

**АДМИНИСТРАЦИЯ БАЖИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
МАСЛЯНИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «25» ноября 2024 года

с. Бажинск

№ 144

Об утверждении Проекта организации
дорожного движения на автомобильных дорогах Бажинского сельсовета
Маслянинского района Новосибирской области

Руководствуясь п. 4 ст.6 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», положениями Федерального закона от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", администрация Бажинского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах Бажинского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области (приложение №1).
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Бажинского сельсовета
Маслянинского района
Новосибирской области



Ю.Ф. Панюшкин



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419 E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001 ОКТМО 20701000001; OKATO 20401000000 р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

Администрация Маслянинского района Новосибирской области

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостиЗыскания»

Владелец дорог

АДМИНИСТРАЦИЯ БАЖИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА МАСЛЯНИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

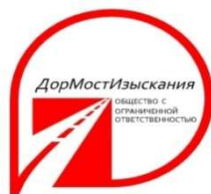


ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильных дорог улично-дорожной сети, расположенных
на территории Маслянинского района Новосибирской области

Бажинский сельсовет

Контракт №17 от «10» мая 2023 г.



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419 E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001 ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000 р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

Администрация Маслянинского района Новосибирской области

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»

Владелец дорог

АДМИНИСТРАЦИЯ БАЖИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА МАСЛЯНИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю

Глава Бажинского сельсовета
Маслянинского района Новосибирской области
Ю.Ф. Панюшкин

«___» _____ 2023

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильных дорог улично-дорожной сети, расположенных
на территории Маслянинского района Новосибирской области

Бажинский сельсовет

Разработано

Директор _____ Р.О. Майсенович

«___» _____ 2023 г.

Контракт №17 от «10» мая 2023 г.

Содержание

Наименование	Стр.
Лист согласования и ответы согласующих органов	4
Введение	5
Пояснительная записка	5
Условные обозначения элементов обустройства дороги	19
с. Бажинск ул. Береговая	20
с. Бажинск ул. Кооперативная	29
с. Бажинск ул. Мира	37
с. Бажинск ул. Молодежная	43
с. Бажинск пер 1-й Новый	48
с. Бажинск пер 2-й Новый	57
с. Бажинск ул. Новая	60
с. Бажинск ул. Советская	74
с. Бажинск ул. Боровая	81
д. Серебренниково ул. Молодежная	90
д. Серебренниково ул. Ивановка	97
д. Серебренниково ул. Центральная	102
д. Александровка ул. Новая	113
д. Александровка ул. Перминова	118
д. Александровка ул. Сельская	126
д. Александровка Дорога на кладбище	132
д. Чупино ул. Школьная	137
д. Чупино ул. Замостовая	144
д. Чупино пер Центральный	153
д. Чупино ул. Молодежная	156
д. Чупино ул. Центральная	161
д. Чупино пер Береговой	174
д. Чупино ул. Бердская	177
д. Чупино ул. Сельская	186
д. Чупино Дорога Чупино - Малое Пайвино	190

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

к Контракту № 17 от 10.05.2023 г. «На выполнении комплекса мер направленных на актуализацию данных УДС и повышение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО	Отметка о согласовании	Примечание
1				
2				

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с *Контракта № 17 от 10.05.2023 г. «На выполнении комплекса мер направленных на актуализацию данных УДС и повышение безопасности дорожного движения»*, Администрацией Маслянинского района Новосибирской области, в лице первого заместителя главы администрации Маслянинского района Новосибирской области Смердова Александра Сергеевича, действующего на основании распоряжения администрации Маслянинского района Новосибирской области от 23.09.2021 г. № 405-ра, с одной стороны, и Обществом с ограниченной ответственностью «ДорМостИзыскания, в лице директора Майсеновича Романа Олеговича, действующего на основании Устава, с другой стороны.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя существующие, проектируемые и демонтируемые ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 ФЗ-257 от 18.11.2007г.) и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД по данным автомобильным дорогам направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический покилометровый подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20 м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50 м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 12 м;
- типоразмер знаков 2.

Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:

- треугольные – длина стороны 900;
- круглые – диаметр 700;
- квадратные – 700х700.

Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

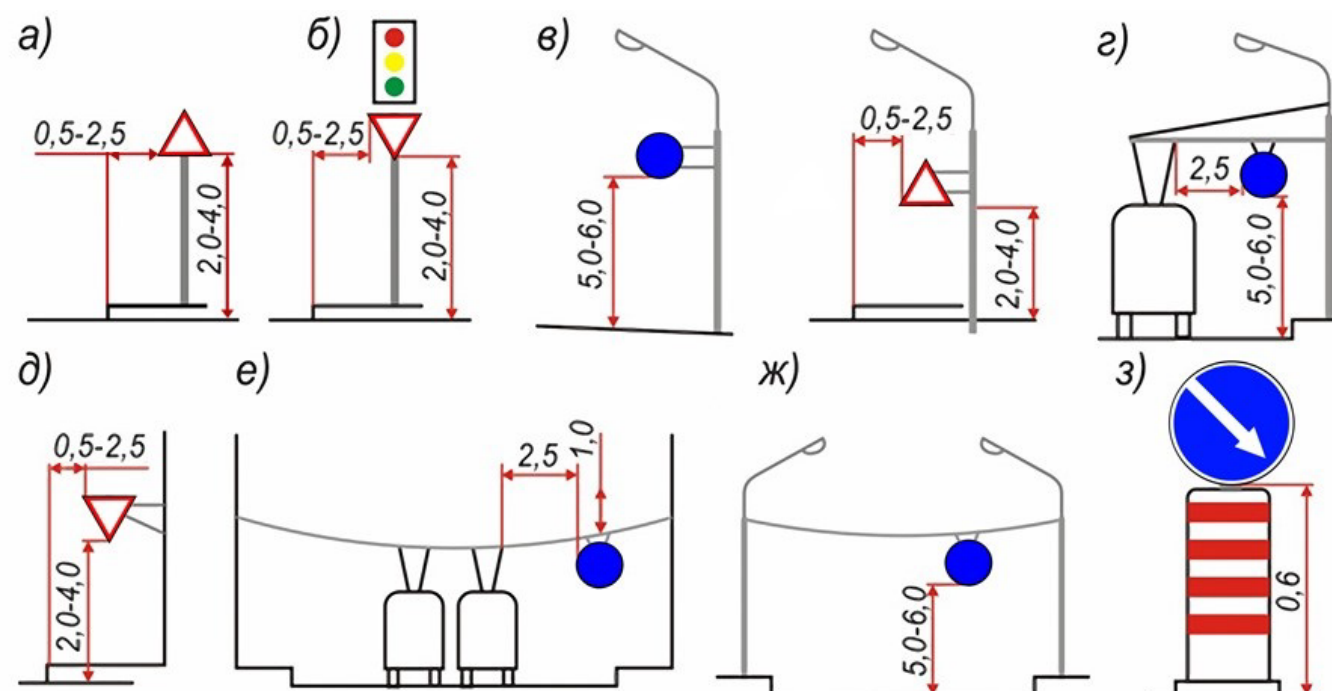
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

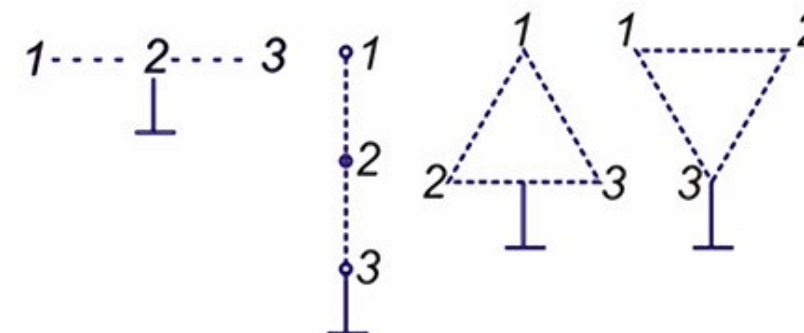
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

5.1.2. Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велопешеходную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м. В населенных пунктах при ограничении скорости 40 км/ч и менее допускается обеспечивать расстояние видимости знака не менее 50 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом. Опоры дорожных знаков не должны мешать передвигаться лицам в инвалидных колясках.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 - на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях. Дублирующие знаки устанавливают на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при ее отсутствии временные знаки дублируются слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью. Знак 5.19.1 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,5 м (рисунок 1), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17 - 0,5 - 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6 до 3 м - не менее 1,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 - 1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м. при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м в населенных пунктах (рисунок 1), от 3,0 до 4,0 м на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

– от 0,6 до 1,5 м. при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

– от 5,0 до 6,0 м. при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований 5.1.15. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;

- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м - в населенных пунктах (рисунок 1).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных или передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных

знаков (без учета знаков дополнительной информации) и не более одного временного знака дополнительной информации.

Изображения знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945 и ГОСТ Р 52290, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а также кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более 1 кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и для профилактики их возникновения на опасных участках.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в Приложении Г (ГОСТ Р 52289-2019).

6.1.2. Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_w ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии Q_d выбирают в зависимости от категорий дорог и улиц по таблицам 7 и 8 (ГОСТ Р 52289-2019).

6.1.3. При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2018:

5.1.1. Для постоянной горизонтальной разметки (включая дублирование изображения дорожных знаков) устанавливаются следующие цвета: белый, желтый, красный, синий, черный, зеленый. Для временной дорожной разметки устанавливается оранжевый цвет (кроме разметки 1.4, 1.10, 1.17.1, 1.17.2, 1.26).

Форма, размеры, цвет типов постоянной горизонтальной разметки приведены в таблице А.1 (ГОСТ Р 51256-2018).

5.1.2. Материалы и изделия для горизонтальной разметки

5.1.2.1. Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалими), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830 , полимерными лентами и штучными формами по ГОСТ 32848 .

5.1.2.2. Временная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалими) по ГОСТ 32830 и полимерными лентами по ГОСТ 32848. Допускается нанесение временной горизонтальной разметки термопластиками и холодными пластиками при соответствующем обосновании (планируемая продолжительность функциональной долговечности и условия эксплуатации).

5.1.2.3. Для придания горизонтальной разметке (постоянной и временной), выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

5.1.3. Отклонение от проектного положения горизонтальной разметки не должно превышать:

- в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- в продольном направлении (относительно оси проезжей части) для начального и конечного положения разметки.1,00 м (кроме 1.12, 1.13, 1.25). Для 1.12, 1.13, 1.25 – 0,10 м.

5.1.4. Допустимые отклонения горизонтальной разметки от установленных геометрических размеров.

5.1.4.1. Отклонение линейных размеров горизонтальной разметки от установленных в приложениях А и Б не должно превышать допустимых отклонений, приведенных в таблице 1.

Таблица 1.

Линейный размер разметки, м	Допустимое отклонение, м
До 0,20 включ.	±0,01
Св. 0,20 до 0,40 включ.	±0,02
Св. 0,40 до 7,00 включ.	±0,05
Св. 7,00	±0,10

5.1.4.2. Отклонение угловых размеров горизонтальной разметки от установленных в таблице А.1 (приложение А) и приложении Б (ГОСТ Р 51256-2018) не должно превышать 2° .

5.1.5. При нанесении сплошных одиночных и двойных линий горизонтальной разметки, расположенных вдоль оси проезжей части толщиной 1,5 мм и более, допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.1.6. Превышение горизонтальной разметки над поверхностью, на которую она нанесена

Горизонтальная разметка не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью и в случае нанесения новой горизонтальной разметки по старой.

5.1.13. Устанавливается следующая продолжительность функциональной долговечности горизонтальной разметки:

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами не менее одного года;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм не менее шести месяцев;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненная красками (эмалями), не менее трех месяцев;

- функциональная долговечность временной горизонтальной разметки в соответствии с требованиями для постоянной. При окончании событий, потребовавших ее нанесения, производится демаркировка временной горизонтальной разметки.

5.1.14. Разрушение и износ горизонтальной разметки по площади не должны превышать следующих значений:

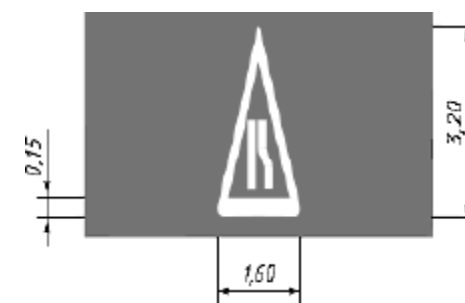
- для разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерными лентами, штучными формами, 25%;

- для разметки, выполненной красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм (за исключением разметки, дублирующей изображение дорожных знаков), 50%;

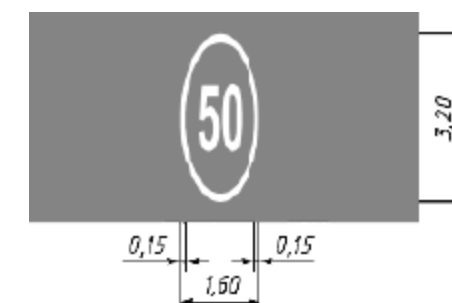
- для разметки, дублирующей изображение дорожных знаков, 25%, независимо от применяемых материалов (изделий).

5.12. Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2018, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м:



1.24.1



1.24.2

ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

Общие требования по ГОСТ Р 52605-2006:

4.1.1. ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

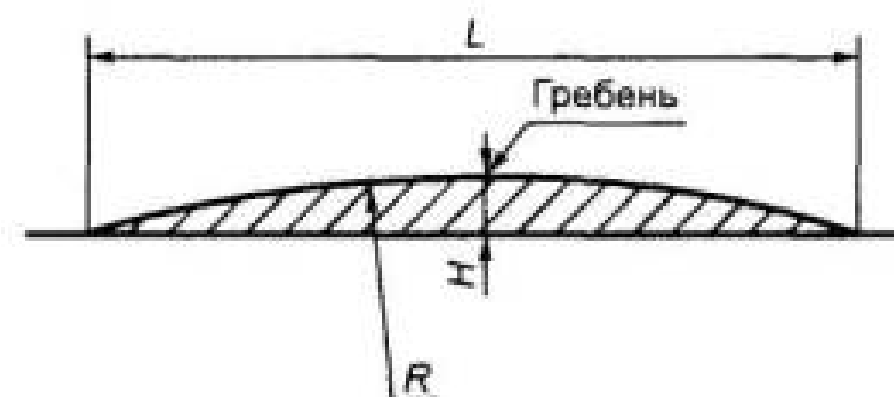
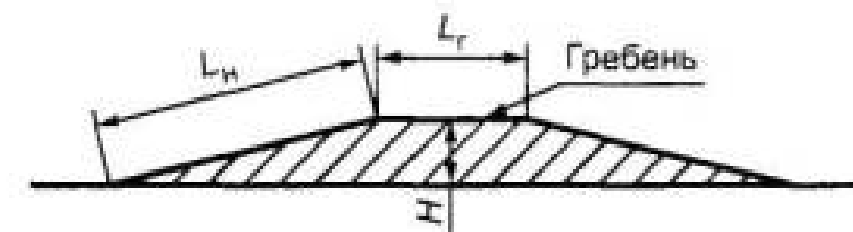
4.1.2. Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3. Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4. На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

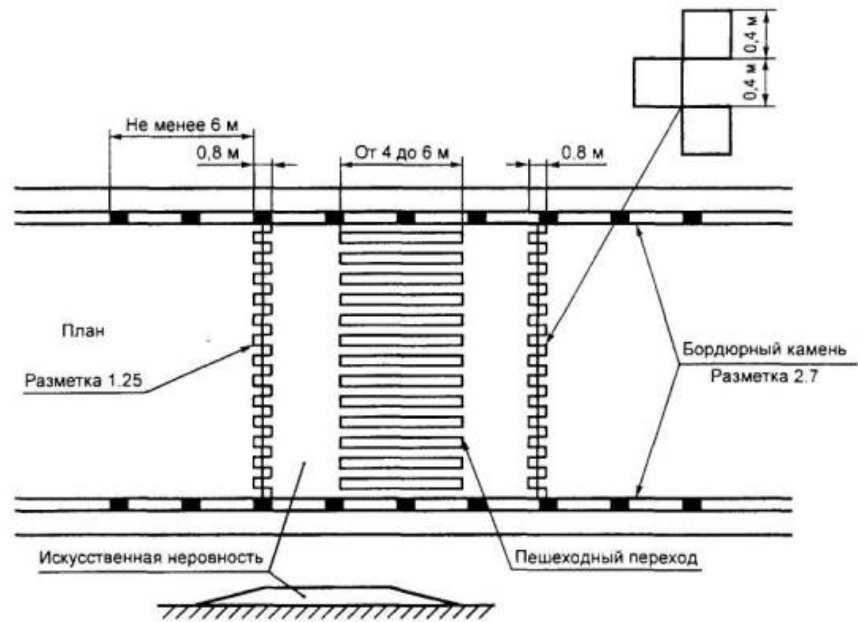
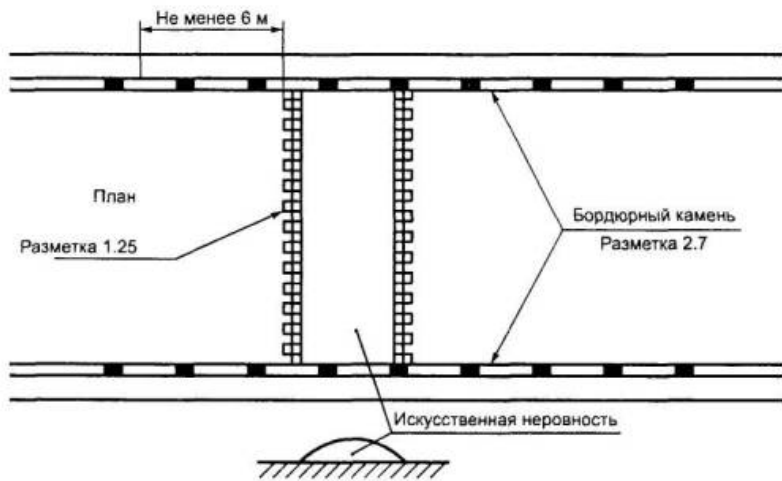
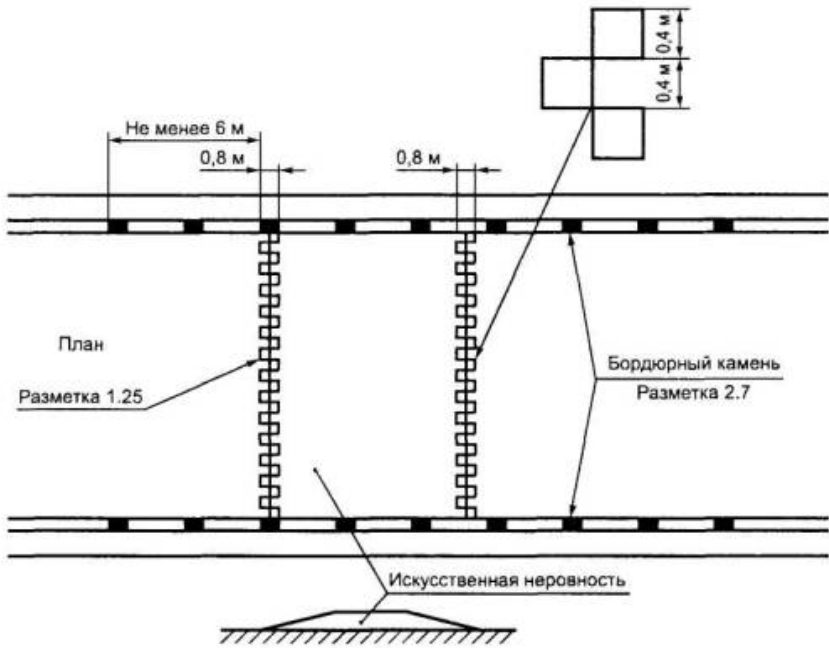
4.1.5. Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):

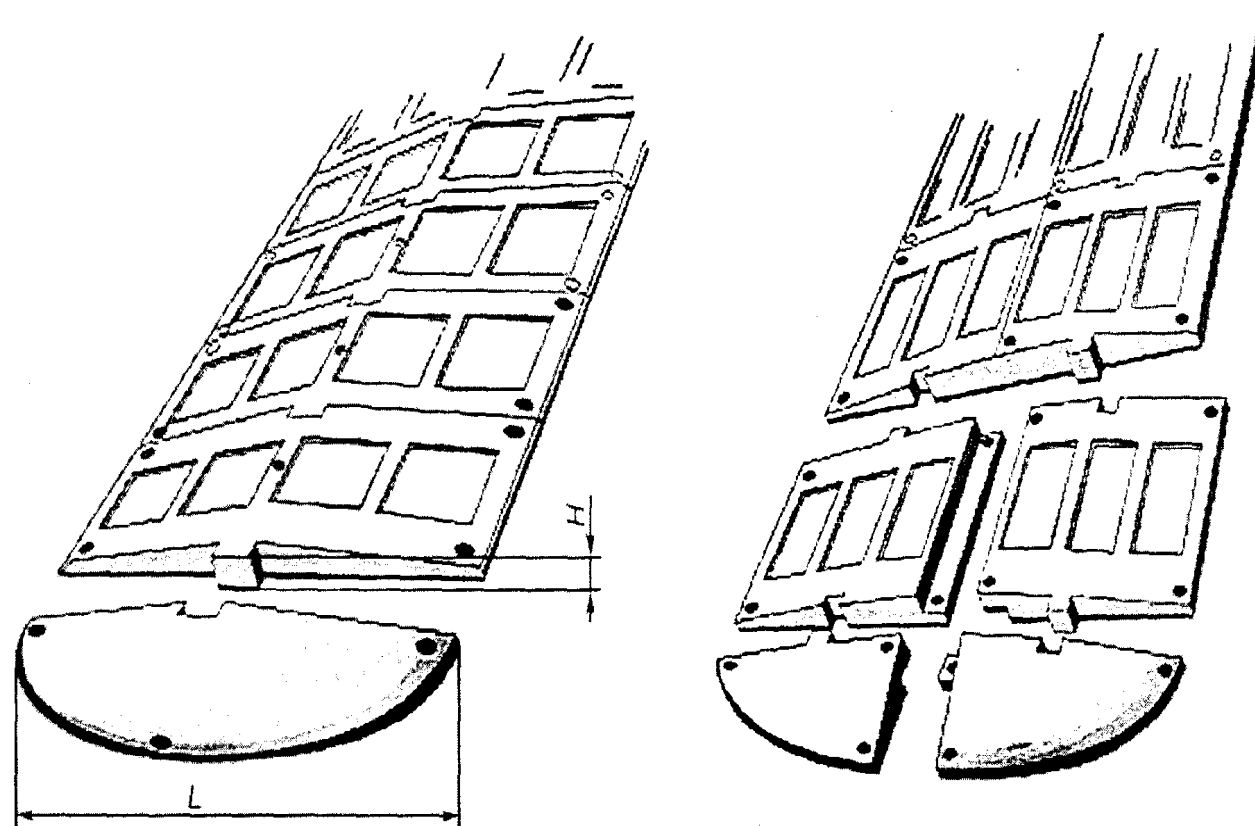


Схемы установки :

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки $L_{\text{г}}$	наклонного участка $L_{\text{н}}$	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07



Размеры L, H, R принимаются по таблице 2, ГОСТ 52605-2006.



