026 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2027-2031 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2032-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Коммунистическая – ул. Партизанская	2400			2400	Бюджет Маслянинского района
						Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
8	<i>Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД</i>	7500	7500			Бюджет Новосибирской области
		7500	7500			Бюджет Маслянинского района
						Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
8.1	Закупка средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД (3 шт.)	7500	7500			Бюджет Новосибирской области
		7500	7500			Бюджет Маслянинского района
						Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
9	<i>Паспортизация и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них</i>	4300	1000	1500	1800	Бюджет Новосибирской области
		4300	1000	1500	1800	Бюджет Маслянинского района
						Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
10	<i>Разработка реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения</i>					Бюджет Новосибирской области
			Организационное мероприятие			Бюджет Маслянинского района
						Внебюджетные источники

Примечание:

Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий КСОДД.

6. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Очередность реализации предлагаемых мероприятий по ОДД в Маслянинском районе установлена на основе оценки степени влияния мероприятий на эффективность ОДД.

Оценка эффективности мероприятий по ОДД включает:

прогноз основных показателей БДД;

прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;

прогноз параметров эффективности ОДД;

прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;

ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по ОДД.

Основными показателями БДД являются снижение смертности в результате ДТП и снижение количества ДТП. В соответствии с указом Президента Российской Федерации «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» к 2024 году необходимо обеспечить снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

Для оценки основных параметров, характеризующих дорожное движение, с учетом предлагаемых мероприятий на прогнозные периоды в рамках настоящей КСОДД использовались методы математического макро моделирования. Была разработана транспортная макро модель существующего положения Маслянинского района с использованием программного комплекса PTV VISUM, характеризующая условия дорожного движения транспортных потоков (см. подраздел 1.8).

Транспортные макро модели на перспективные периоды разрабатывались с учетом документов территориального планирования, целевых программ и планов развития муниципального района, данных социально-экономического прогноза.

На рисунках 6.1– 6.3 представлены картограммы распределения интенсивностей транспортных потоков по сети дорог на территории Маслянинского района в расчетный пиковый час в 2026 г., 2031 г. и 2039 г.

На рисунках 6.4 –6.6 представлены картограммы распределения уровня обслуживания дорожного движения на территории Маслянинского района в расчетный пиковый час в 2026 г., 2031 г. и 2039 г.

Методология уровней обслуживания детально отражена в СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования». Расчетный уровень загрузки улиц и дорог движением, включая пересечения и примыкания, рекомендуется принимать в соответствии с уровнем обслуживания «В».

В целом можно отметить, что, несмотря на увеличение численности населения и тенденции к росту уровня автомобилизации, пропускная способность улиц и дорог имеет значительный резерв, основная транспортная нагрузка ложится на автомобильные дороги федерального, регионального и межмуниципального значения.

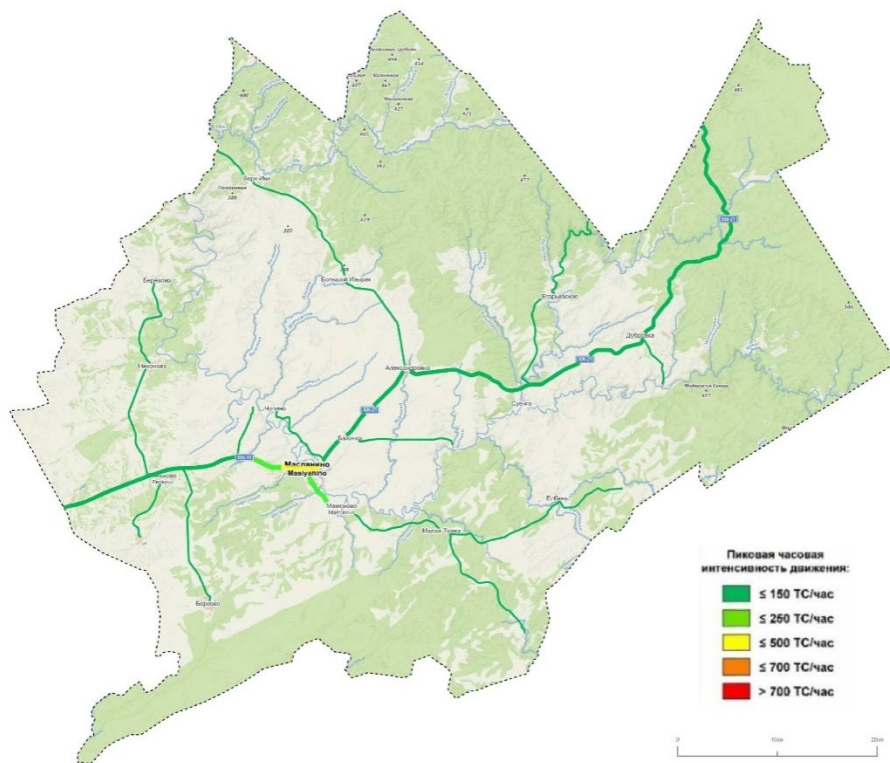


Рисунок 6.1 –Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории Маслянинского района на краткосрочную перспективу (2022-2026 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час

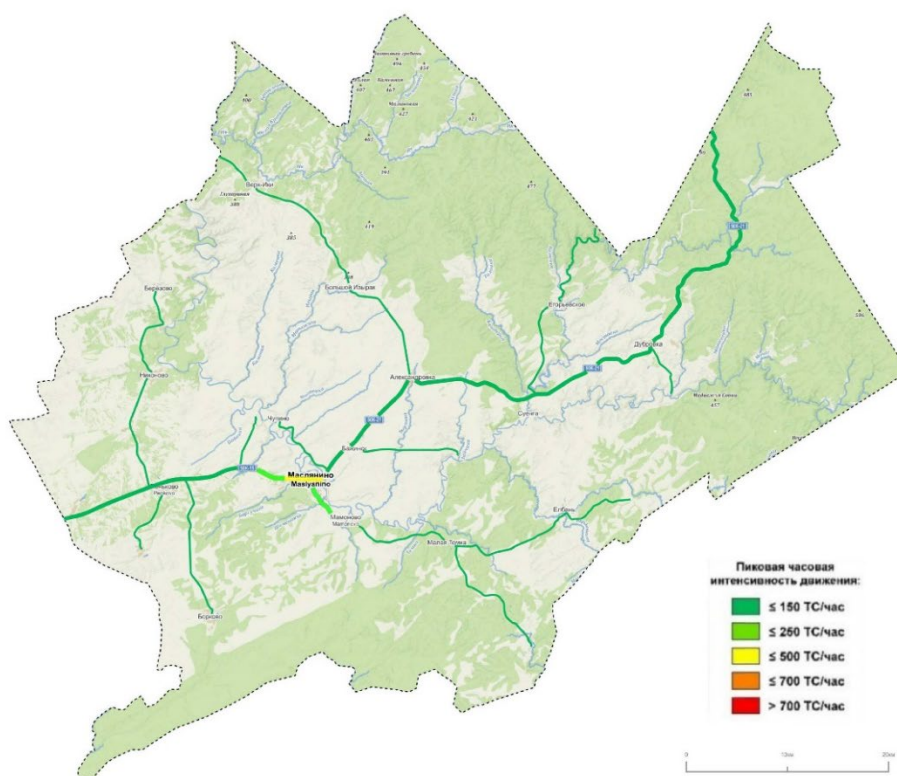


Рисунок 6.2 –Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории Маслянинского района на среднесрочную перспективу (2027-2031 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час.

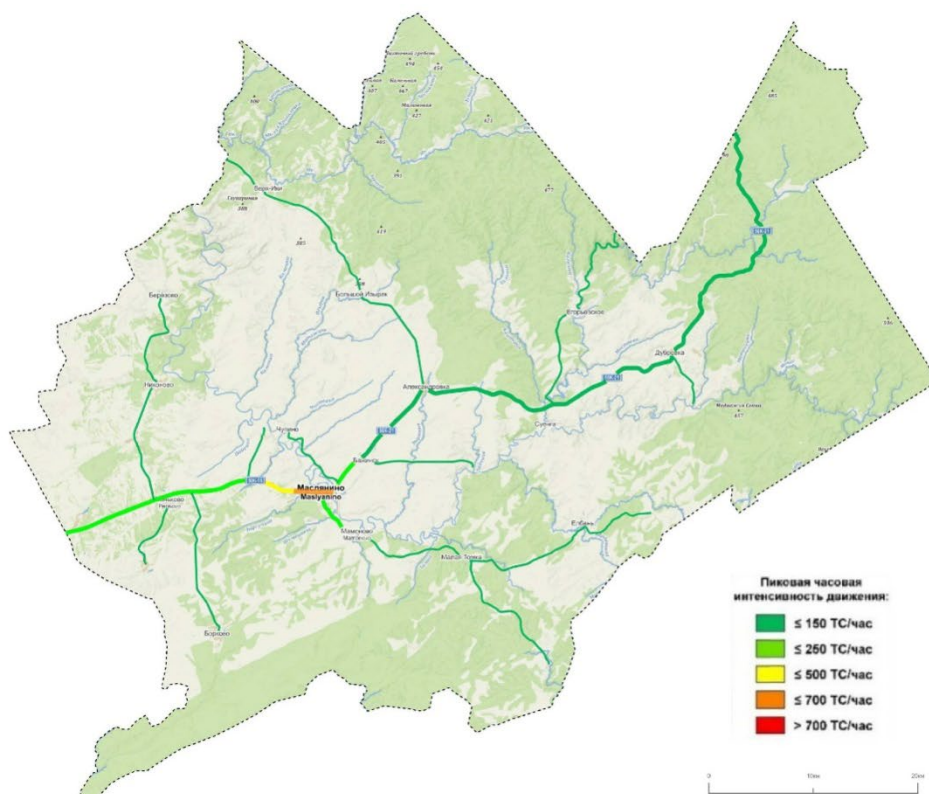


Рисунок 6.3 –Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории Маслянинского района на долгосрочную перспективу (2032-2039 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час.