а – ИН из одной части основного и краевого элементов

б – ИН из двух частей основного и краевого элементов

Таблица 2.

Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1. Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2. Основной и краевой элементы могут состоять из одной или двух частей, которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

4.3.3. В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4. Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3 (ГОСТ Р 52605-206).

4.3.5. Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6. ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7. Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4. Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5. Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6. Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7. При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8. В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

СТАЦИОНАРНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

– 4.6.1.1. Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают: на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;

- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходноскоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- под путепроводами, на дорогах III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходноскоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарноэпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожнопатрульной служб.

4.6.1.2. При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное освещение.

4.6.1.3. Освещение железнодорожных переездов следует устраивать с учетом норм искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта.

ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.5.1.1. Тротуары следует устраивать в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах I-III категорий, IV и V категорий с твердым покрытием.

Пешеходные дорожки следует устраивать на участках подходов автомобильных дорог I-III категорий к населенным пунктам при интенсивности движения пешеходов более 200 чел./сут.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают:

- на подходах к пешеходному переходу на расстоянии не мене 50 м, а также к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств;
- от пешеходного перехода до посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств на участках дорог вне населенных пунктов.

Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 33150.

4.5.1.2. В населенных пунктах тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

4.5.1.3. Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны.

4.5.1.4. Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

4.5.1.5. В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

4.5.1.6. Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч включительно - не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек. 4.5.1.7 Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки или тротуара должна быть не менее 1,0 м.

4.5.1.9. На дорогах и улицах в населенных пунктах вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения по ГОСТ Р 52289 и ГОСТ 33128 или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ

Маслянино — рабочий посёлок, административный центр Маслянинского района Новосибирской области.

Образует муниципальное образование рабочий посёлок Маслянино со статусом городского поселения как единственный населённый пункт в его составе.

Маслянино расположено на реке Бердь, в 119 километрах к юго-востоку от Новосибирска, в 60 километрах к востоку от города Черепаново.

Маслянино — один из крупнейших посёлков городского типа в России. В 2007 году Маслянино по численности населения находился на 97 месте из 1348 посёлков в России и на 5 месте в Новосибирской области после Линёво, Краснообска, Коченёво и Сузуна.

Бажинский сельсовет Маслянинского района Новосибирской области (далее – муниципальное образование) наделено статусом сельского поселения Законом Новосибирской области от 02 июня 2004 года № 200-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований Новосибирской области».

Муниципальное образование находится на северо-востоке Маслянинского района. Общая площадь составляет 50027 га. Протяжённость границ муниципального образования 502 458 км. На сегодняшний день численность населения муниципального образования составляет 1845 человек.

В состав муниципального образования входит четыре населённых пунктов это: с. Бажинск, д. Александровка, д. Чупино, д. Серебренниково. Административным центром является село Бажинск.

На севере муниципальное образование граничит с Большеизыракским сельсоветом, на востоке с Егорьевским, а на юго-востоке с Никоновским и Березовским сельсоветами.

Населенные пункты муниципального образования сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

По степени освоённости и характеру использования территории поселение является малоосвоенным. Плотность населения в поселении - 340,51 чел./км². Вместе с тем, всё население сосредоточено в крупных населённых пунктах, это указывает на то, что в населённом пункте достаточно высока плотность застройки, а сложившаяся граница земель поселений (по существующей застройке) образована так, что отсутствуют возможности для его развития и не созданы достаточные условия для нормальной жизнедеятельности.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ

Организация движения транспортных средств различного назначения, пешеходов и велосипедистов это сложный, многоступенчатый процесс. В трактовке федерального законодательства под организацией дорожного движения понимается деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. К основным способам организации дорожного движения относят: распределение транспортных потоков по ширине проезжей части и направлениям движения; ориентирование водителей; разделение потоков на группы автомобилей, следующих с разными скоростями; разделение траекторий движения на сложных участках; обеспечение возможности перехода с одной полосы на другую и т.п. К организации движения относится также информация о наиболее целесообразных маршрутах и условиях движения. Выполнение этих мероприятий возлагается на владельцев дорог или органы исполнительной власти, в чьем ведении находятся эти дороги. Любые мероприятия по изменению организации движения не могут снижать уровень безопасности дорожного движения.

1. Оценка организации светофорного регулирования.

Метод светофорного регулирования позволяет разделять транспортные потоки во времени, что

снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения. В зависимости от назначения светофоры подразделяют на две группы: Т - транспортные; П – пешеходные (Т.1 - Т.10, П.1 и П.2). Помимо регулирующих функции, в ряде случаев светофоры обозначают нерегулируемые перекрёстки и пешеходные переходы, выполняют функцию привлечения внимания водителей (светофоры типа Т.7).

Светофоры Т.7 рекомендуется применять, если интенсивность движения транспортных средств и пешеходов составляет не менее половины от норм для введения светофорного регулирования или не обеспечена видимость для остановки транспортного средства, движущегося со скоростью, разрешенной на предыдущем участке дороги перед пересечением автомобильных дорог или пешеходным переходом.

2. Оценка системы регулирования скоростного режима.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории осуществляется установкой знаков ограничения скорости 3.24, со значением «40» и «20» км/ч. Помимо знаков ограничения скорости применяется установка искусственных неровностей (порогов). Пороги представляют собой искусственно созданное возвышение на проезжей части дороги, при переезде которых на скорости более 20 км/ч или 40 км/ч (в зависимости от конструкции ИДН) водитель испытывает определенный дискомфорт.

Проведенный анализ данных натурного обследования выявил что большинство технических средств по регулированию скоростного режима расположены вблизи социально-значимых объектов, либо в местах с высокой вероятностью возникновения ДТП. В тоже время, не на всех участках установка знаков и искусственных неровностей произведена в соответствии с требованием ГОСТ Р 52289-2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

3. Оценка организации пешеходного и велосипедного движения.

Эффективная организация пешеходного движения и развитие пешеходной инфраструктуры способствует повышению спроса на пешие перемещения и обеспечивает безопасность пешеходов. Это, в свою очередь, позволяет добиваться снижения уровня автомобилепользования и связанных с ним негативных последствий.

Основными средствами организации движения пешеходов являются: устройство подземных, наземных и надземных переходов, пешеходных дорожек и тротуаров.

Правильно организованная сеть тротуаров и пешеходных дорожек обеспечивает безопасное передвижение пешеходов, предотвращает необходимость нахождения пешеходов на проезжей части и, как следствие, сокращает риск возникновения ДТП.

Анализ проведенных натурных обследований позволяет сделать вывод о том, что на текущий момент схема расположения тротуаров на территории города, не в полном объеме удовлетворяет

потребности жителей и гостей, а существующая схема пешеходных переходов не позволяет в достаточной мере обеспечить пешеходную связанность. Следует отметить, что дальнейшее социально-экономическое развитие данной территории приведет к необходимости совершенствования пешеходной инфраструктуры.

Движение велосипедистов в районе не везде осуществляется по тротуарам, пешеходным переходам, а по проезжей части, что зачастую создает аварийные ситуации, ведет к затруднению движения участников дорожного движения. Несмотря на то, что велосипедное движение является наиболее эффективным и перспективным видом транспорта в виду его малозатратности, полезности для здоровья и отсутствия вредного влияния на окружающую среду велотранспортная инфраструктура на территории Бажинского сельсовета практически отсутствует и нуждается в интенсивном развитии. Для оптимальной организации велотранспортной инфраструктуры необходимо устройство:

- велополос или велодорожек;
- велопарковок;
- технических средств, повышающих удобство движения велосипедистов.

Развитие велотранспорта должно являться неотъемлемой частью транспортной, экономической и территориально-планировочной политики, а также политики в области здравоохранения и туризма. При этом, с точки зрения транспортной политики, велосипед должен рассматриваться как полноценное транспортное средство.

4. Оценка существующей организации движения транспортных средств общего пользования.

Транспорт общего пользования призван удовлетворять потребности всех видов деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляя общедоступное транспортное обслуживание населения.

На территории Бажинского района Новосибирской области пассажирский транспорт общего пользования представлен автобусами средней и малой вместимости, движущимися по установленным маршрутам с обозначенными местами остановок. Оснащённость мест остановок внутрирайонного транспорта является приоритетным направлением при обеспечении безопасности и комфорта пешеходов (пассажиров), т.к. в силу специфики являются местами притяжения и скопления людей.

На основании данных, полученных в ходе проведения полевого этапа работ, было выявлено, что значительная часть остановок внутрирайонного пассажирского транспорта не соответствует требованиям п. 3 ОСТ 218.1.002- 2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» от 01.06.2003 (с изменениями от 01.10.2008 г.). Большая часть автобусных

остановок не оборудована заездными карманами, дорожными знаками (либо знаки установлены не по ГОСТ). Малая часть не имеет автобусных павильонов, остановочных и посадочных площадок.

5. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок.

Грамотная организация парковочного пространства на территории населённых пунктов играет значительную роль в системе организации дорожного движения и обеспечении требуемого уровня безопасности. Недостаток мест временного хранения оказывает существенное влияние на условия движения и в ряде случаев приводит к их значительному ухудшению. Особенно остро эта проблема стоит для центральных районов города, где спрос на временное хранение автотранспорта связан с реализацией спроса на трудовые, деловые и культурно-бытовые передвижения. Для периферийных районов, характеризующихся в среднем более низким уровнем деловой активности и более низкой концентрацией мест приложения труда, пиковые значения спроса на места временного хранения автотранспорта определяются спросом на культурно-бытовые передвижения. В свою очередь, отсутствие организованного парковочного пространства приводит к бесконтрольной хаотичной парковке транспортных средств, снижая эффективность использования территории и общий уровень безопасности движения. При этом, очень часто страдают интересы маломобильных групп населения. Таким образом, говоря об оценке организации парковочного пространства, в первую очередь следует проанализировать следующие параметры:

- обеспеченность территории парковочными местами;
- степень обустройства парковочных мест, соответствующими техническими средствами;
- количество стихийных парковок и случаи паркования с нарушением ПДД;
- наличие единой стратегии развития парковочного пространства.

Проводя оценку обустроенности парковочных мест, следует отметить недостаточную обеспеченность знаками, разметкой, ограждениями. Все выявленные парковочные места классифицируются, как: парковки открытого типа, наземные, предназначенные для кратковременного или временного хранения, непосредственно прилегающие к проезжей части. Таким образом, сложившаяся ситуация, не соответствует требованиям действующего законодательства. Из-за недостатка выделенных мест для временного хранения автомобилей, зачастую, водители регулярно пользуются улично-дорожной сетью, при этом наблюдаются случаи временных стоянок автотранспорта с нарушением правил дорожного движения.

АНАЛИЗ РАЗМЕЩЕНИЯ И СОСТОЯНИЯ СУЩЕСТВУЮЩИХ ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД. Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД) являются важнейшим элементом организации безопасности

дорожного движения (ОБДД), так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

По назначению они делятся на средства, непосредственно воздействующие на транспортные и пешеходные потоки с целью формирования их параметров (дорожная разметка, дорожные знаки, светофоры) и средства, обеспечивающие работу средств первой группы по заданному режиму дорожные контроллеры, детекторы транспорта, средства обработки и передачи информации, оборудование управляющих пунктов автоматизированных систем управления движением (АСУД).

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

В ходе проведения обследования эксплуатационного состояния дорожных знаков определялось состояние поверхности и читаемость символов на знаке. Предварительную оценку состояния дорожных знаков производят путем визуального осмотра при проезде на автомобиле в темное (с включенным ближним светом фар) и светлое время суток. В процессе визуального контроля фиксируют дорожные знаки, на которых визуально наблюдаются нарушения видимости и различимости изображения. Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, замену поврежденных дорожных знаков (кроме знаков приоритета) следует производить в течение 3 суток после обнаружения повреждений и недостатков, а знаков приоритета, в целях обеспечения безопасности движения, в течение суток.

По полученным данным, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа.

Проверка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади. По результатам натурного обследования установлены факты полного либо частичного отсутствия дорожной разметки на определенных участках дорог, а также плохая её читаемость вследствие высокой степени износа.

На дорогах установлены искусственные неровности для снижения скорости проезда транспортных средств. Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019. Технические средства

организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Проверка эксплуатационного состояния искусственных неровностей проводилась в разрезе соответствия требованиям «ГОСТ Р 52605–2006. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст) (ред. от 09.12.2013). Техническое состояние ИН контролировалось визуально. Контроль световозвращающих элементов осуществлялся по ГОСТ Р 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (ред.01.06.2018).

При осмотре монолитной конструкции ИН проверялось отсутствие просадок, выбоин, иных повреждений, соответствие геометрических параметров нормативным. По результатам обследования монолитных конструкций ИН установлено отсутствие, либо плохая читаемость нанесенной разметки на 70% обследуемых объектов. Просадок, выбоин не наблюдались в редких случаях. В части соответствия геометрическим параметрам, практически не одно сооружение не соответствовало предельно нормативным значениям.

При осмотре ИН сборно-разборной конструкции проверялось наличие всех элементов, их состояние и плотность прилегания к покрытию дороги. Установленные на территории сборно-разборные конструкции ИН полностью соответствовали требованиям ГОСТ.

Проверка состояния искусственного освещения проводилась в соответствии с требованиями ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения».

При осмотре линий искусственного освещения проверялось необходимость равномерного распределения светильников вдоль дорожного полотна, что делает работу комплексной, минимизирует вероятность появления темных участков. Формируемый поток света должен быть достаточным, но не избыточным, ведь это чревато ослеплением водителей, пешеходов, что неминуемо приводит к дорожно-транспортным происшествиям на дороге. Установленные линии искусственного освещения на данной автомобильной дороге полностью соответствуют требованиям ГОСТ.

ПРИЧИННО-СЛЕДСТВЕННЫЙ АНАЛИЗ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП

В общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств, в таких дорожно-транспортных происшествиях погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших (85,9 процента общего числа погибших и 91 процент общего числа раненых).

Детальный анализ мест совершения ДТП показывает, что основными причинами ДТП являются:

- несоблюдение очередности проезда перекрестков;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор режима движения;
- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение правил перестроения;
- превышение установленной скорости движения;
- разворот в местах, где разворот запрещён;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

В число основных групп дорожных факторов, способствующих возникновению участков концентрации ДТП, входят:

- наличие дефектов эксплуатационного состояния покрытия проезжей части и обочин, ТСОДД и инженерного оборудования дорог, снижающих безопасность дорожного движения;
- неудовлетворительный уровень содержания дорог;
- разделение, слияние и пересечение транспортных потоков на пересечениях и примыканиях дорог, на которых планировка и схемы организации движения не отвечают установленным требованиям;
- несоответствие параметров геометрических элементов трассы дороги состоянию покрытия и придорожной обстановке, способствующее значительному превышению безопасной скорости движения;
- отсутствие оборудованных пешеходных переходов в необходимых местах;
- недостаточное обеспечение УДС техническими средствами ОДД (в частности, дорожными знаками).
- отсутствие или дефекты инженерного оборудования на эксплуатируемых железнодорожных переездах, а также несоблюдение нормативных требований к расстоянию видимости приближающихся поездов.

В частности, сопутствующей причиной каждого второго дорожно-транспортного происшествия являлись недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети (дефекты покрытия, отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, неудовлетворительное состояние обочин, недостаточная освещённость).

При этом наезд на пешеходов, чаще происходит на нерегулируемых пешеходных переходах и в местах неорганизованного движения пешеходных потоков, а также в тёмное время суток на не освещенных участках дороги или выключенном уличном освещении.

Таким образом, становится очевидным, что достижения целевых показателей по снижению количества ДТП и обнулению уровню смертности необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на автомобильных дорогах Бажинского сельсовета Маслянинского района Новосибирской области выработаны следующие проектные решения:

1. Мероприятия по разделению транспортных средств на однородные группы.

Разделение потоков по категориям (типам) транспортных средств создает возможность более рационального использования дорожной сети различными транспортными средствами, и является эффективным путем уменьшения количества транспортных задержек и рисков возникновения ДТП.

Разделение транспортных потоков во времени является одним из ключевых методов организации движения, оказывающий наибольшее воздействие на безопасность движения. Самым распространённым способом, обеспечивающим формирование однородных групп с целью разновременного пропуска транспортного потока, является введение дополнительного приоритета движения путём установки дорожных знаков 2.1 – 2.5.

Разделение транспортных потоков во времени является одним из наиболее распространённых методов организации движения. Основополагающим способом, обеспечивающим формирование однородных групп с целью разновременного пропуска транспортного потока, является определение приоритета движения на пересечениях. Помимо стандартного набора правил, устанавливающих очередность проезда, метод предусматривает:

- введение дополнительного приоритета движения на перекрёстках путём установки дорожных знаков 2.1 – 2.5. В зависимости от стоящих задач, данное мероприятия позволяет обеспечить более высокую эффективность работы транспортного узла за счёт предоставления первоочередного права на движение по главной дороге.

Другим способом, менее распространённым, но не менее эффективным, является внедрение таких организационных мероприятий, как запрет движения отдельных видов транспортных средств в определенные периоды.

2. Обеспечения движения пешеходов.

Пешеходное движение является самым важным видом передвижения в городской среде. Большая часть путешествий или поездок начинается с ходьбы пешком: до/от остановки общественного транспорта или автостоянки. Следовательно, пешеходная инфраструктура

предъявляет высокие требования к надлежащей интеграции видов транспорта. Качество пешеходной инфраструктуры и, соответственно, восприятие пешей ходьбы как вида транспорта в обществе сильно связано с качественными критериями – безопасностью, доступностью, загрязнением воздуха, шумом или уличным проектированием.

В целях эффективной организации пешеходного движения необходимо провести ряд мероприятий, направленных как на повышение уровня безопасности, так и улучшение условий движения пешеходов.

В связи с этим при разработке проекта организации дорожного движения были проведены следующие виды проектных решений:

- устройство тротуаров и пешеходных дорожек на автомобильных дорогах с твердым покрытием (параметры проектируемых тротуаров выбираются исходя из нормативных требований и конкретных условий прохождения тротуара).
- обустройство пешеходных переходов ограждениями перильного типа, искусственными неровностями, светофорами типа Т.7 в местах высокой интенсивности пешеходных потоков и вблизи учебных заведений. К смежным мероприятиям относятся также обустройство подходов от тротуаров до непосредственно пешеходных переходов;
- создание новых пешеходных переходов;
- обустройство и приведение существующих пешеходных переходов в нормативное состояние (нанесение дорожной разметки, установка знаков).
- выделение территорий для организации жилых зон;
- установка дополнительных опор и линий освещения на участках автомобильных дорог.

4. Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям.