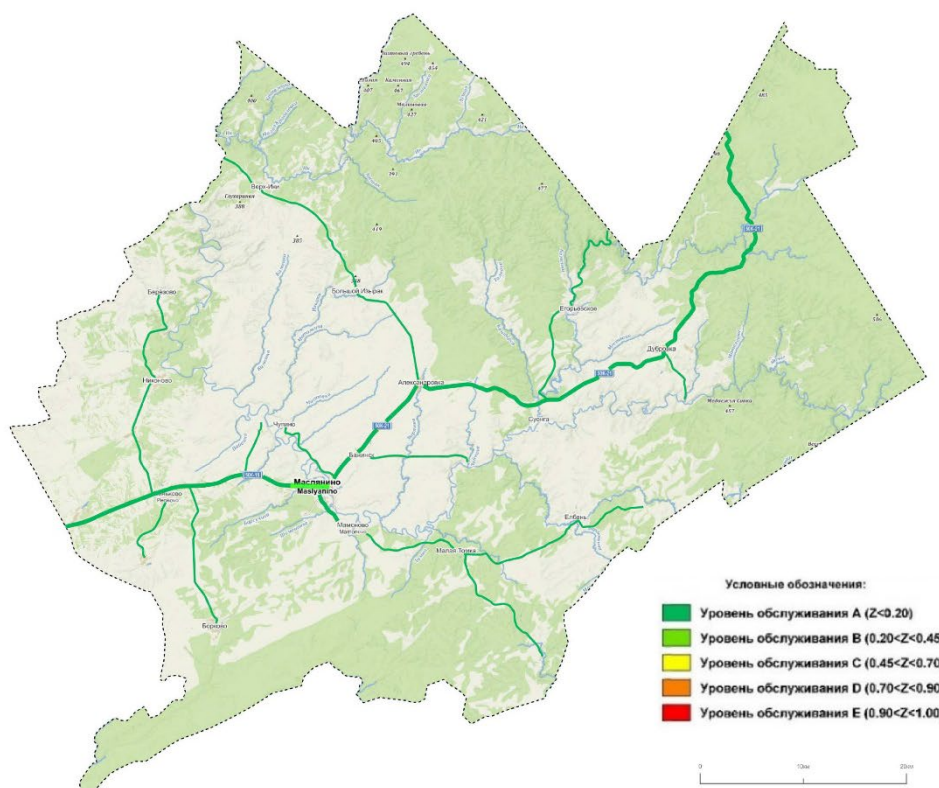


Рисунок 6.4 – Картограмма распределения уровня обслуживания дорожного движения на территории Маслянинского района на краткосрочную перспективу (2022-2026 годы)

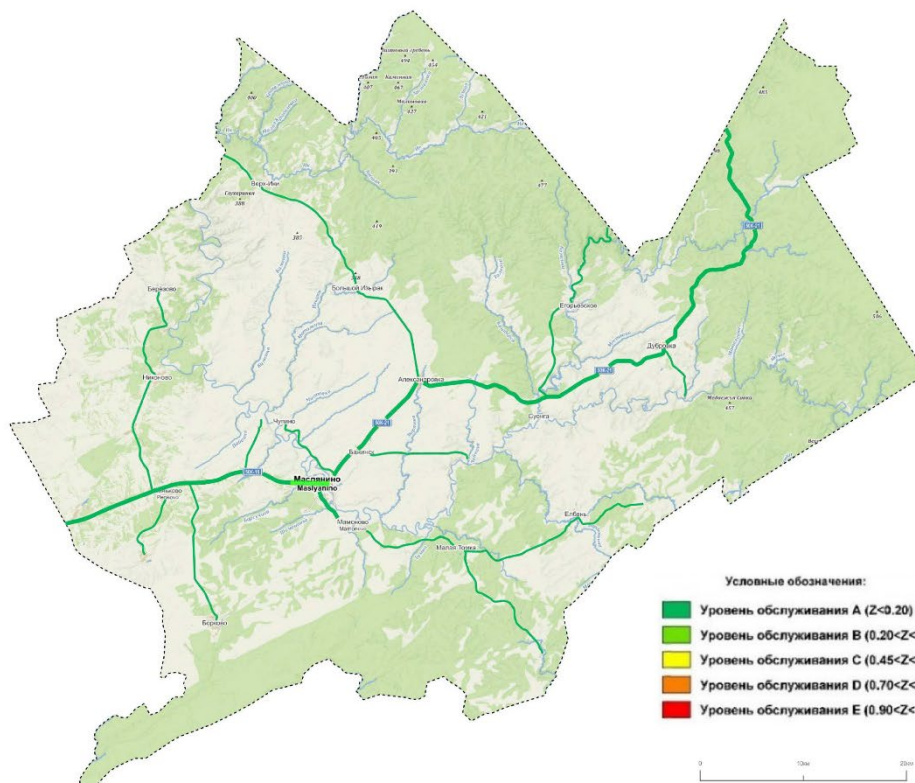


Рисунок 6.5 – Картограмма распределения уровня обслуживания дорожного движения на территории Маслянинского района на среднесрочную перспективу (2027-2031 годы)

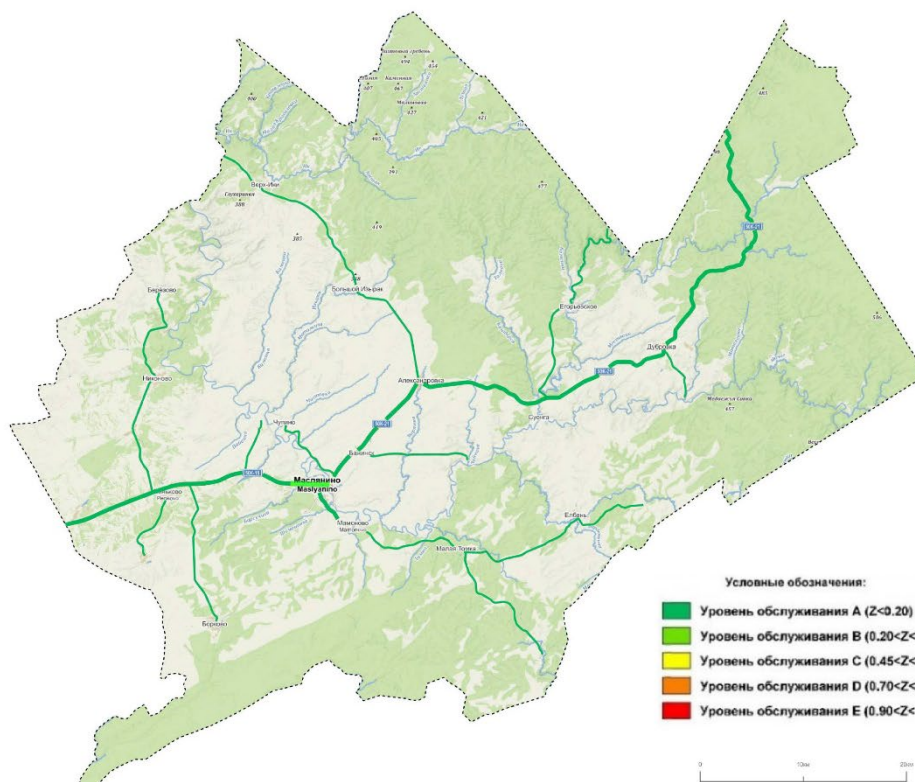


Рисунок 6.6 – Картограмма распределения уровня обслуживания дорожного движения на территории Маслянинского района на долгосрочную перспективу (2032-2039 годы)

Прогнозируемые значения параметров, характеризующих дорожное движение и эффективность ОДД, на расчетный срок в соответствии с Методическими рекомендациями по

разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 26 декабря 2018 года № 479, принимаются следующие:

- средняя скорость движения транспортных средств – 46,7 км/ч,
- среднее время в пути – 25,1 мин,
- плотность движения – 10,6 авт./км,
- средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги – 13 сек.,
- временной индекс на участке дороги – 1,11,
- буферный индекс для сети дорог – 0,17.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий и выбросов на всех видах транспорта.

Для снижения негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах настоящей КСОДД предусматривается реализация комплекса мероприятий:

- мероприятия по развитию сети дорог и улиц, искусственных дорожных сооружений (капитальный ремонт, ремонт);
- локально-реконструкционные мероприятия по оптимизации ОДД;
- совершенствование системы информационного обеспечения, информирующей об улицах, объектах и схемах организации движения в транспортных узлах по ходу движения.

На рисунке 6.7 представлено графическое отображение показателей по вредным веществам на расчетный срок КСОДД (2039 год).