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на участках улично-дорожной сети, примыкающих к образовательным организациям (ОО), является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основными задачами по достижению указанной цели являются:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

К числу проведенных мероприятий, позволяющих обеспечить безопасные маршруты движения детей, относятся:

- устройство ограждений перильного типа;
- устройство пешеходных переходов с техническими средствами, повышающими видимость;
- устройство технических средств для принудительного снижения скорости (искусственные неровности)
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости»;
- установка знаков 1.23 «Осторожно дети»;
- нанесение горизонтальной разметки 1.21.1, 1.24.2;
- установка светофоров типа Т7.

5. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.

Эффективное функционирование улично-дорожной сети невозможно без стабильной работы каждого из участков связанных между собой улиц и автомобильных дорог.

Как правило, базовыми критериями функционирования являются: показатели уровня безопасности; стабильность скоростного режима; минимальные задержки в движении; экологическая нагрузка транспортных потоков на окружающую среду.

В связи с чем, при разработке ПОДД были приняты мероприятия, направленные на повышение эффективности функционирования сети дорог в целом. А именно:

- на всем протяжении автомобильных дорог имеющих твердое покрытие была нанесена горизонтальная дорожная разметка (согласно ГОСТ Р52289-2019, ГОСТ32952, ГОСТ 95253), которая проинформирует участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации и позволит регулировать движение автомобилей и пешеходов, а также повысит безопасность дорожного движения, особенно в темное время суток, когда водителю необходимо четко различать границы проезжей части и разделительную полосу встречного движения;
- установка дополнительных линий и опор освещения;
- устройство ограждений перильного типа, которые являются эффективным средством, предотвращающим выход пешеходов на проезжую часть.

6. Мероприятия по развитию парковочного пространства.

Формирование единого парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и снизить социальную напряженность населения.

В ходе проведенного натурного обследования было выявлено значительное количество парковок, оборудованных не в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Данный факт является одной из причин хаотичной парковки по УДС.

Отсутствие организованного парковочного пространства вынуждает граждан устраивать бесконтрольную хаотичную парковку транспортных средств, при этом пропускная способность большинства улиц, проходящих в местах тяготения, уменьшается до 50%. Кроме того, бесконтрольные парковки снижают безопасность дорожного движения, причиняют вред элементам организации дорожной сети и прилегающим территориям.

Парковки, организованные не в соответствии с требованиями ГОСТ и СП порождают дополнительную нагрузку на дорожную сеть и приводят к возникновению заторов.

Поэтому оптимизация парковочного пространства позволит не только более полно удовлетворить спрос граждан, но и улучшить дорожно-транспортную ситуацию.

Качественное решение данной задачи возможно только при системном подходе: управление парковками должно осуществляться во взаимосвязи с организацией дорожной сети и маршрутов транспортных перевозок, с учетом результатов транспортного планирования, а также созданием привлекательной среды и повышением качества предоставления услуг пассажирским общественным транспортом.

С целью оптимизации транспортной доступности объектов массового притяжения населения и создания удобных условий проектом ПОДД предлагается создание дополнительных парковочных мест.

7. Мероприятия, повышающие безопасность дорожного движения.

Безопасность дорожного движения, это безусловно, одна из важнейших задач, которая ставится при разработке проектов организации дорожного движения.

При реализации проектных решений учитывались такие факторы, влияющие на безопасность дорожного движения, как наличие опасных участков дороги, участков с ограниченной видимостью, кривые в плане и продольные уклоны и т.д.

На основе анализа существующей дорожной ситуации, для повышения безопасности всех участников движения были применены и реализованы следующие проектные решения:

- на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) были введены режимы ограничения скорости и запрета обгона, а также установлены предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

- предусмотрена установка дополнительных опор и линий освещения для лучшего восприятия текущей ситуации.

- для повышения безопасности и информирования водителей в местах пересечения участков автомобильных дорог с железнодорожными путями дополнительно были предусмотрены установка направляющих устройств, дорожных знаков.

- на участках автомобильной дороги с повышенной вероятностью съезда с дорожного полотна и последующего опрокидывания транспортного средства, а также участках, проложенных вдоль болот, водотоков и водоемов глубиной более 1м., находящихся в непосредственной близости от кромки проезжей были дополнительно установлены удерживающие дорожные ограждения в соответствии с требованиями и рекомендациями нормативно-технической документации

- в целях безопасного проезда участков с кривыми в плане малого радиуса была предусмотрена установка направляющих устройств и соответствующих предупреждающих знаков по ГОСТ Р 52289-2019.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В настоящее время задача проработки схем организации дорожного движения является актуальным направлением разрешения проблемы дорожно-транспортной ситуации на перспективу для любого муниципального образования.

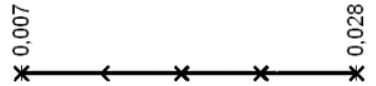
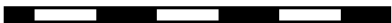
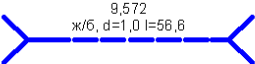
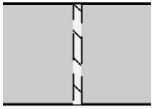
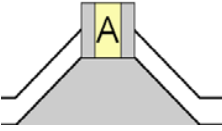
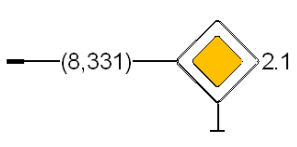
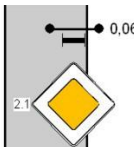
Ключевыми показателями эффективности предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения являются:

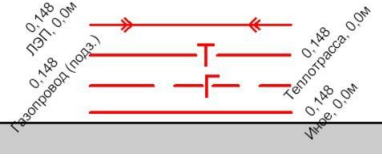
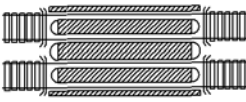
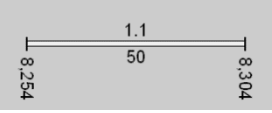
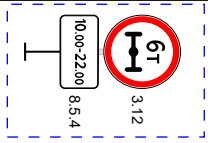
- количественные данные по снижению аварийности;
- повышение уровня безопасности дорожного движения;
- снижения уровня загрузки дорог движением, а также повышение пропускной способности и эффективности их использования;
- уменьшение затрат и времени на передвижение транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Все проектные решения были приняты и направлены на оптимизацию методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, для повышения её пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Разработанный проект организации оценивается, как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду анализа и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования улично-дорожной сети.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	- Светофоры: Транспортный / Пешеходный/ Т7
	- Камеры фотовидеофиксации нарушений ПДД
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	- Сигнальные столбики
	- Путепроводы/Мост/Эстакада
	- Водопропускная труба
	- Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью

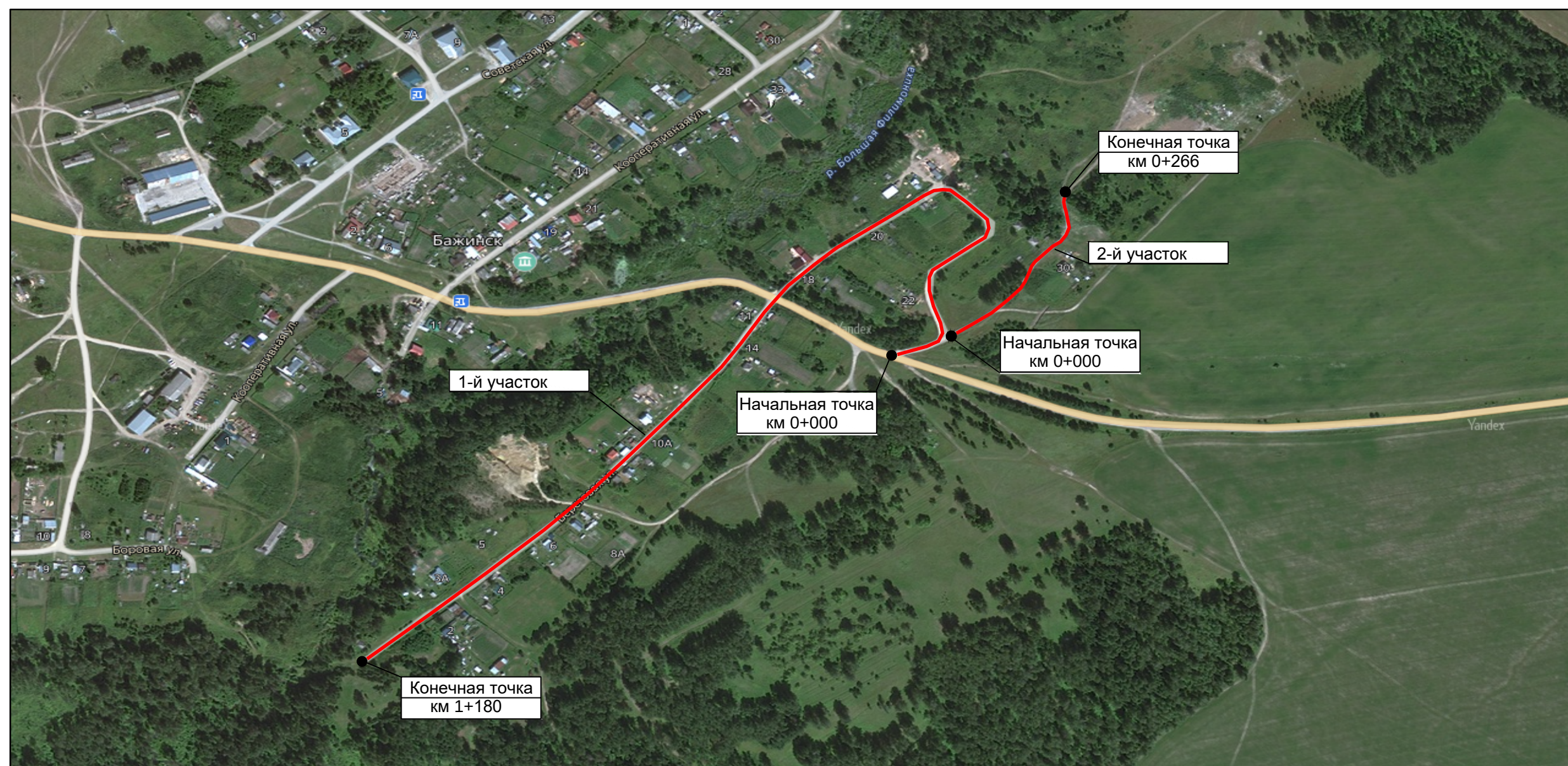
Обозначения	Наименование
	- Коммуникации: ВЛЭП/Теплотрасса/Газопровод/Подземный газопровод
	- Железнодорожный переезд
	- Линии разметки
	- Тротуар (пешеходная дорожка)
ЗЕЛЕНЫЙ ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ/СЕРЫЙ ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые фактически установлены
КРАСНЫЙ ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	- Тип покрытия: Асфальтобетон/ Цементобетон / Тротуарная плитка
	- Тип покрытия: Гравий/Щебень
	- Тип покрытия: Песчанно-гравийная смесь
	- Тип покрытия: Иное
	- Тип покрытия: Грунт
	- Сезонные знаки

с. Бажинск ул. Береговая

1-й участок: (км 0+000 - км 1+180)

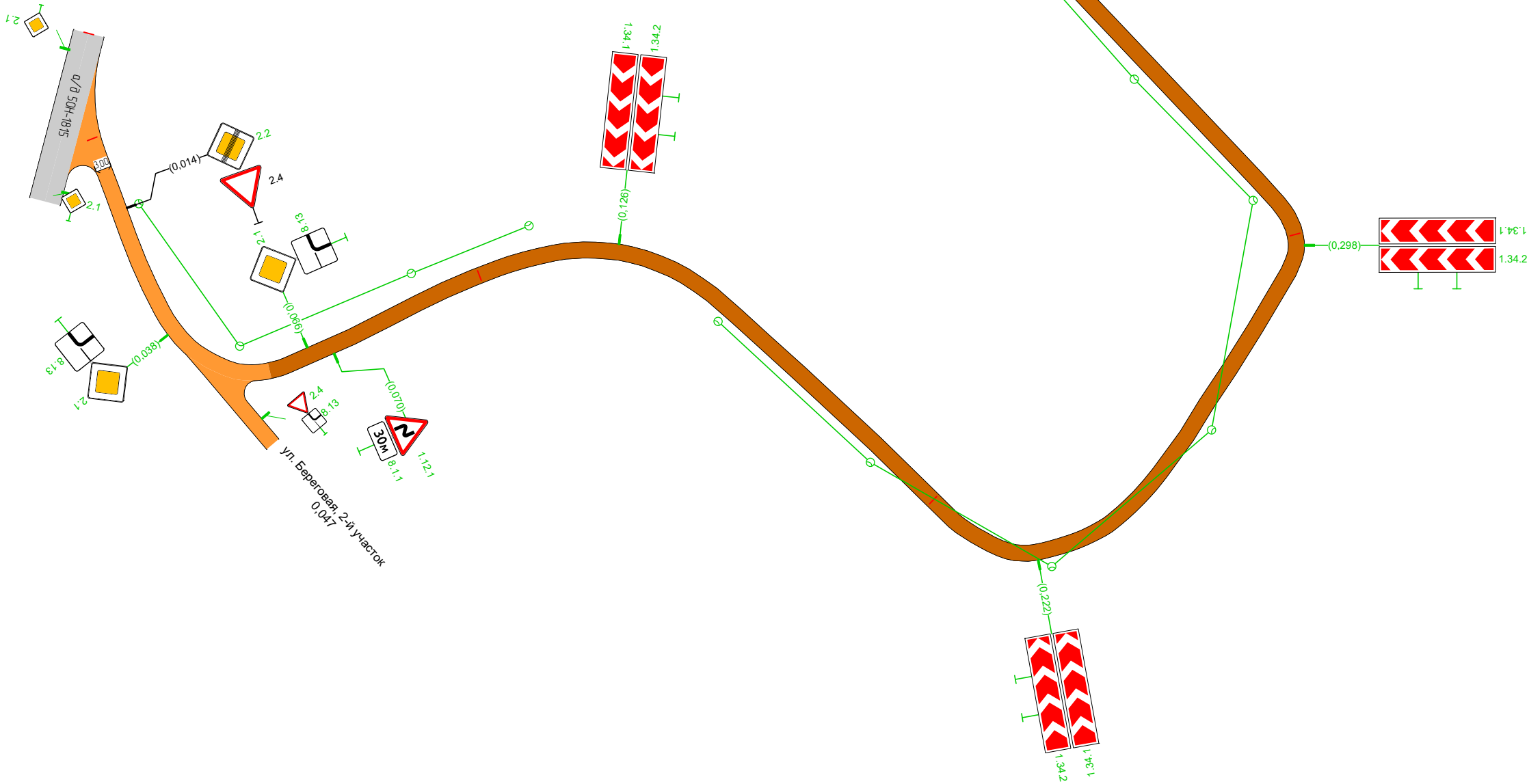
2-й участок: (км 0+000 - км 0+266)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.028 R=38, L=37, α=-98° 0.065 0.098 R=69, L=51, α=69° 0.149 0.198 R=41, L=128, α=-104° 0.237
Продольный профиль		R=691, L=88 0.099 R=1204, L=97 0.185 R=456, L=52 0.237 R=785, L=76

с. Бажинск ул. Береговая, 1- участок
0,000-0,304
1:1000

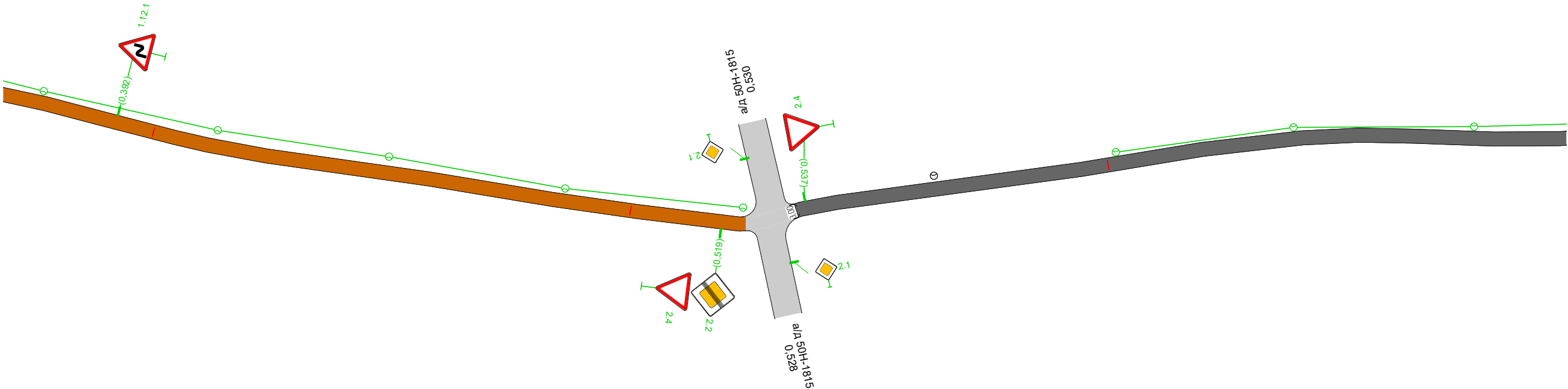


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		22
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5587, L=98 0.417 R=2330, L=125 0.536 R=9406, L=127 0.663 R=2477, L=200



с. Бажинск ул. Береговая, 1- участок
0,326-0,745
1:1000

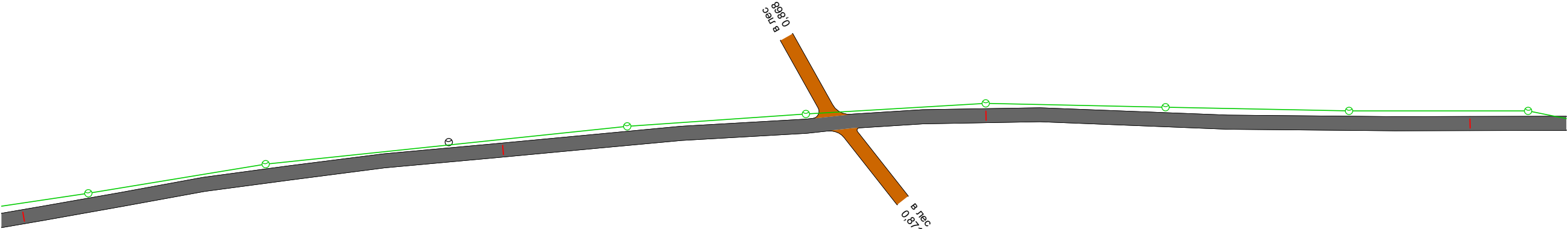


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		23
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2477, L=200 0.863 R=3295, L=87 0.950 R=1852, L=78



с. Бажинск ул. Береговая, 1- участок
0,695-1,020
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		24
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1852 0.028 R=3338, L=152 1.1800



с. Бажинск ул. Береговая, 1- участок
1,020-1,180
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

с. Бажинск ул. Береговая, 1- участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II		0,070	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,126	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,126	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,222	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,222	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,298	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,298	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		0,392	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,014	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,038	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,066	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,519	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,519	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,537	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,038	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,066	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,070	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		18					

с. Бажинск ул. Береговая, 1- участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,111	Населенный пункт	4/4	97	Требуется	Левая кромка
2	0,149	0,524	Населенный пункт	11/11	375	Требуется	Правая кромка
3	0,564	0,564	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,602	1,161	Населенный пункт	15/15	559	Требуется	Правая кромка
5	0,789	0,789	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

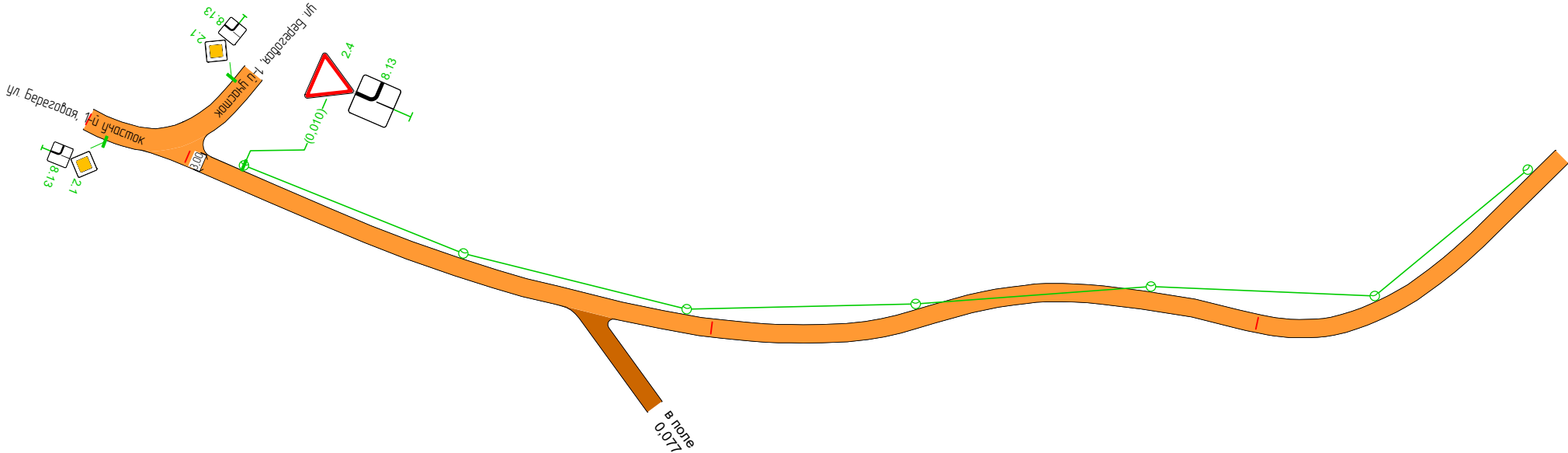
Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	30/30	1031
Установлено	2/2	0