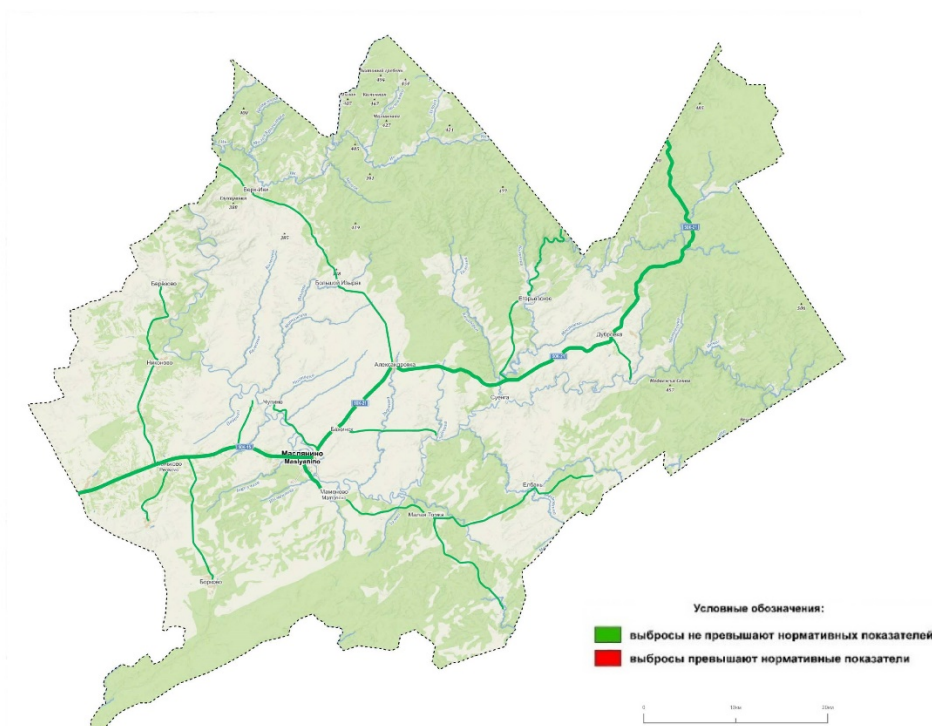


Рисунок 6.8 – Картограмма распределения вредных выбросов на расчетный срок 2039 год

Эффективность мероприятий КСОДД Маслянинского района определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей вышеуказанной Программы (таблица 6.1).

Таблица 6.1 – Целевые показатели (индикаторы) состояния ОДД на территории Маслянинского района

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм-я	Существующее положение	Периоды реализации		
				2022-2026 годы	2027-2031 годы	2032-2039 годы
1	Число лиц, погибших в ДТП	чел.	4	2	0	0
2	Количество обустроенных пешеходных переходов современными ТСОДД	шт.	40	49	-	-
3	Количество вновь построенных пешеходных переходов	шт.	-	1	-	-
4	Количество дополнительно созданных организованных парковочных мест	машино/мест	-	35	75	105
5	Количество образовательных учреждений, вблизи которых пешеходные переходы соответствуют требованиям по обеспечению безопасности движения	шт.	33	-	-	-
6	Количество медицинских учреждений, вблизи которых пешеходные переходы и остановочные пункты соответствуют требованиям по обеспечению доступа для МГН	шт.	-	6	8	8
7	Количество работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений ПДД, нарастающим итогом	шт.	-	3	-	-
8	Протяженность велосипедных путей сообщения	км	-	-	-	4,7

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Нормативные правовые акты

1. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
6. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации».
7. Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».
8. Распоряжение Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года».
9. Постановление Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета».
10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
11. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения».
12. Приказ Министерства транспорта России от 18 апреля 2019 года № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».
13. Закон Новосибирской области от 02.06.2004 № 200-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований Новосибирской области» (с изменениями на 2 марта 2021 года).
14. Постановление администрации Новосибирской области от 18.02.2010 № 65-па(ред. от 27.10.2020 № 450-п) «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории района».
15. Схема территориального планирования Новосибирской области (проект).
16. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области, утвержденная постановлением Правительства Новосибирской области от 29.06.2021 № 247-п.
17. Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Новосибирской области, утвержденная постановлением Правительства Новосибирской области от 29.06.2021 № 247-п.
18. Приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 07.06.2016 г. № 95 «Об утверждении реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области» (ред. от 14.04.2021).
19. Схема территориального планирования Маслянинского района Новосибирской области, утвержденная решением 18-ой сессии Совета депутатов Маслянинского района Новосибирской области второго созыва от 16.01.2013 № 195.
20. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Маслянинского района, утвержденный постановлением Администрации Маслянинского района от 04.07.2019 № 397-па.

г.г. и с перспективой до 2032 года», утвержденная постановлением Администрации рабочего поселка Маслянино Маслянинского района Новосибирской области от 27.10.2016 № 555.

35. Генеральный план Малотомского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением сессии Совета депутатов Малотомского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 19.03.2013 № 113;

36. Генеральный план Никоновского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением сессии Совета депутатов Никоновского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 19.03.2013 № 129;

37. Генеральный план Мамоновского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением сессии Совета депутатов Мамоновского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 16.07.2012 № 99;

38. Генеральный план Елбанского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением сессии Совета депутатов Елбанского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 29.01.2013 № 110;

39. Генеральный план Борковского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением сессии Совета депутатов Борковского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 18.03.2013 № 122 (в ред. от 14.04.2021 № 38);

40. Генеральный план Большеизыракского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением сессии Совета депутатов Большеизыракского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 25.01.2013 № 88;

41. Генеральный план Березовского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением сессии Совета депутатов Березовского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 30.01.2013 № 83;

42. Генеральный план Бажинского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением сессии Совета депутатов Бажинского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области от 18.03.2012 № 5;

43. Генеральный план Егорьевского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением семнадцатой сессии Совета депутатов Маслянинского района Новосибирской области третьего созыва от 29.11.2017 № 166 (в ред. 30.06.2021 от № 48);

44. Генеральный план Дубровского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением семнадцатой сессии Совета депутатов Маслянинского района Новосибирской области третьего созыва от 29.11.2017 № 167 (в ред. 30.06.2021 от № 49);

45. Генеральный план Пеньковского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением третьей сессии Совета депутатов Маслянинского района Новосибирской области третьего созыва от 23.12.2020 № 24;

46. Генеральный план рабочего поселка Маслянино Маслянинского района Новосибирской области, утвержденный решением двадцать третьей сессии Совета депутатов рабочего поселка Маслянино Маслянинского района Новосибирской области четвертого созыва от 23.04.2013 № 179 (в ред. от 14.07.2021 №53);

47. Прогноз социально-экономического развития Маслянинского района Новосибирской области на 2021 год и плановый период 2022-2023 годов.

48. Стратегия социально – экономического развития Маслянинского района Новосибирской области до 2030 года, утвержденная постановлением Администрации Маслянинского района Новосибирской области от 24.12.2018г. № 749-па.

49. Комплексная программа социально-экономического развития Маслянинского района до 2025 года, утверждённая решением сессии Совета депутатов Маслянинского района от 14.04.2011 г № 65.

Нормативно-технические документы

1. СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

2. СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

3. СП 136.13330.2012 Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения.
4. ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».
5. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».
6. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».
7. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
8. ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования».
9. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».
10. ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования».
11. ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».
12. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
13. ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля».
14. ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».
15. ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования».
16. ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования».
17. ГОСТ Р 50918-96 «Устройства отображения информации по системе шрифта Брайля. Общие технические условия».
18. ГОСТ Р 51648-2000 «Сигналы звуковые и осязательные, дублирующие сигналы светофора, для слепых и слепоглухих людей. Параметры».
19. ГОСТ Р 51671-2000 «Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности».
20. ГОСТ Р 52131-2003 «Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования».
21. ГОСТ Р 51264-99 «Средства связи, информатики и сигнализации реабилитационные электронные. Общие технические условия».
22. ГОСТ Р 52875-2018 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования».
23. ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов».
24. ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний».
25. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».
26. ГОСТ 33025-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия».

27. ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля».

28. ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования».

29. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Методика проведения обследования интенсивностей движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах

1 Общие положения

1.1 Данная методика содержит рекомендации по подготовке, проведению и оформлению результатов обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков на обследуемых транспортных узлах, устанавливает состав и время проведения обследований.

1.2 Настоящая методика разработана в соответствии с положениями приказа Министерства транспорта РФ от 18.04.2019 г. №114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».

1.3 Целью обследования является получение фактической и достоверной информации о характеристиках транспортных потоков на обследуемых транспортных узлах:

- выявление распределения интенсивностей движения в узлах сети по направлениям движения в часы «пик»;
- выявление состава (структуры) транспортного потока;
- определение длины очереди на пересечениях и примыканиях (при наличии);
- составление схемы движения автомобильного транспорта на пересечениях;
- определение закономерностей распределения транспортных потоков на пересечениях и примыканиях (определение преобладающих маневров с целью выявления основных маршрутов движения транспортных средств, анализ действующих режимов светофорного регулирования при наличии и др.).

1.4 В задачи обследования входят:

- выбор ключевых транспортных узлов для проведения обследования;
- проведение подготовительных работ (подготовка необходимого количества учетчиков, выбор места проведения обследования, определение и подготовка оборудования для выполнения мониторинга транспортных потоков и др.);
- полевое обследование в сечениях и/или узлах дорожной сети;
- камеральные работы по итогам выездного обследования, включающие обработку видеоматериалов и формирование сводной электронной базы данных о параметрах транспортных потоков на обследованных узлах.

1.5 Результаты обследований необходимы для:

- анализа текущей дорожно-транспортной ситуации, выявления «узких мест» и загруженных участков дорожной сети;
- моделирования транспортных потоков;
- разработки эффективных мероприятий по ОДД и БДД в рамках КСОДД, в том числе основанных на результатах моделирования.

1.6 Обследование транспортных потоков должно проводиться в периоды пиковых транспортных нагрузок в утренний и вечерний часы «пик».

1.7 В качестве пунктов учета выбираются ключевые пересечения (примыкания) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, а также на автомобильных дорогах местного значения.

1.8 Все сечения на одном пункте учета должны обследоваться одновременно. Не допускается проводить обследование одного пункта учета в разные дни.

2. Организация проведения транспортного обследования

2.1 Комплекс транспортного обследования включает 3 (три) этапа:

I этап – подготовительные работы (рекогносцировочные работы и подготовка оборудования);

II этап – полевые работы;

III – камеральные работы по обработке результатов полевых работ.

2.2 Подготовительный этап обследования включает следующие работы:

- ознакомление с настоящей методикой;
- выбор транспортных узлов, подлежащих обследованию;
- первичный объезд транспортных узлов, подлежащих обследованию, установление объемов работ и необходимого количества средств видеомониторинга;
- подготовка необходимого инструментария для проведения полевых работ (средств видеомониторинга, карта-схема расположения пунктов учета, схемы направлений движения на пересечениях и примыканиях).