Тротуары слева		27
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



с. Бажинск ул. Береговая, 2- участок
0,000-0,266
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

с. Бажинск ул. Береговая, 2- участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Бажинск ул. Береговая, 2- участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,254	Населенный пункт	7/7	244	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

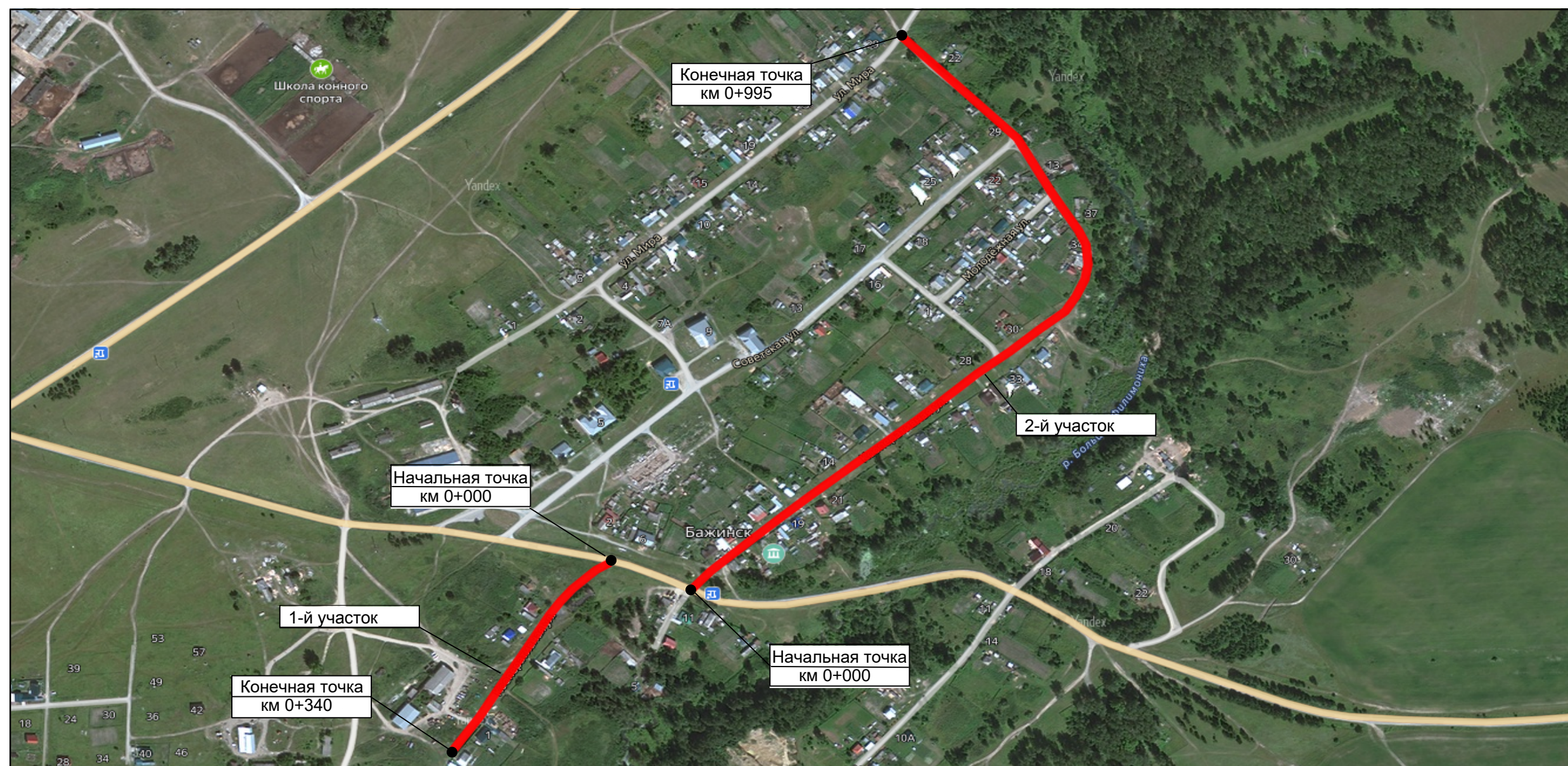
Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	7/7	244

с. Бажинск ул. Кооперативная

1-й участок: (км 0+000 - км 0+340)

2-й участок: (км 0+000 - км 0+995)

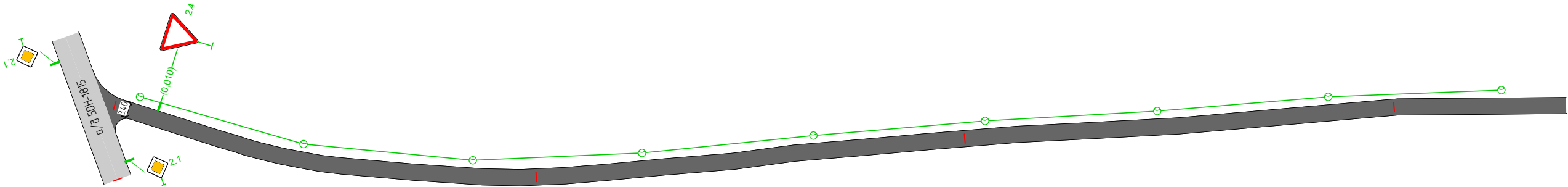
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		30
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Бажинск ул. Кооперативная, 1-й участок
0,000-0,340
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Бажинск ул. Кооперативная, 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

Бажинск ул. Кооперативная, 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,325		9/9	320	Требуется	Левая кромка

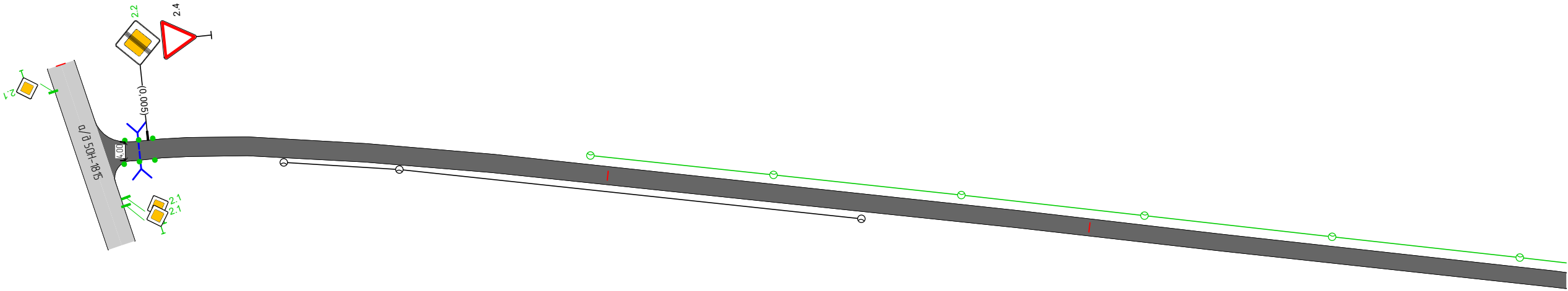
Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	9/9	320

Тротуары слева		32
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(3) 0,000 - 0,006
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,008 2009 0,008 R=36276, L=536



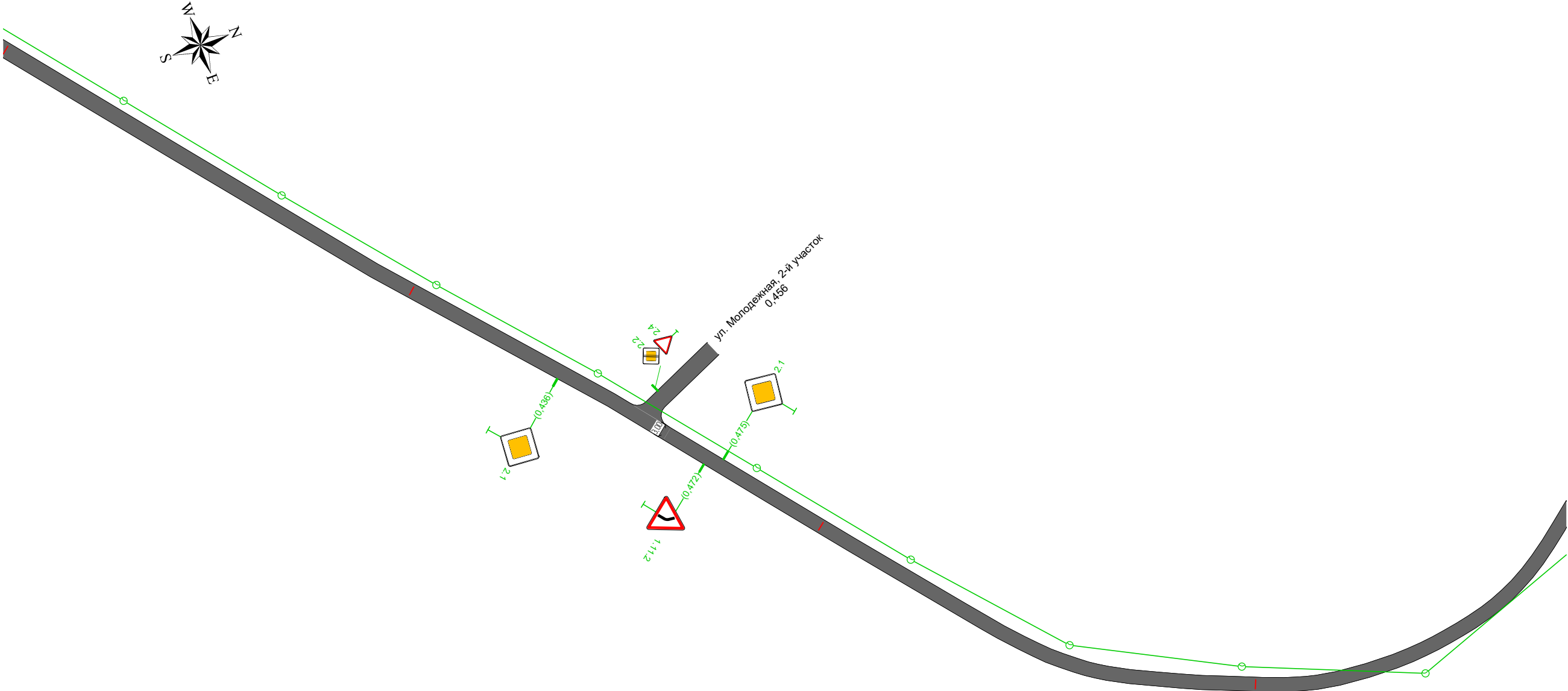
Бажинск ул. Кооперативная, 2-й участок
0,000-0,299
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ст.(3) 0,000 - 0,006
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		33
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36276, L=5360.5300.544R=623, L=164, α=-105°0.5947155280.619R=978, L=50R=987, L=92

Бажинск ул. Кооперативная, 2-й участок
0,299-0,679
1:1000

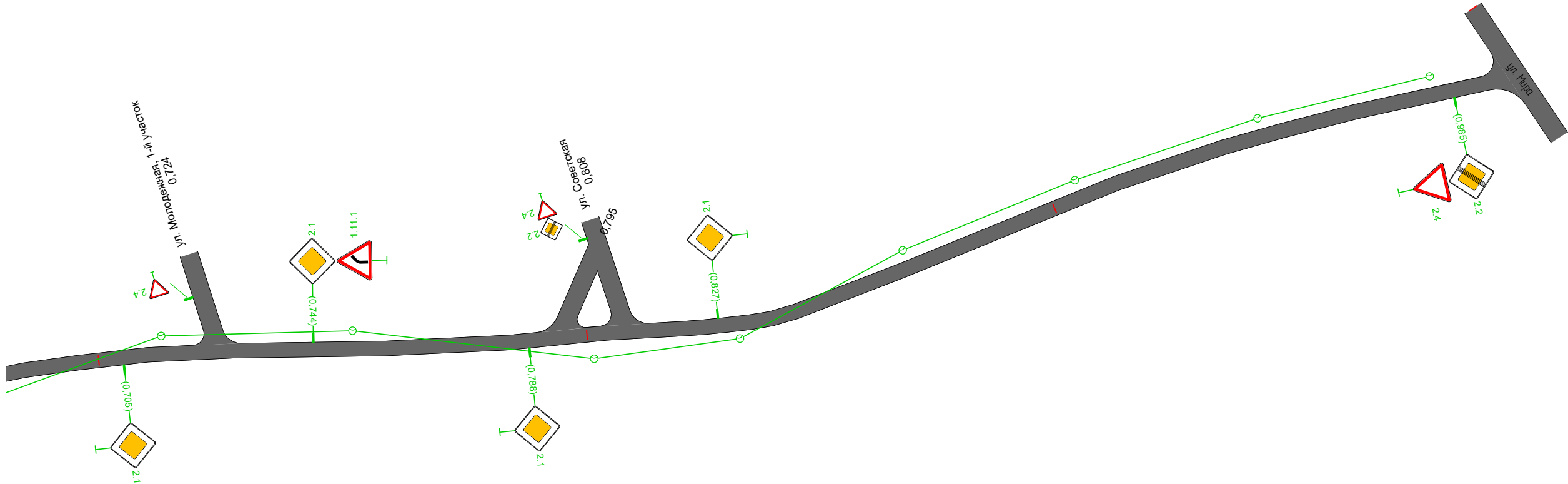


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		34
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		623 0.694 0.818 R=826, L=37, α=-20° 0.855
Продольный профиль		R=987, L=92 0.172 0.824 R=4412, L=90 0.914 R=5235, L=81 0.999



Бажинск ул. Кооперативная, 2-й участок
0,679-0,995
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Бажинск ул. Кооперативная, 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,472	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,744	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,436	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,475	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,705	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,744	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,788	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,827	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,985	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,985	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		12					

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Бажинск ул. Кооперативная, 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0,000	0,006	8/3	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба
2	0,000	0,006	6/3	Левая сторона разделительной	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Протяженность, м/шт
Требуется	(тип не задан)	14/6

Ведомость размещения искусственного освещения
Бажинск ул. Кооперативная, 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,033	0,153		3/3	120	Установлено	Правая кромка
2	0,096	0,981	Населенный пункт	24/24	885	Требуется	Правая кромка

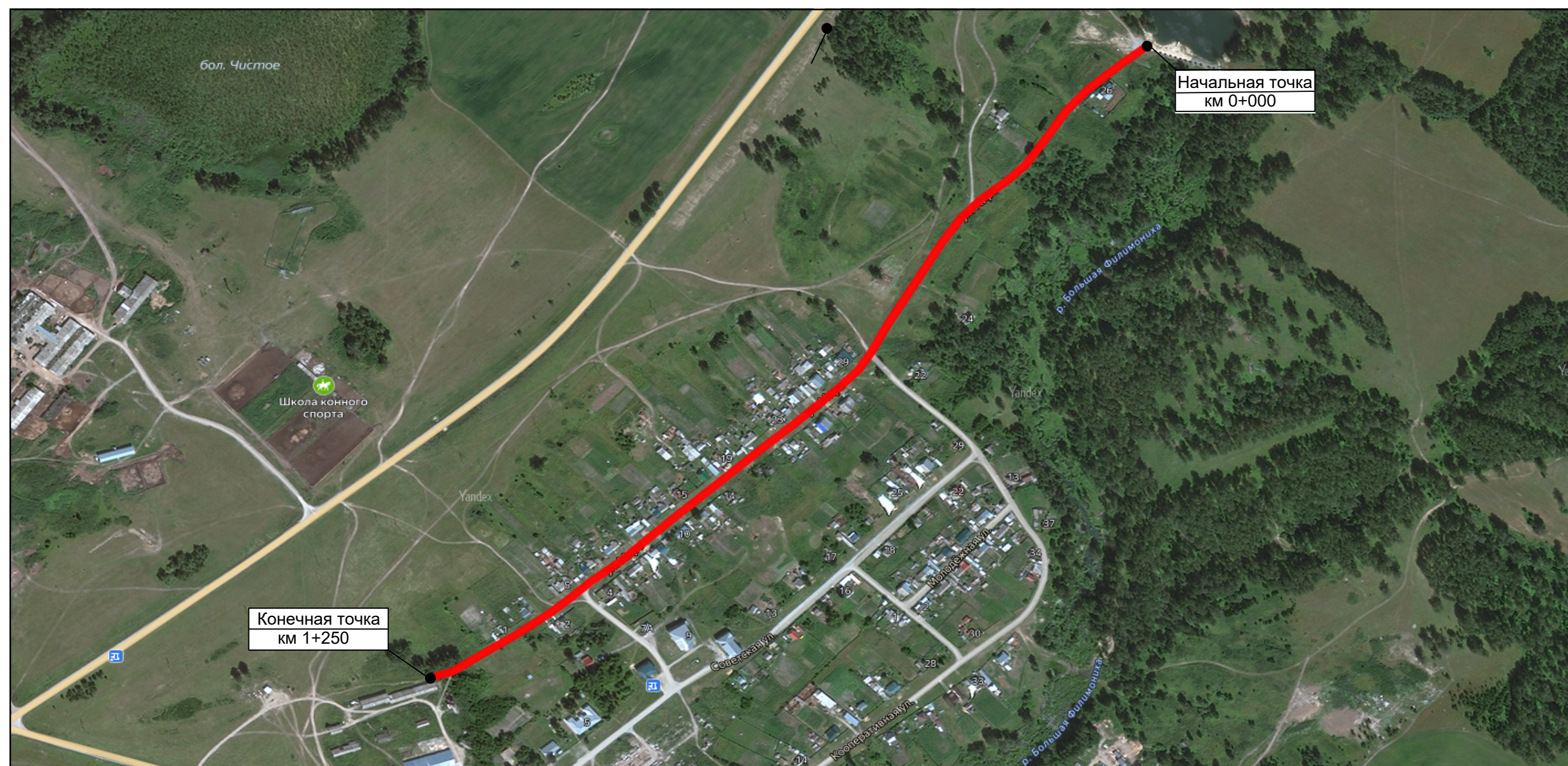
Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	3/3	120
Требуется	24/24	885

с. Бажинск ул. Мира

(км 0+000 - км 1+250)

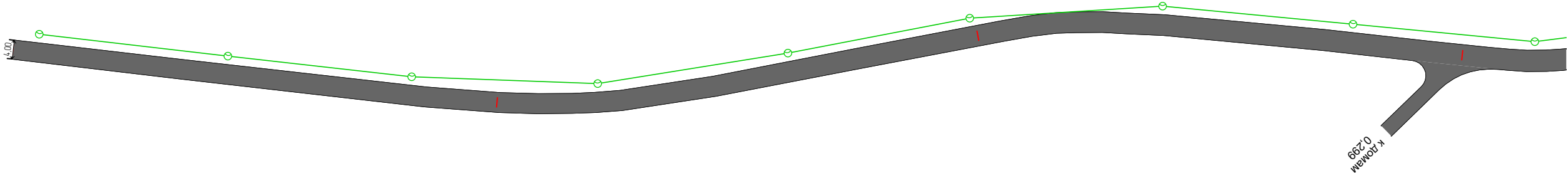
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		38
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



с. Бажинск ул. Мира
0,000-0,321
1:1000

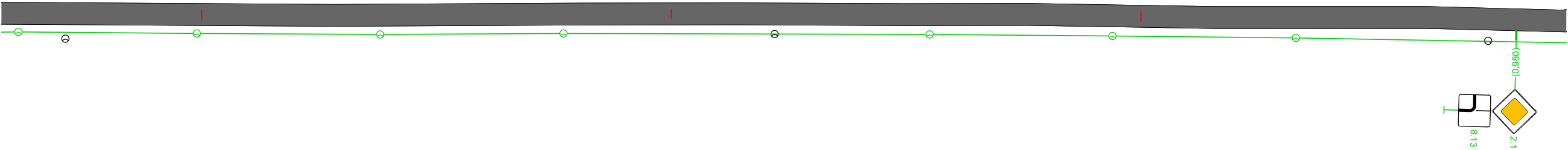


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		40
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5334, L=182 0.70% R=5268, L=144 0.85% R=18098, L=254



с. Бажинск ул. Мира
0,657-0,991
1:1000

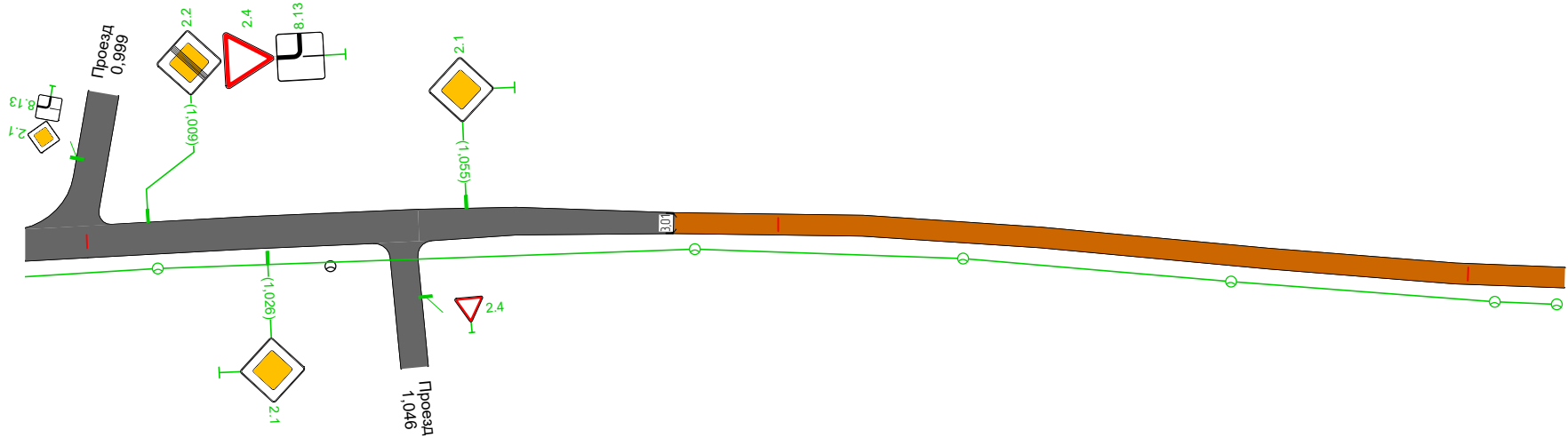


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		41
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18098, L=254 1.109 R=1440, L=86 1.191 L=23 $\alpha=3$ 1.214



с. Бажинск ул. Мира
0,991-1,250
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

с. Бажинск ул. Мира

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,516	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,557	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,988	Требуется	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		1,017	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,017	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,034	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,063	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,988	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,017	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Бажинск ул. Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,547	Населенный пункт	15/15	542	Требуется	Левая кромка
2	0,587	1,223	Населенный пункт	15/15	636	Требуется	Правая кромка
3	0,676	0,676	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,829	0,829	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,982	0,982	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	1,043	1,043	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

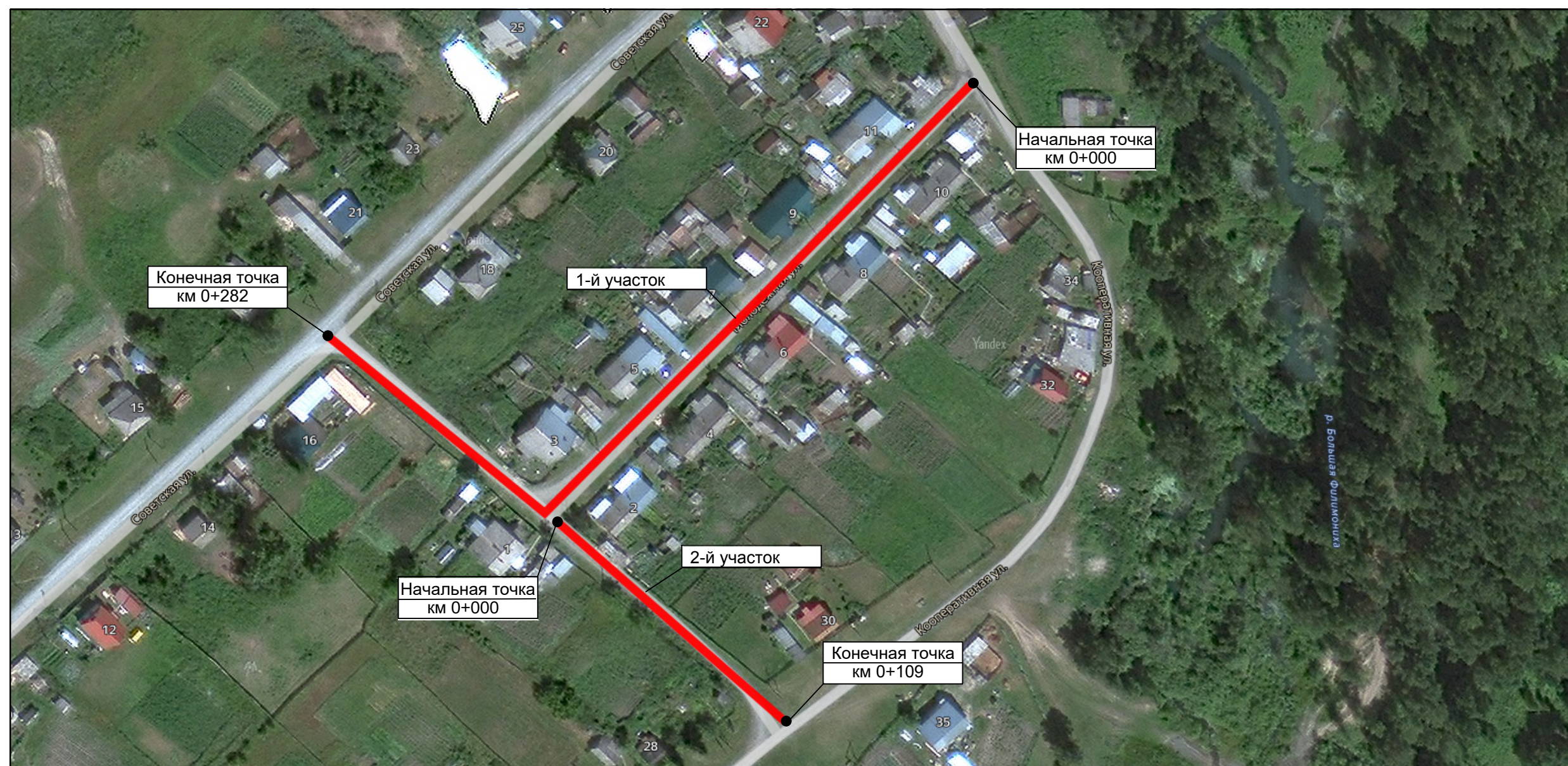
Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	30/30	1178
Установлено	4/4	0

с. Бажинск ул. Молодежная

1-й участок: (км 0+000 - км 0+282)

2-й участок: (км 0+000 - км 0+109)

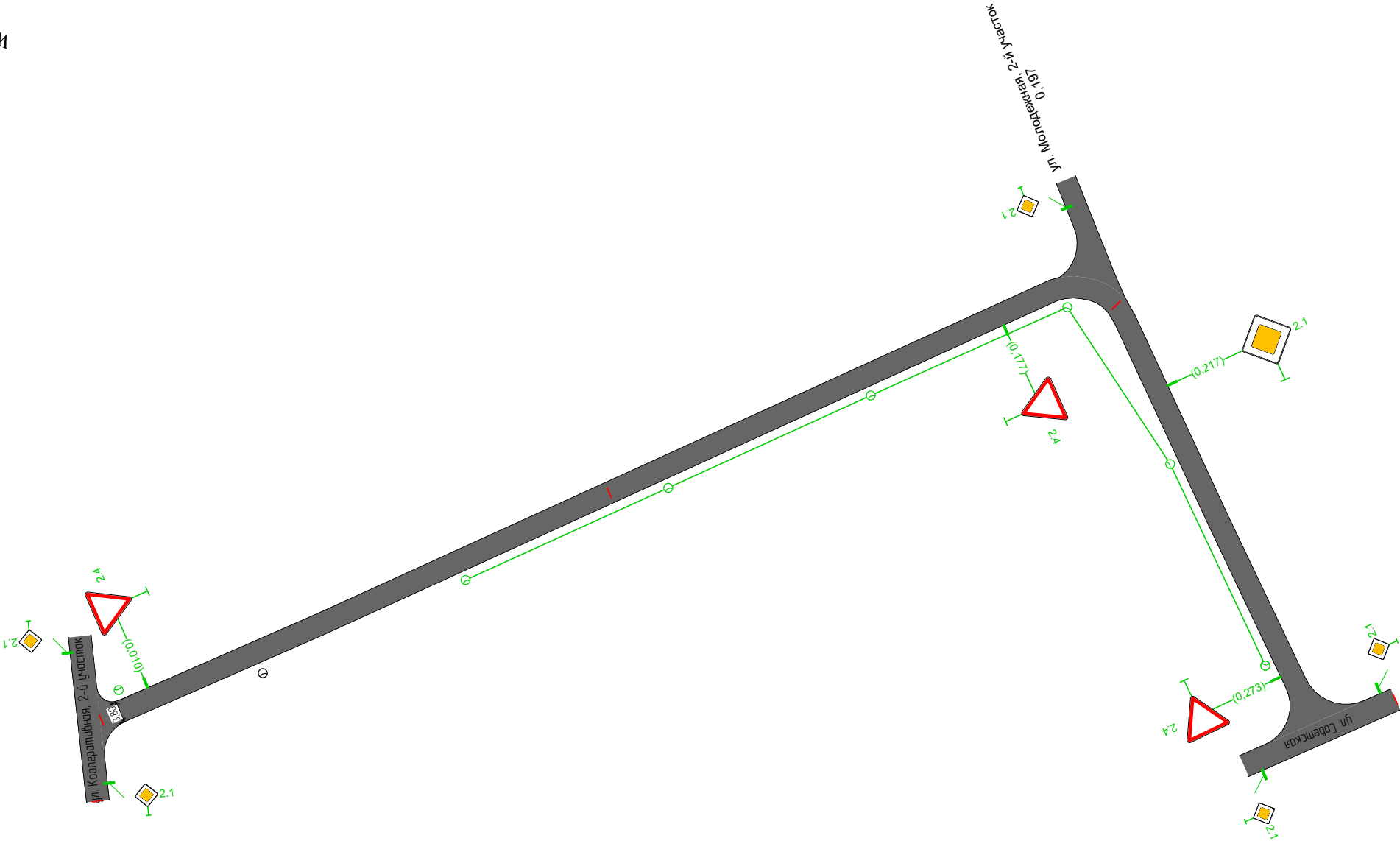
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.162 R=42, L=54, α=128° 0.216
Продольный профиль		0.000 R=4137, L=190 0.190 R=914, L=53 0.243 α=15 L=39 0.283



с. Бажинск ул. Молодежная, 1-й участок
0,000-0,282
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

с. Бажинск ул. Молодежная, 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,177	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,217	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,273	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

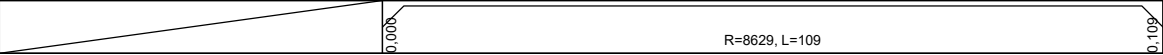
Ведомость размещения искусственного освещения

с. Бажинск ул. Молодежная, 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,005	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,030	0,030	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,070	0,270	Населенный пункт	7/7	200	Требуется	Правая кромка

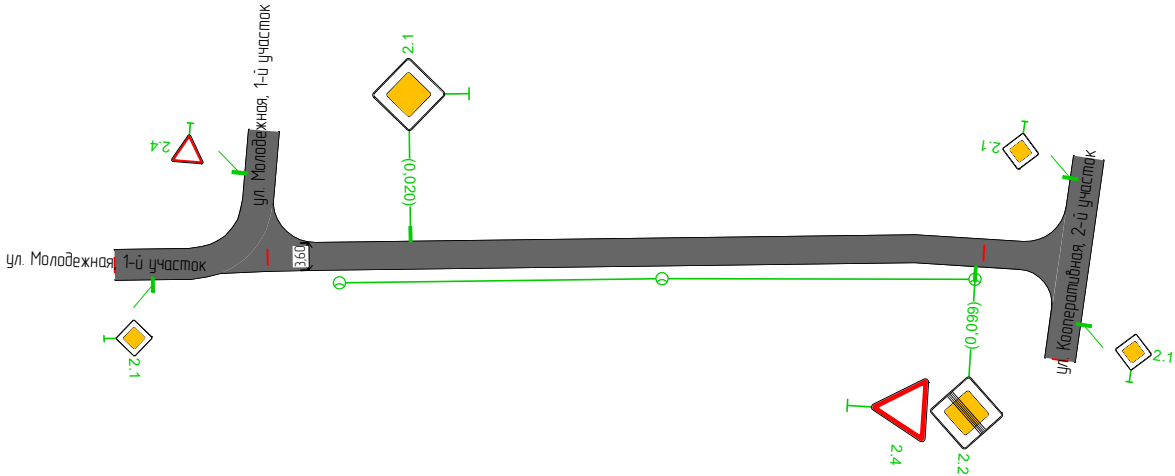
Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	8/8	200
Установлено	1/1	0

Тротуары слева		46
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



с. Бажинск ул. Молодежная, 2-й участок
0,000-0,109
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

с. Бажинск ул. Молодежная, 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,020	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,099	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,099	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Бажинск ул. Молодежная, 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,099	Населенный пункт	3/3	89	Требуется	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

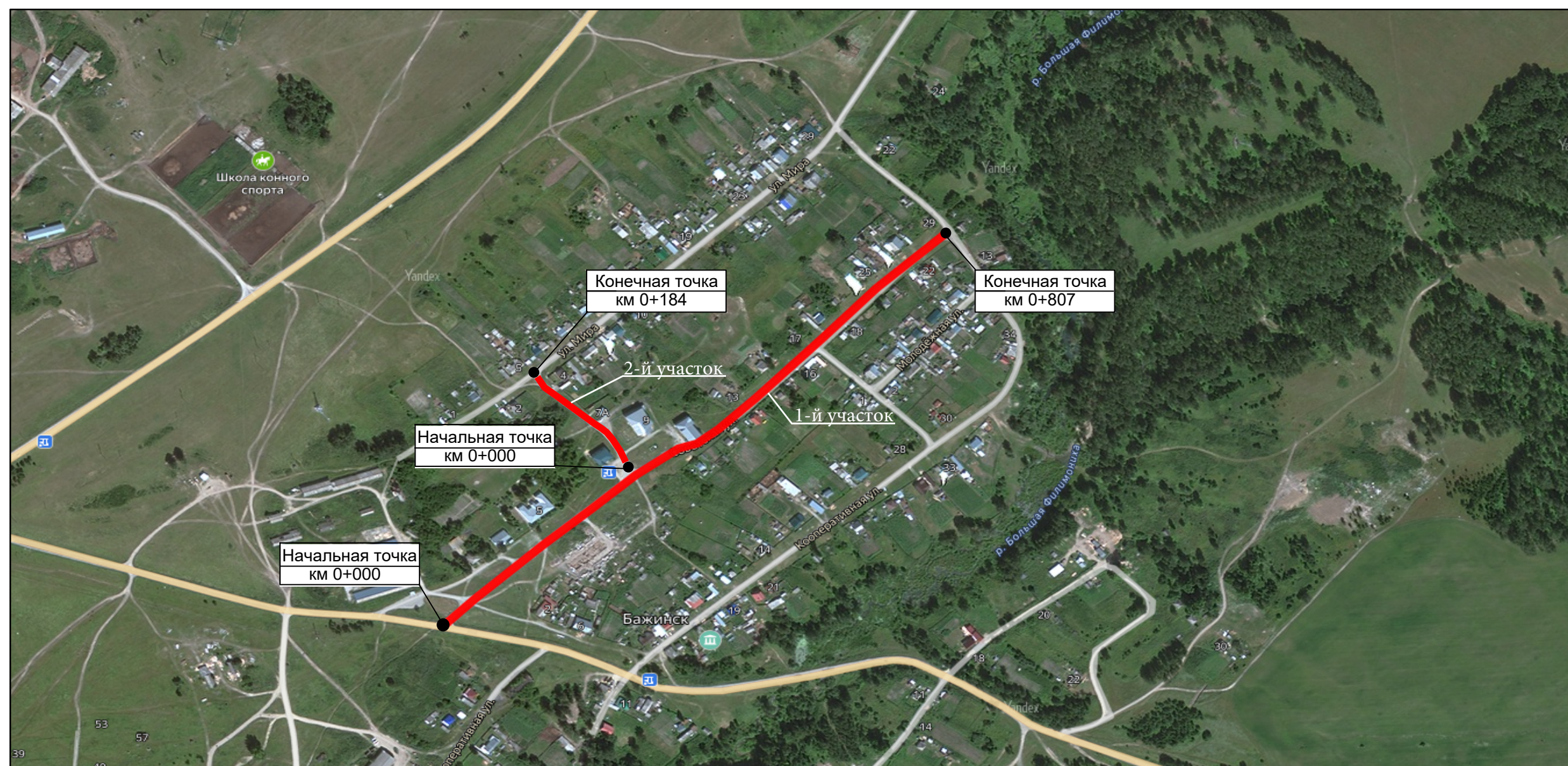
Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	3/3	89

с. Бажинск ул. Советская

1-й участок: (км 0+000 - км 0+807)

2-й участок: (км 0+000 - км 0+184)

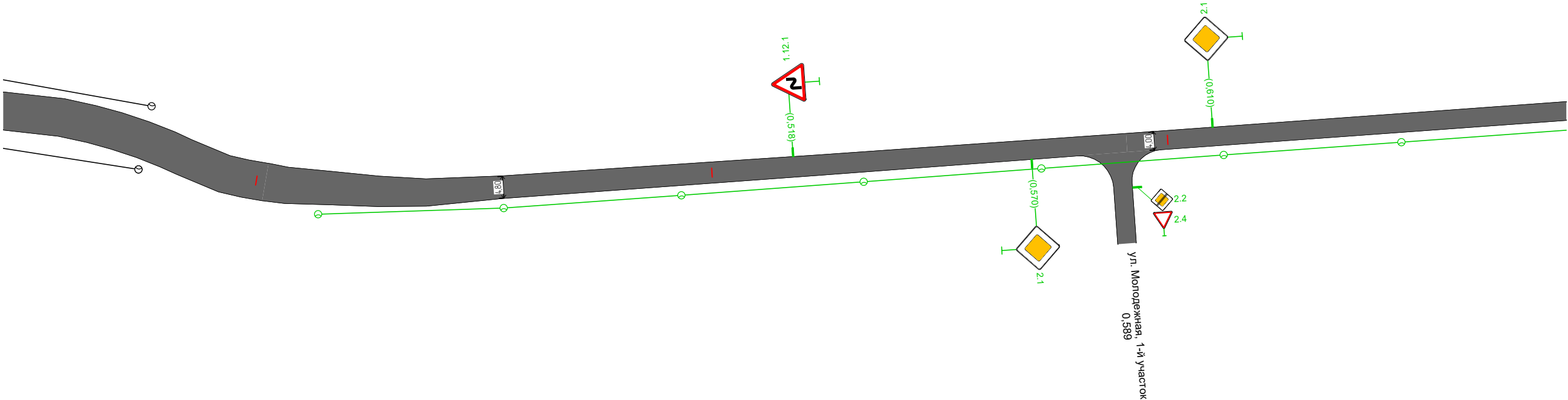
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		50
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=643, L=43, α=21° 0.379 0.598 R=658, L=51, α=-180° 0.449
Продольный профиль		R=21523, L=383 0.383 R=15622, L=314



с. Бажинск ул. Советская, 1-й участок
0,342-0,687
1:1000

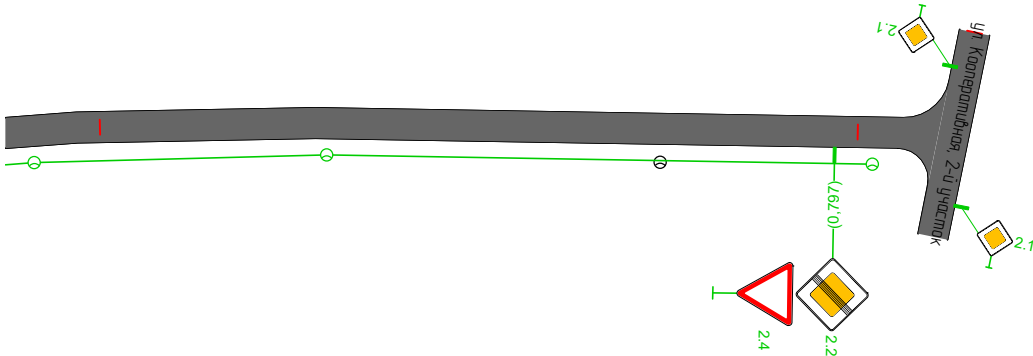


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		51
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		15622 0,687 R=2018, L=110 0,807



с. Бажинск ул. Советская, 1-й участок
0,687-0,807
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