2.3 В период полевых работ учет интенсивностей движения и состава транспортных потоков производится учетчиками путем видеомониторинга проезда каждого транспортного средства в зоне пересечения.

2.4 Учетчики располагаются в пункте учета таким образом, чтобы визуально контролировать все возможные направления движения транспортных средств на пересечении. На пересечениях со сложной конфигурацией или с недостаточным обзором всех направлений движения обследуемые сечения группируются в «створы регистрации» с учетом возможности проведения обследования каждого створа одним прибором учета либо с применением квадрокоптера.

2.5 В ходе обследования собирают информацию о следующих параметрах:

- интенсивностях транспортных и пешеходных потоков в выбранных узлах обследования;
- состав транспортных потоков с разбиением на категории:
 - легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него,
 - двухосные грузовые автомобили,
 - трехосные грузовые автомобили,
 - четырехосные грузовые автомобили,
 - четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом),
 - пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом),
 - трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом),
 - четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом),
 - пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом),
 - пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом),
 - шестиосные седельные автопоезда,
 - автомобили с семью и более осями и другие,
 - автобусы малой вместимости (МВ),
 - автобусы средней вместимости (СВ),
 - автобусы большой вместимости (БВ),
 - мотоциклы,
 - велосипеды.

2.6 В период камеральных работ полученные видеоматериалы по каждому обследованному узлу обрабатываются, производится подсчет транспортных средств по направлениям и по составу транспортных потоков, подсчет пешеходов.

2.7 В ходе обработки видеоматериалов должны быть зафиксированы особенности места проведения измерений (например, расположение вблизи железнодорожного переезда, проведение дорожных работ, возникновение ДТП и т.п.).

2.8 Результаты обследования интенсивностей и состава транспортных потоков вносятся в Электронную базу данных в формате .xls, которая должна содержать:

- информацию об интенсивностях, составе и распределении транспортных потоков по направлениям в каждом обследованном транспортном узле;
- информацию о приведенных интенсивностях транспортных потоков по направлениям;
- процентное соотношение транспорта по типам транспортных средств для периода пиковых нагрузок;

- информацию об интенсивностях пешеходных потоков в каждом обследованном транспортном узле;
- схемы движения транспорта на пересечениях (регулируемых/нерегулируемых) по направлениям по каждому транспортному узлу.

РАЗРАБОТЧИК:

Генеральный директор
ООО «ДорМостИзыскания»



/ А.Н. Бахтин /
« _____ » _____ 2021 г.

УТВЕРЖДЕНО:

постановлением
Администрации Маслянинского
района Новосибирской области

№ _____
от _____

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ МАСЛЯНИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ
ОБЛАСТИ

Согласование органов и организаций

Том 2 Томов 2

2021 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

Наименование согласующих органов (организаций)	Должность и ФИО лица согласующего органа (организации)	Номер и дата исходящего письма	Номер и дата входящего письма	Результат согласования
Администрация Тогучинского района Новосибирской области	Глава Тогучинского района Пыхтин Сергей Сергеевич	№412 от 12.11.2021	№3206/93 от 12.11.2021	Согласовано (письмо от 18.11.2021 №2343/93 прилагается)
Администрация Черепановского района Новосибирской области	Глава Черепановского района Сергей Николаевич Овсянников	№413 от 12.11.2021	№5414 от 12.11.2021	Согласовано (письмо от 16.11.2021 №1960 прилагается)
Администрация Искитимского района Новосибирской области	Глава Искитимского района Саблин Юрий Владимирович	№414 от 12.11.2021	№01-61-7910 от 16.11.2021	Согласовано на основании п. 14 раздела II Приказа Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
Администрация Правительства Кузбасса	Губернатор Кемеровской области – Кузбасса, Сергей Евгеньевич Цивилев	№415 от 12.11.2021	№21116 от 12.11.2021	Согласовано (письмо от 09..12.2021 №1-05/жк-6780 прилагается)
Администрация Губернатора и Правительства Алтайского края	Губернатор Алтайского края Томенко Виктор Петрович	№416 от 12.11.2021	№15-6/17085 от 12.11.2021	Согласовано (письмо от 18.11.2021 №30/п/6024 прилагается)
ОГИБДД ОП МВД России по Маслянинскому району Новосибирской области	Начальник В. В. Воронцов	№417 от 12.11.2021	от 30.11.2021 №3/21542343670	Согласовано (письмо от 30.11.2021 №3/21542343670 прилагается)

Наименование согласующих органов (организаций)	Должность и ФИО лица согласующего органа (организации)	Номер и дата исходящего письма	Номер и дата входящего письма	Результат согласования
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Министр - А.В. Костылевский	№418 от 12.11.2021	№2710/28	Согласовано на основании п. 14 раздела II Приказа Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
ГКУ Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области (ГКУ НСО ТУАД)	Начальник управления - Чуманов Михаил Вениаминович	№419 от 12.11.2021	№10652 от 12.11.2021	Согласовано на основании п. 14 раздела II Приказа Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ТОГУЧИНСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Садовая, 9, г. Тогучин, 633456
тел.: (38340) 24-802; 24-808
факс: (38340) 21-931
E-mail: togadm@nso.ru

ООО «ДорМосИзыскания»
Директору
А.Н. Бахтину

2343/93 от 18.11.2021

на № 412 от 12.11.2021

Уважаемый Антон Николаевич!