с. Бажинск ул. Советская, 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,079	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,138	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,237	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II		0,286	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,286	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II		0,518	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,015	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,015	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,033	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,052	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,286	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,325	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,570	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,610	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,797	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,797	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,059	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,059	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,138	Требуется	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,138	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,237	Требуется	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,237	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,286	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		7					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,178	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,178	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,182	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,182	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

8.2.1	Зона действия	II		0,079	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,138	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,237	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		26					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		30					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Бажинск ул. Советская, 1-й участок

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,128	0,157	29,1	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая сторона разделительной	Пешеходный переход	Требуется	
2	0,128	0,177	49,1	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая сторона разделительной	Пешеходный переход	Установлено	
3	0,167	0,177	10,5	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая сторона разделительной	Пешеходный переход	Требуется	
4	0,177	0,182	4,3	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая сторона разделительной	Пешеходный переход	К демонтажу	
5	0,181	0,215	34,4	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая сторона разделительной	Пешеходный переход	Требуется	
6	0,182	0,217	35,5	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая сторона разделительной	Пешеходный переход	Установлено	

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	Конструкция перильного типа	84,6
Требуется	Конструкция перильного типа	74,0
К демонтажу	Конструкция перильного типа	4,3

Ведомость размещения сигнальных столбиков

с. Бажинск ул. Советская, 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0,000	0,018	24/3	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба
2	0,010	0,018	13/3	Правая сторона разделительной	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Протяженность, м/шт
Требуется	(тип не задан)	38/6

с. Бажинск ул. Советская, 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,373	Населенный пункт	10/10	358	Установлено	Левая кромка
2	0,128	0,375	Населенный пункт	7/7	247	Установлено	Правая кромка
3	0,414	0,802	Населенный пункт	10/10	388	Требуется	Правая кромка
4	0,774	0,774	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	18/18	605
Требуется	10/10	388

Ведомость размещения светофорных объектов

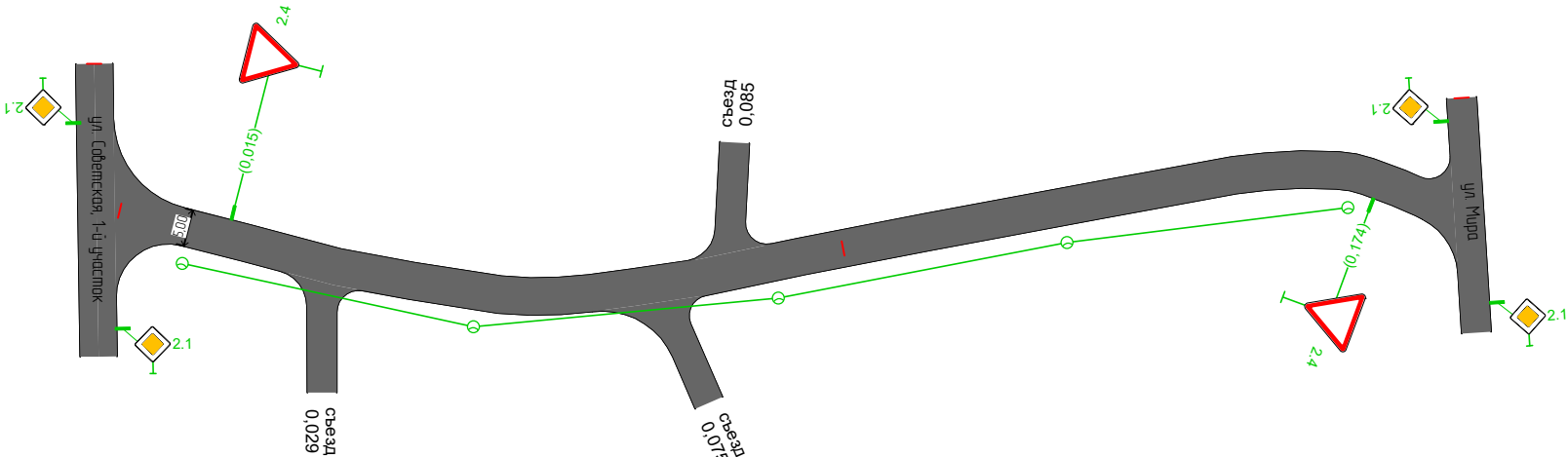
с. Бажинск ул. Советская, 1-й участок

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,178	Т.7;	на дороге	0	1	0	0	0	0	
2	0,182	Т.7;	на дороге	0	1	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

Тротуары слева		55
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



с. Бажинск ул. Советская, 2-й участок
0,000-0,184
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

с. Бажинск ул. Советская, 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,015	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,174	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Бажинск ул. Советская, 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,170	Населенный пункт	5/5	160	Требуется	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	5/5	160

с. Бажинск пер. 2-й Новый

(км 0+000 - км 0+178)

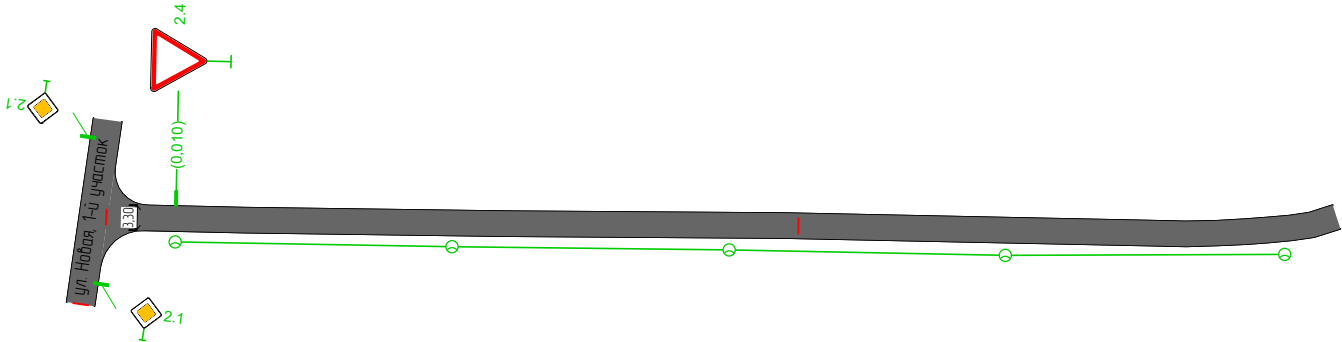
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		58
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=312 α=0



с. Бажинск пер. 2-й Новый
0,000-0,178
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

с. Бажинск пер. 2-й Новый

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Бажинск пер. 2-й Новый

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,170	Населенный пункт	5/5	160	Требуется	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	5/5	160

с. Бажинск ул. Новая

1-й участок: (км 0+000 - км 0+093)

2-й участок: (км 0+000 - км 0+464)

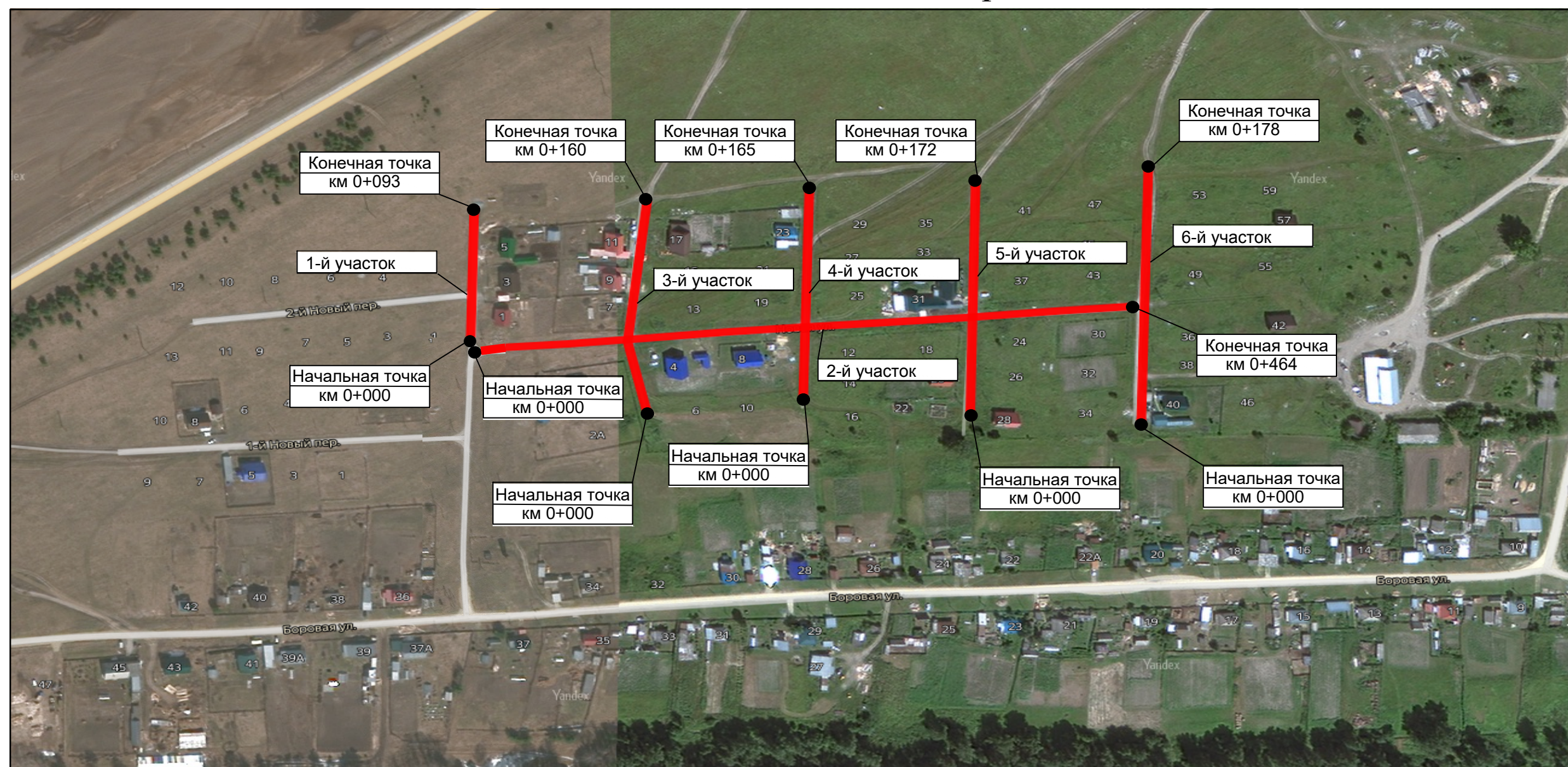
3-й участок: (км 0+000 - км 0+160)

4-й участок: (км 0+000 - км 0+165)

5-й участок: (км 0+000 - км 0+172)

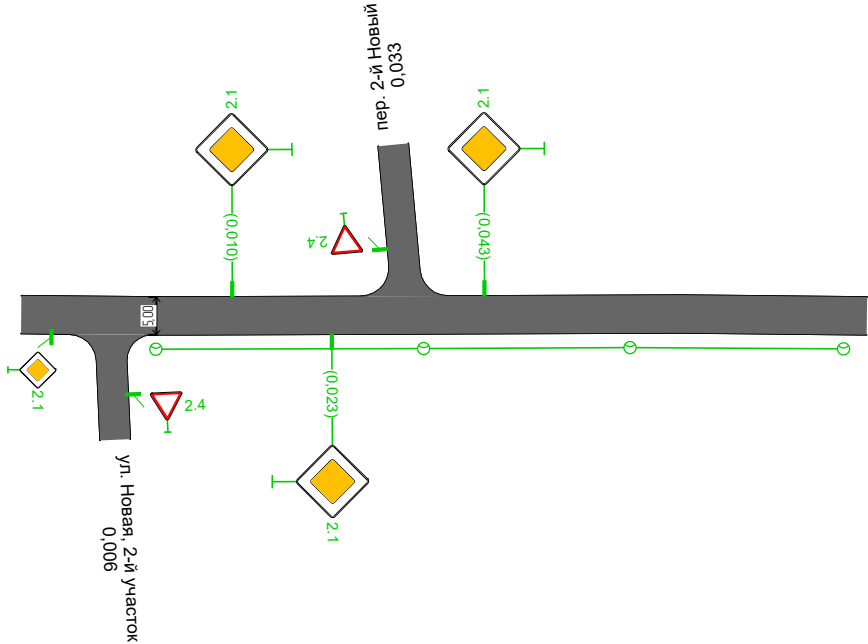
6-й участок: (км 0+000 - км 0+178)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		61
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

с. Бажинск ул. Новая, 1-й участок
0,000-0,093
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

с. Бажинск ул. Новая, 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,023	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,043	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Бажинск ул. Новая, 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,000	0,090	Населенный пункт	4/4	90	Требуется	Правая кромка

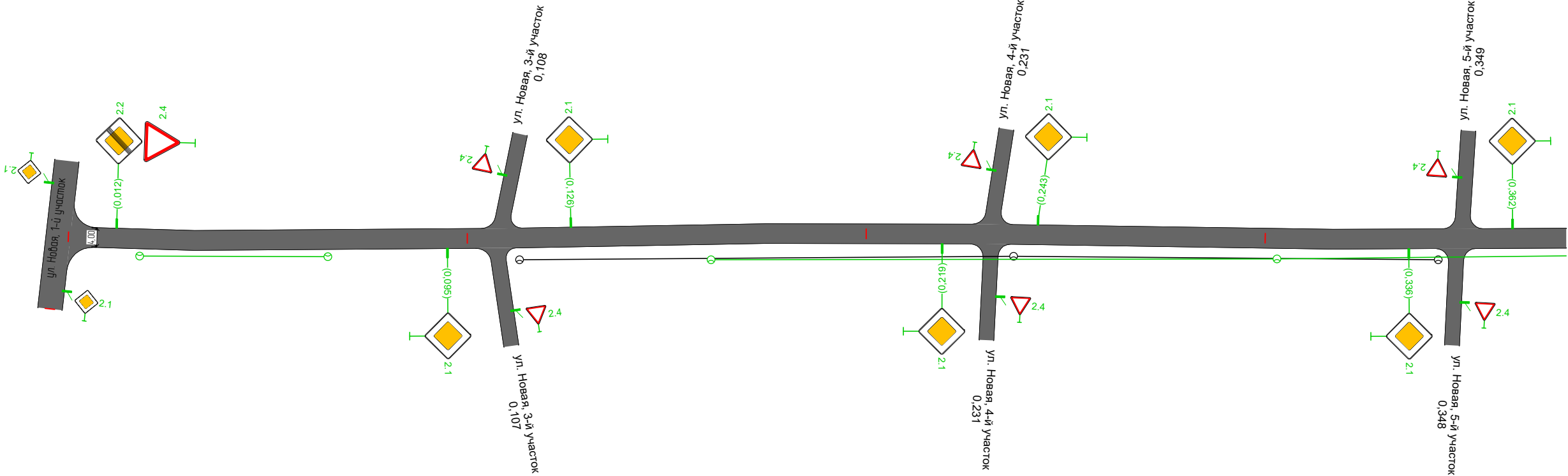
Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	4/4	90

Тротуары слева		63
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5427, L=231 0,231 R=3831, L=233



с. Бажинск ул. Новая, 2-й участок
0,000-0,375
1:1000

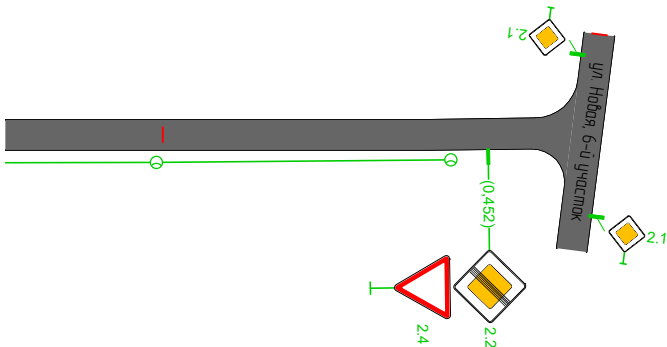


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		64
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3831, L=233



с. Бажинск ул. Новая, 2-й участок
0,375-0,464
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

с. Бажинск ул. Новая, 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,012	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,012	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,095	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,126	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,219	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,243	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,336	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,362	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,452	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,452	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Бажинск ул. Новая, 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,065	Населенный пункт	2/2	47	Требуется	Правая кромка
2	0,113	0,343	Населенный пункт	3/3	230	Установлено	Правая кромка
3	0,161	0,446	Населенный пункт	4/4	285	Требуется	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	6/6	332
Установлено	3/3	230

с. Бажинск ул. Новая, 3-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,051	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,068	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Бажинск ул. Новая, 3-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,112	Населенный пункт	4/4	100	Требуется	Правая кромка
2	0,146	0,146	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

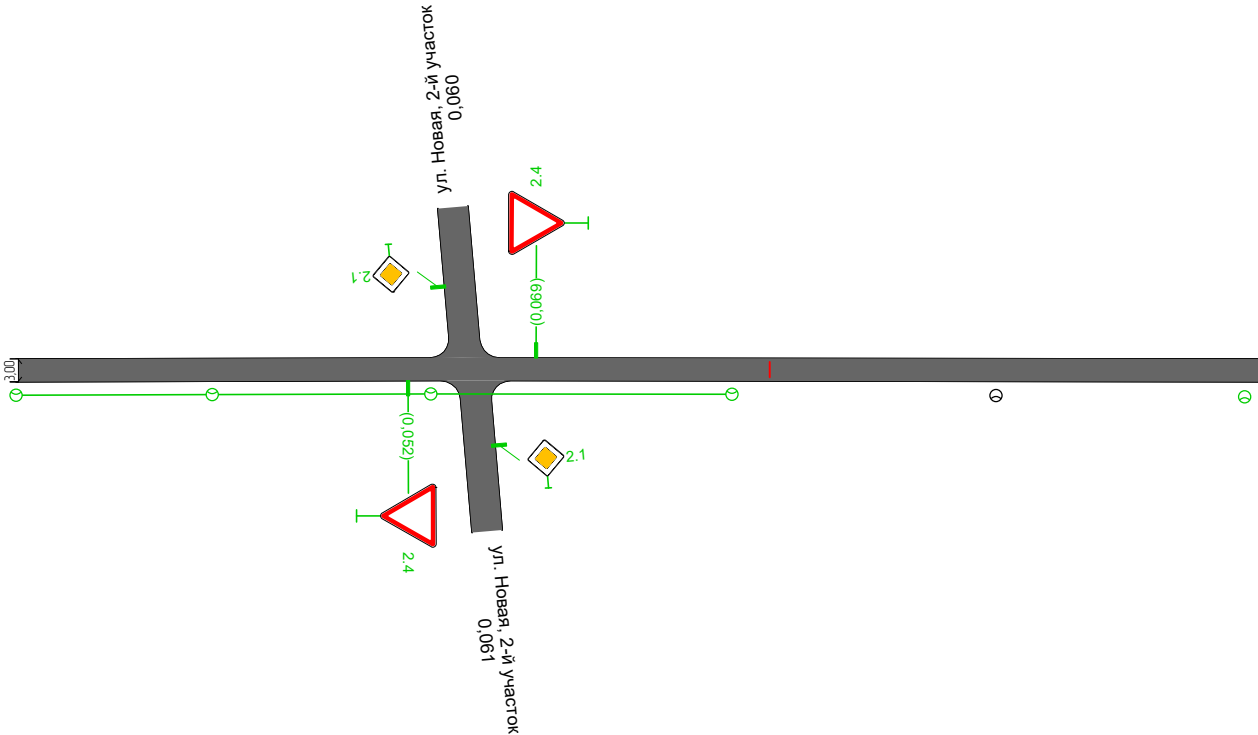
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	4/4	100
Установлено	1/1	0

Тротуары слева		68
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.000 R=5670, L=165 0.165



с. Бажинск ул. Новая, 4-й участок
0,000-0,165
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

с. Бажинск ул. Новая, 4-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,052	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,069	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Бажинск ул. Новая, 4-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,000	0,095	Населенный пункт	4/4	95	Требуется	Правая кромка
2	0,130	0,130	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,163	0,163	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка

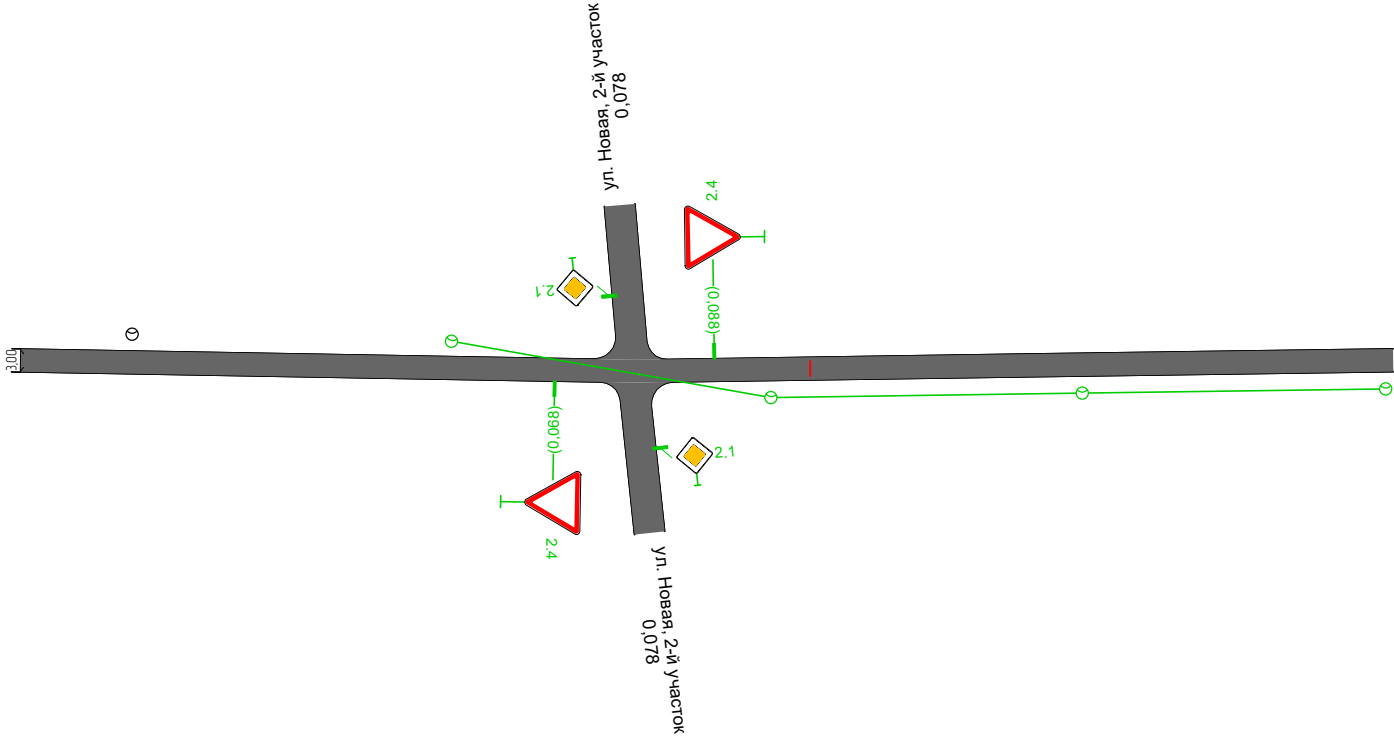
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	5/5	95
Установлено	1/1	0

Тротуары слева		70
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 R=3309, L=127 0,127 α=34 L=46 0,173



с. Бажинск ул. Новая, 5-й участок
0,000-0,172
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

с. Бажинск ул. Новая, 5-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,068	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,088	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Бажинск ул. Новая, 5-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,015	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,055	0,172	Населенный пункт	4/4	117	Требуется	Правая кромка

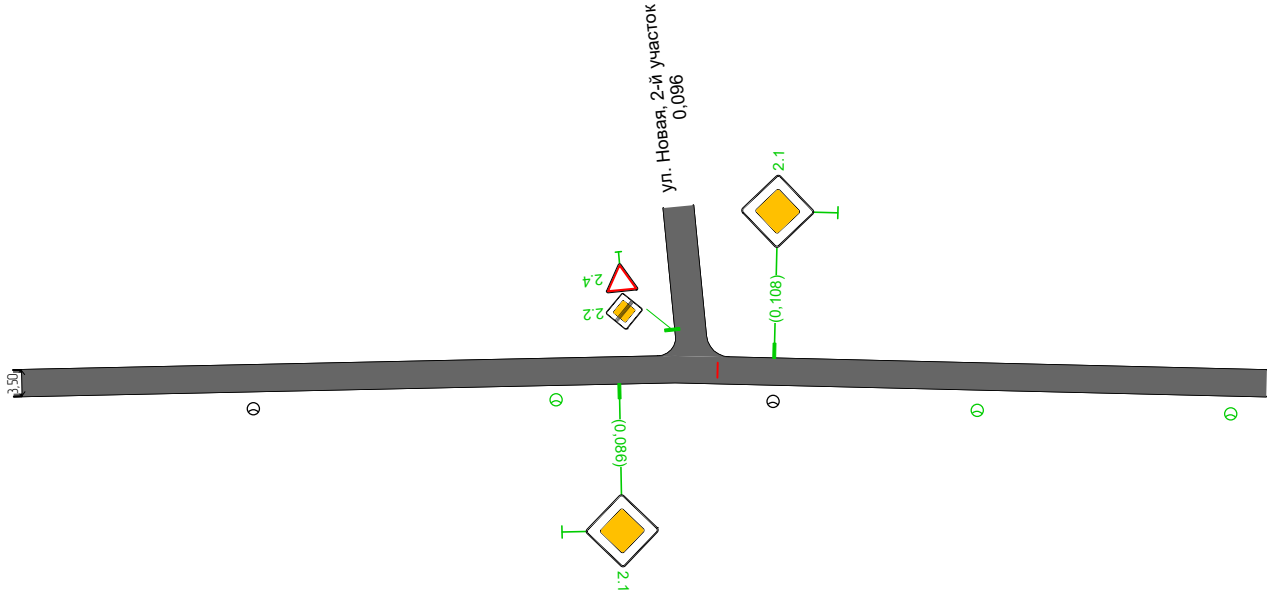
Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	1/1	0
Требуется	4/4	117

Тротуары слева		72
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.000 R=21381, L=178 0.178



с. Бажинск ул. Новая, 6-й участок
0,000-0,178
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

с. Бажинск ул. Новая, 6-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,086	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,108	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Бажинск ул. Новая, 6-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,034	0,034	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,077	0,077	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
3	0,108	0,108	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,137	0,137	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
5	0,173	0,173	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка

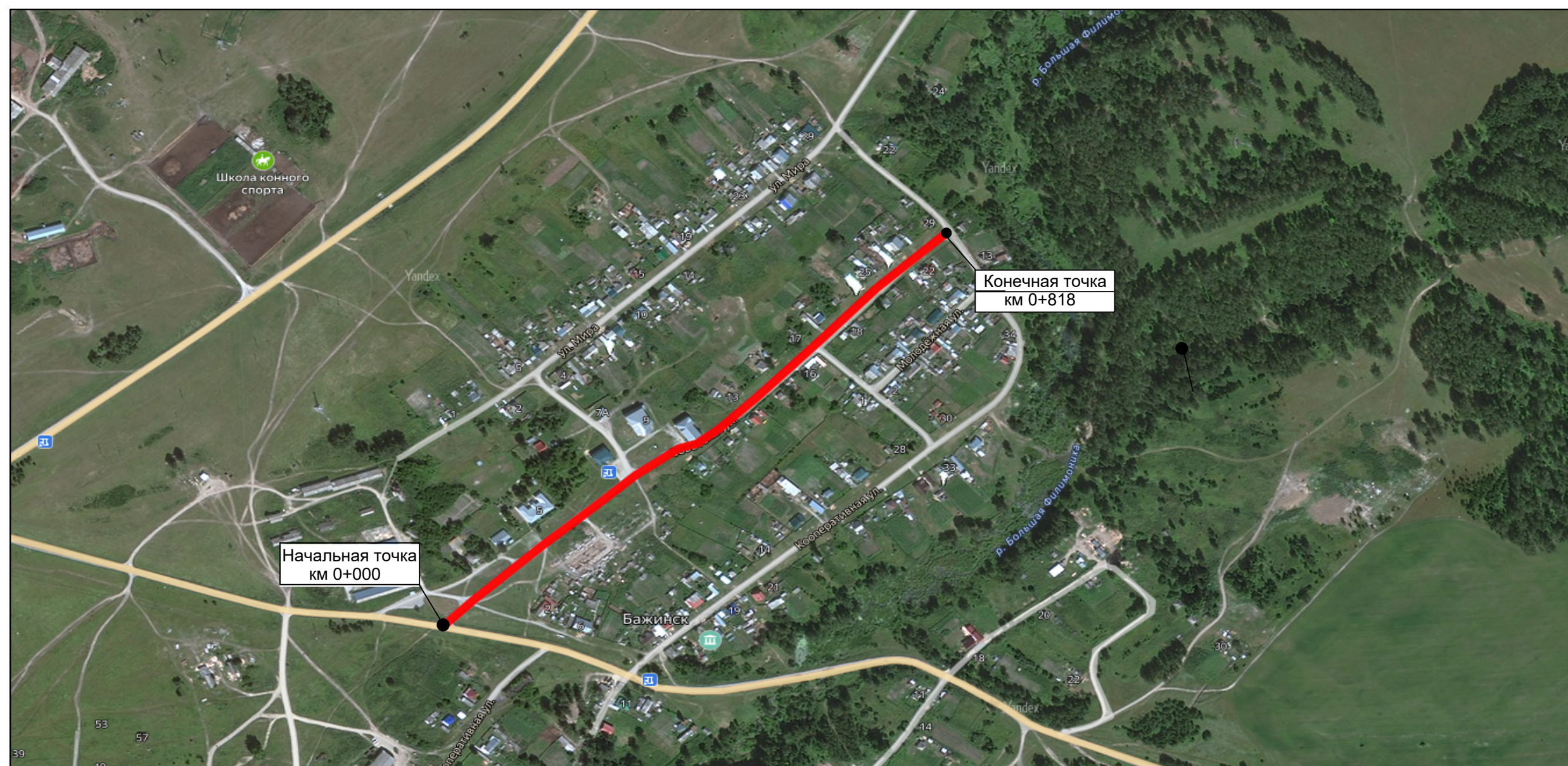
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	2/2	0
Требуется	3/3	0

с. Бажинск ул. Советская

(км 0+000 - км 0+818)

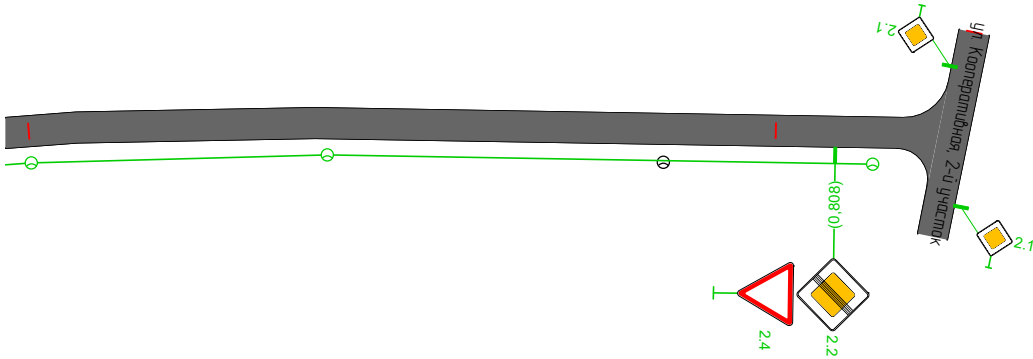
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		77
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		15622 0 706 R=2018, L=112 818 0



с. Бажинск ул. Советская
0,697-0,818
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

с. Бажинск ул. Советская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,080	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,140	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,240	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II		0,290	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,290	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II		0,525	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,015	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,015	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,033	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,053	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,290	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,329	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,578	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,618	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,808	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,808	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,060	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,060	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,140	Требуется	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,140	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,240	Требуется	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,240	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,290	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		7					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,180	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,180	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,184	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,184	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0,080	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,140	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,240	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		26					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		30					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Бажинск ул. Советская

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,130	0,158	28,0	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая сторона разделительной	Пешеходный переход	Требуется	
2	0,131	0,180	48,0	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая сторона разделительной	Пешеходный переход	Установлено	
3	0,169	0,179	10,0	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая сторона разделительной	Пешеходный переход	Требуется	
4	0,180	0,184	4,0	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая сторона разделительной	Пешеходный переход	К демонтажу	
5	0,183	0,218	34,0	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая сторона разделительной	Пешеходный переход	Требуется	
6	0,186	0,220	34,0	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая сторона разделительной	Пешеходный переход	Установлено	

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	Конструкция перильного типа	82,0
Требуется	Конструкция перильного типа	72,0
К демонтажу	Конструкция перильного типа	4,0

Ведомость размещения сигнальных столбиков

с. Бажинск ул. Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0,000	0,018	24/3	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба
2	0,010	0,018	13/3	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Протяженность, м/шт
Требуется	(тип не задан)	37/6

с. Бажинск ул. Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,378	Населенный пункт	10/10	363	Установлено	Левая кромка
2	0,130	0,380	Населенный пункт	7/7	250	Установлено	Правая кромка
3	0,420	0,813	Населенный пункт	10/10	393	Требуется	Правая кромка
4	0,785	0,785	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	18/18	613
Требуется	10/10	393

Ведомость размещения светофорных объектов

с. Бажинск ул. Советская

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,180	Т.7	на дороге	0	1	0	0	0	0	
2	0,184	Т.7	на дороге	0	1	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

с. Бажинск ул. Боровая

1-й участок: (км 0+000 - км 1+345)

2-й участок: (км 0+000 - км 0+150)

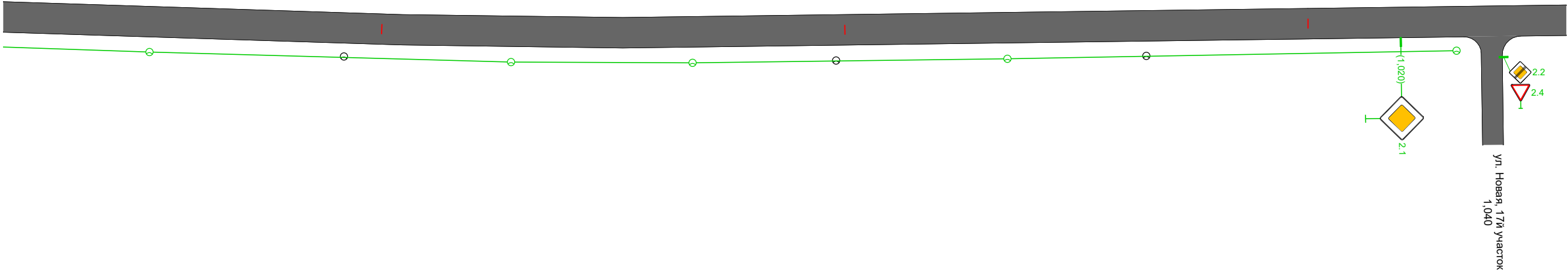
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		84
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=59669, L=807



с. Бажинск ул. Боровая, 1-й участок
0,718-1,056
1:1000

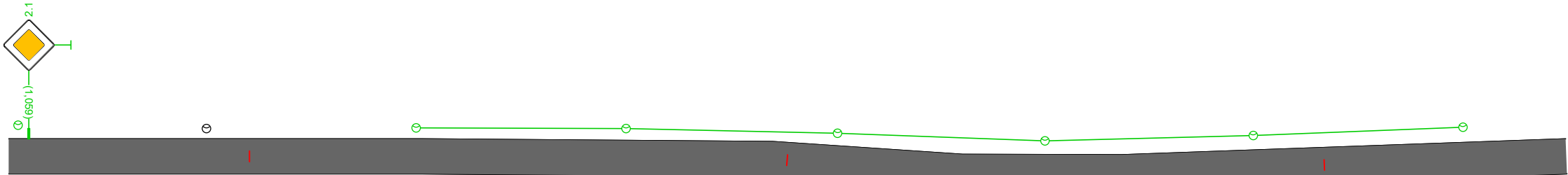


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		85
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=59669, L=807 R=59669, L=807 1.345



с. Бажинск ул. Боровая, 1-й участок
1,055-1,345
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

с. Бажинск ул. Боровая, 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,019	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,019	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,093	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,160	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,220	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,259	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,410	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,449	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,020	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,059	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,410	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,449	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		12					

Ведомость размещения искусственного освещения

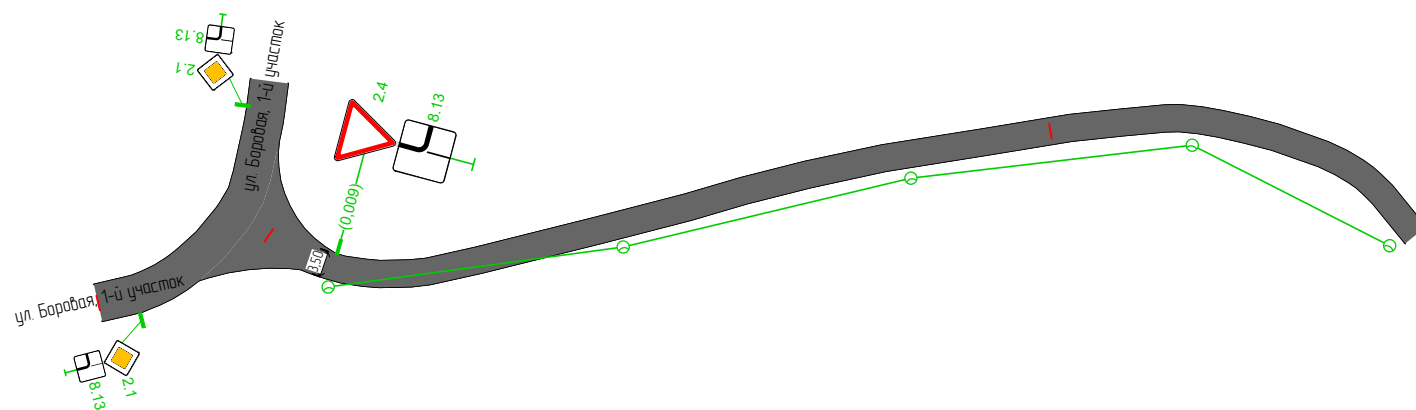
с. Бажинск ул. Боровая, 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,400	Населенный пункт	12/12	390	Требуется	Правая кромка
2	0,448	0,448	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,478	1,032	Населенный пункт	8/8	554	Требуется	Правая кромка
4	0,556	0,556	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,622	0,622	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0,678	0,678	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,792	0,792	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
8	0,898	0,898	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
9	0,965	0,965	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
10	1,057	1,057	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
11	1,092	1,092	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
12	1,131	1,326	Населенный пункт	6/6	195	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	27/27	1139
Установлено	8/8	0



с. Бажинск ул. Боровая, 2-й участок
0,000-0,150
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

с. Бажинск ул. Боровая, 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,009	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Бажинск ул. Боровая, 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,149	Населенный пункт	5/5	140	Требуется	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

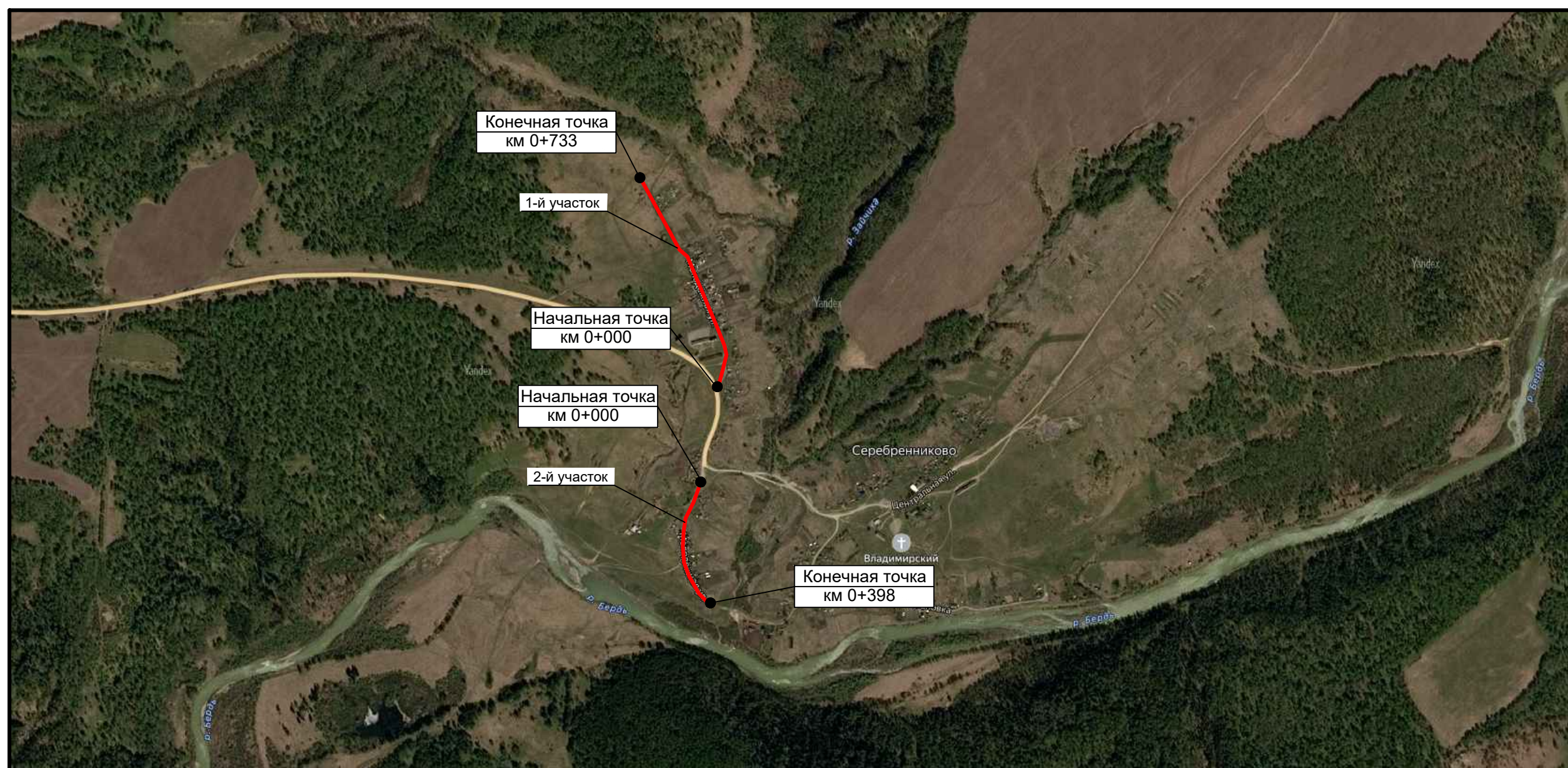
Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	5/5	140