В ответ на Ваше письмо от 12.11.2021 № 412 администрация Тогучинского района Новосибирской области согласовывает электронную версию комплексной схемы организации дорожного движения на территории Маслянинского района Новосибирской области.

Заместитель Главы администрации
Тогучинского района Новосибирской области

Н.А. Бориков



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧЕРЕПАНОВСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Партизанская, 12, г. Черепаново,
633520, Новосибирская область
тел.8 (383-45) 21-368, тел/факс 22-098
E-mail: orgotd@ngs.ru

от 16.11.2021 № 1960
на _____ от _____

Директору
ООО «ДорМостИзыскания»
А.Н. Бахтину

О согласовании

Уважаемый Антон Николаевич!

Администрация Черепановского района Новосибирской области рассмотрела Ваш запрос о согласовании комплексной схемы организации дорожного движения Маслянинского района Новосибирской области.

В соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», комплексная схема организации дорожного движения Маслянинского района Новосибирской области согласована.

Глава Черепановского района

С.Н. Овсянников



**Министерство
жилищно-коммунального
и дорожного комплекса
Кузбасса**

650991, г. Кемерово, Советский пр., 62
E-mail: gkh42@ako.ru
тел. 58-38-41, факс 36-38-41

Директору
ООО «ДорМостИзыскания»

Бахтину А.Н.

от 09.12 2021 № 1-05/ЖК-6780

Уважаемый Антон Николаевич!

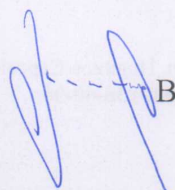
В ответ на Ваше обращение от 12.11.2021 №416 о согласовании сообщаем.

В соответствии Федеральным законом от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.06.2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) муниципального образования согласовывается с органами местного самоуправления муниципальных образований, имеющих общую границу с муниципальным образованием, в отношении которого ведется разработка КСОДД; с органом государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным в области организации дорожного движения на территории которого располагается муниципальное образование.

Органы государственной власти субъекта Российской Федерации не уполномочены согласовывать КСОДД муниципального образования соседнего субъекта Российской Федерации.

В связи с вышеизложенным у Министерства жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса отсутствуют правовые основания для рассмотрения и согласования КСОДД Маслянинского района Новосибирской области.

С уважением,
заместитель министра
жилищно-коммунального
и дорожного комплекса Кузбасса


В.Н. Макаров



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

(Минтранс Алтайского края)

ул. Папанинцев, д. 105, г. Барнаул, 656049
телефон: (3852) 35-32-03, e-mail: transport@alregn.ru

10 НОЯ 2021 № 30/н/6024

На № 415 от 12.11.2021г.

ООО «ДорМостИзыскания»

Министерством транспорта Алтайского края рассмотрена и согласована электронная версия комплексной схемы организации дорожного движения Маслянинского района Новосибирской области.

Заместитель министра,
начальник управления
дорожного хозяйства

В.Н. Никитюк

Лепин Семен Сергеевич
(3852) 36 36 73

ГУ МВД России по Новосибирской области

ОТДЕЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО
МАСЛЯНИНСКОМУ РАЙОНУ
(Отделение МВД России
по Маслянинскому району)

Директору ООО
«ДорМостИзыскания»
Бахтину А.Н.
ул. Революции 1905 года,
86Д, офис308.
г. Воронеж,
394016.

ул. Коммунистическая, 2в, р. п. Маслянино, 633564

«30» ноября 2021г. №3/21542343670
на № 417 от 09.09.2021

[О рассмотрении Комплексной схемы]
организации дорожного движения

Уважаемый Антон Николаевич!

Ваше обращение, поступившее в Отделение министерства внутренних дел Российской Федерации по Маслянинскому району (№3/21542343670) направленное через Управление Госавтоинспекции Новосибирской области, о согласовании Комплексной схемы организации дорожного движения (далее по тексту КСОДД), рассмотрено руководством Отделения министерства внутренних дел Российской Федерации по Маслянинскому району.

В ходе рассмотрения, представленная КСОДД изучена в отделении Госавтоинспекции Отделения министерства внутренних дел России по Маслянинскому району. По рассмотрению КСОДД, начальником отделения государственной инспекции безопасности дорожного движения Отделения министерства внутренних дел России по Маслянинскому району капитаном полиции Деревниным Д.А. было принято решение о ее согласовании.

В случае несогласия с принятым по обращению решением Вы можете обратиться в суд в гражданском порядке или в органы прокуратуры.

Начальник

В.В. Воронцов

Д.А. Деревнин
8 (383) 47-23-307