д. Серебренниково, ул. Молодежная

1-й участок: (км 0+000 - км 0+733)

2-й участок: (км 0+000 - км 0+398)

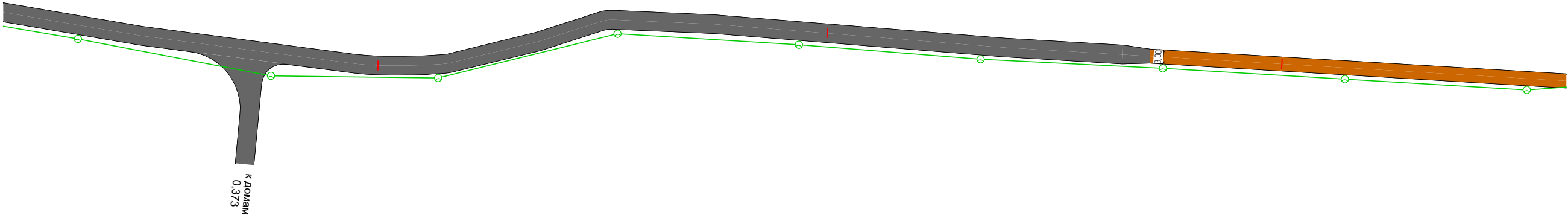
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		92
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1892, L=144 0.395 R=1416, L=55 0.450 0.654 R=3731, L=157 0.611 R=22789, L=92



д. Серебrenниково ул. Молодежная, 1-й участок
0,317-0,663
1:1000

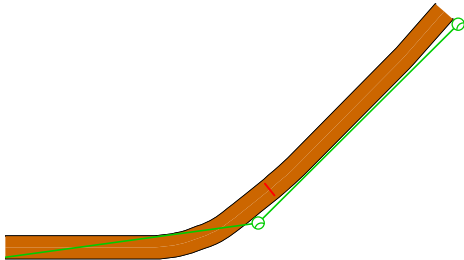


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22789, L=92 1294 0,733



д. Серебренниково ул. Молодежная, 1-й участок
0,663-0,733
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

д. Серебренниково ул. Молодежная, 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,022	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Серебренниково ул. Молодежная, 1-й участок

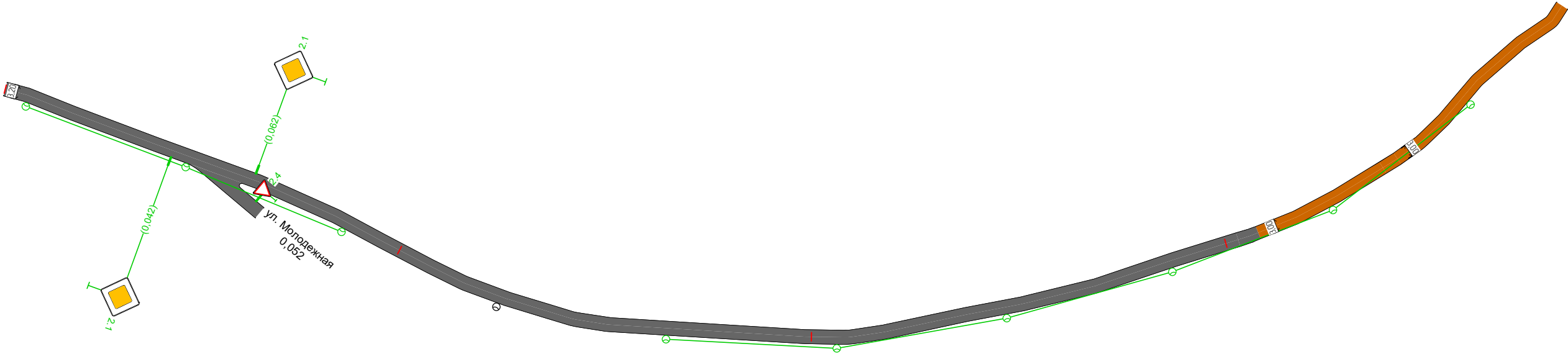
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,733	Населенный пункт	19/19	718	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	19/19	718

Тротуары слева		95	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		0.076	R=610, L=145, α=-39°
Продольный профиль		0.000	R=7716, L=198
		0.198	R=3273, L=161
		0.359	R=60870, L=39
		0.381	336
		0.398	0.398



д. Серебrenниково ул. Молодежная, 2-й участок
0,000-0,398
1:1000



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

д. Серебренниково ул. Молодежная, 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,042	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,062	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,065	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Молодежная" на 0,052
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Серебренниково ул. Молодежная, 2-й участок

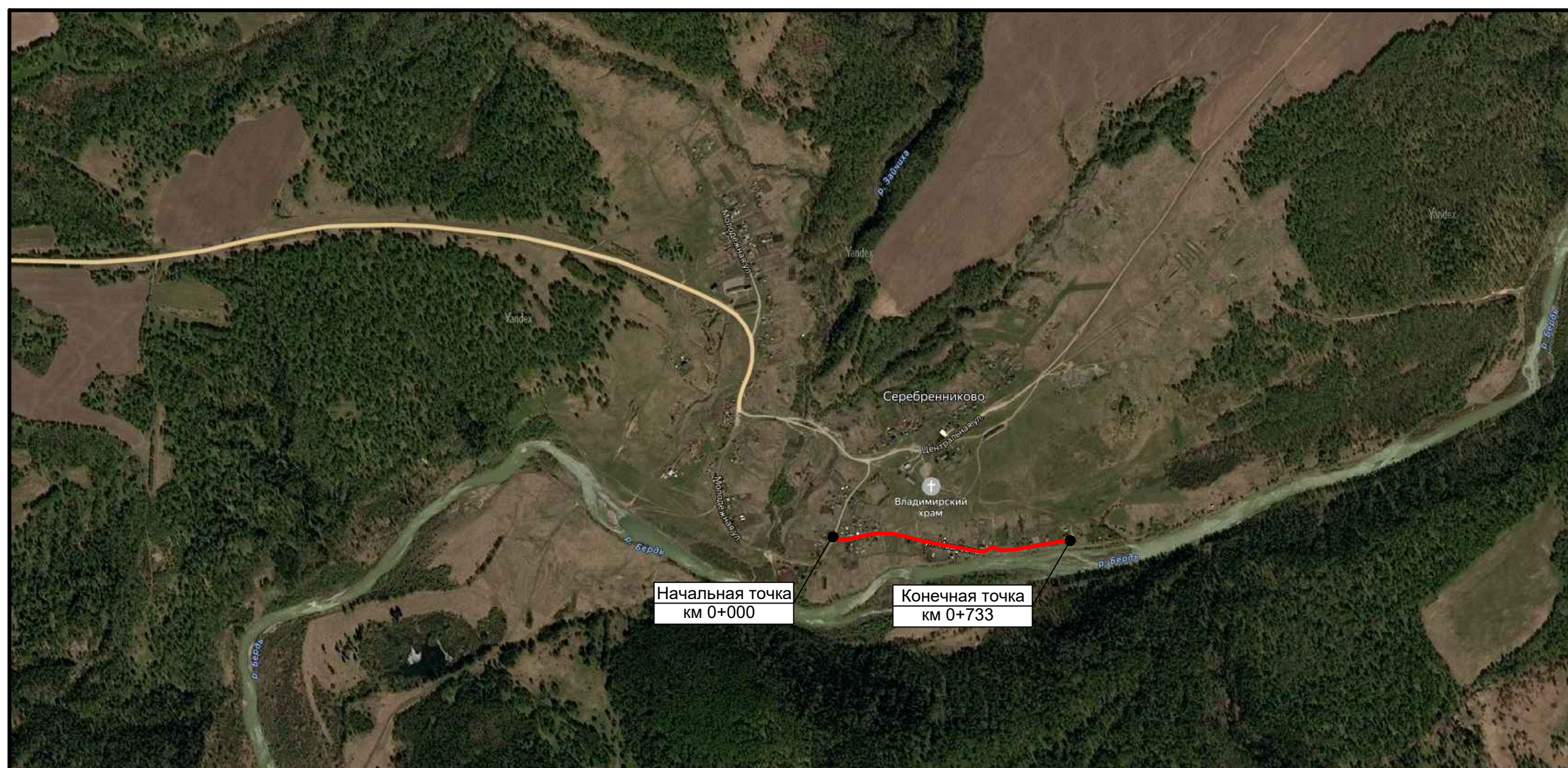
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,086	Населенный пункт	3/3	80	Требуется	Правая кромка
2	0,126	0,126	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,166	0,366	Населенный пункт	6/6	200	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	9/9	280
Установлено	1/1	0

д. Серебренниково, ул. Ивановка

км 0+000 - км 0+733

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		98
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Д. Серебренниково ул. Ивановка
0,000-0,323
1:1000

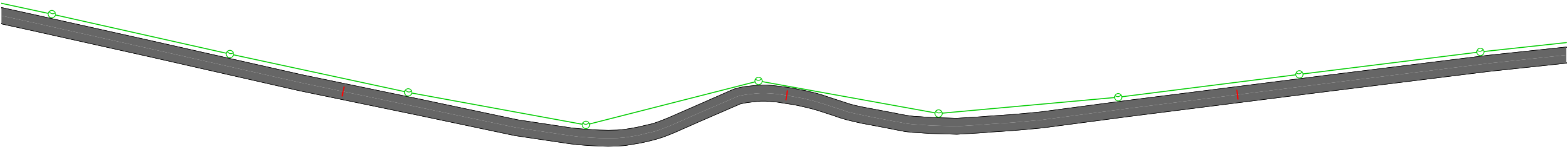


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		99
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7893, L=139 0.438 R=932, L=51 0.487 R=1623, L=37 0.524 R=2167, L=52 0.576 α=11 L=97



Д. Серебrenниково ул. Ивановка
0,323-0,673
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

д. Серебренниково ул. Ивановка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Серебренниково ул. Ивановка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,694	Населенный пункт	18/18	680	Требуется	Левая кромка

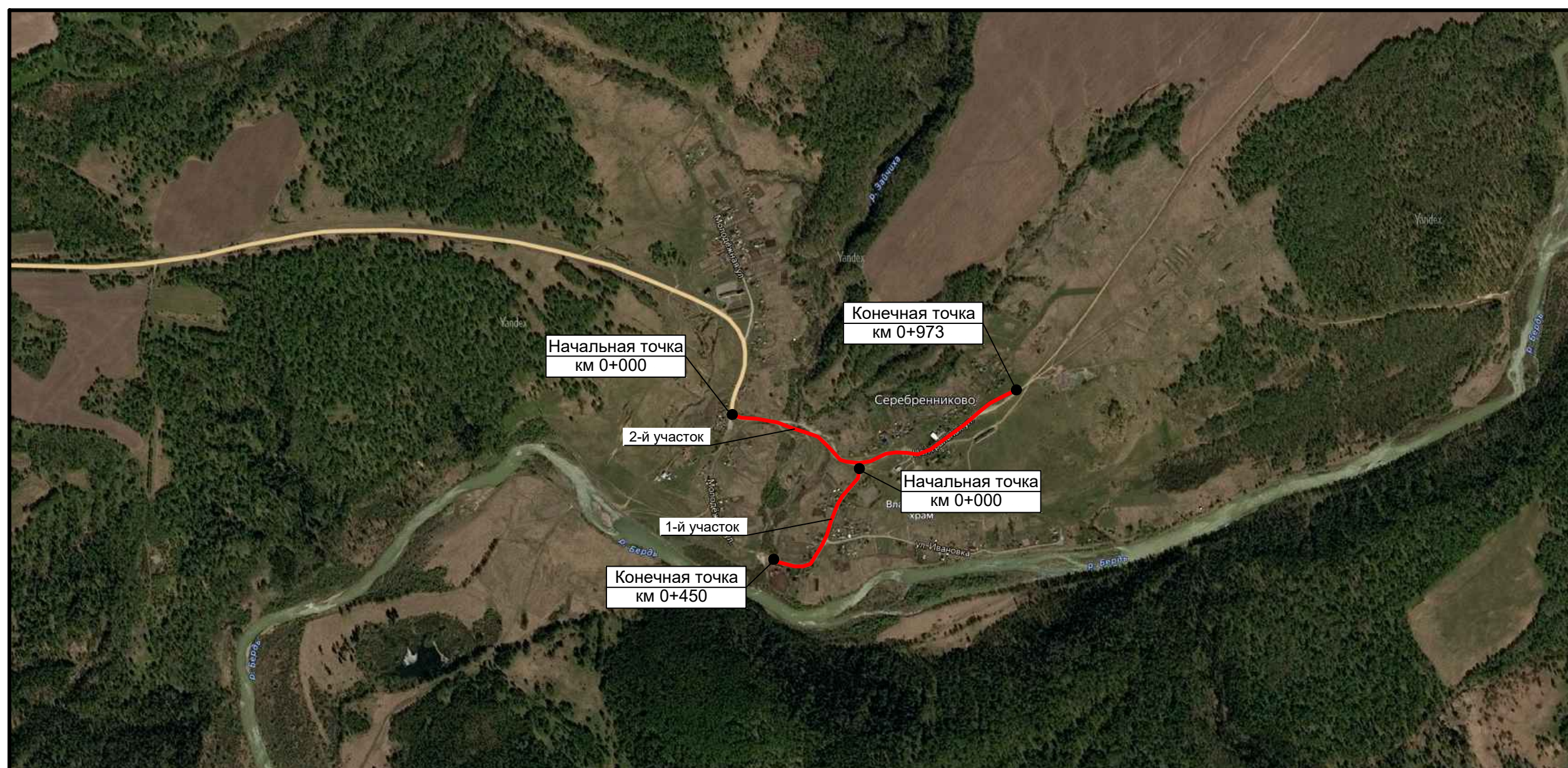
Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	18/18	680

д. Серебренниково, ул. Центральная

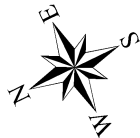
1-й участок: (км 0+000 - км 0+450)

2-й участок: (км 0+000 - км 0+973)

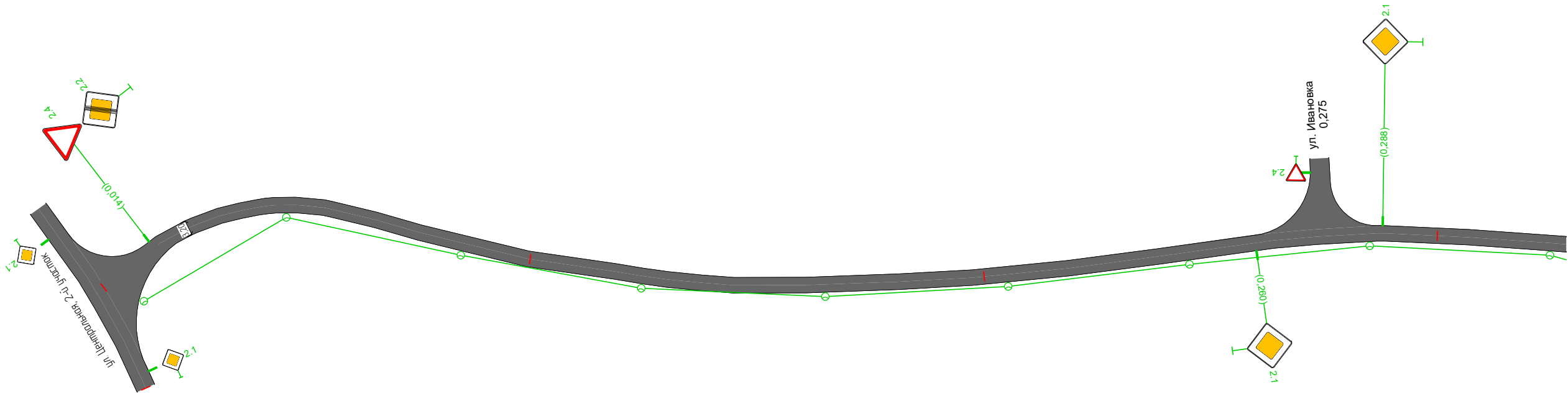
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		103
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Д. Серебренниково ул. Ивановка, 2-й участок
0,000-0,328
1:1000

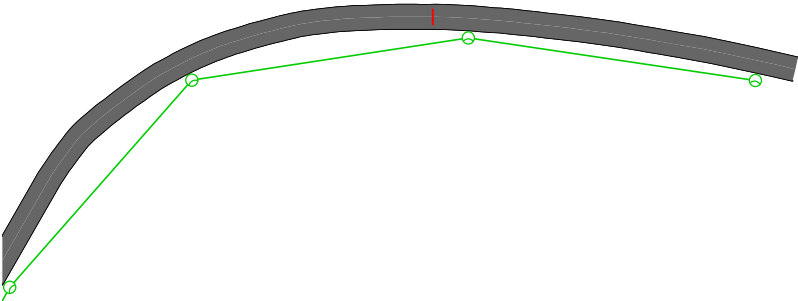


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		104
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		23480,23 0,394 R=1836, L=53 R=216856, L=56 0,450



Д. Серебренниково ул. Иванова, 2-й участок
0,328-0,450
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

д. Серебренниково ул. Ивановка, 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,014	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,260	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,288	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Серебренниково ул. Ивановка, 2-й участок

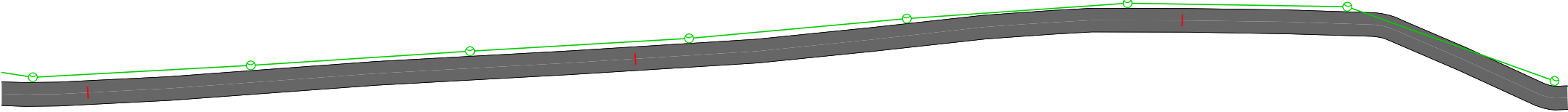
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,445		12/12	440	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	12/12	440

Тротуары слева		108
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		8370.7103570.9203570.9503570.973
Продольный профиль		R=7550, L=2710.75R=3281, L=1180.869R=7598, L=1040.973



Д. Серебренниково ул. Центральная, 2-й участок
0,684-0,973
1:1000

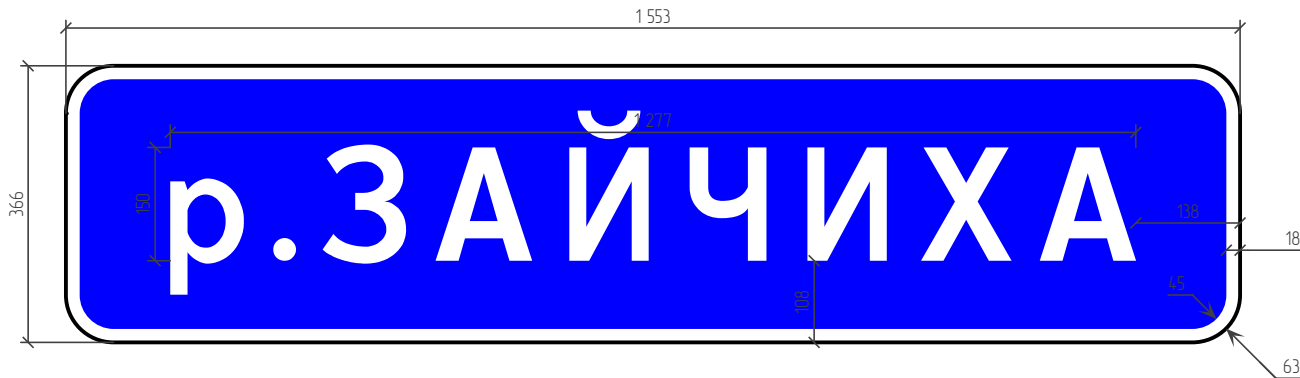


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Знак 6.11 - Наименование объекта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	64	нет
А	150	169	нет
З	150	147	нет
И	150	162	нет
Й	150	162	нет
Х	150	153	нет
Ч	150	153	нет
р	150	141	нет



Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Расположение: 0,200, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 1553×366 мм
Фон: Нет
Площадь: 0,568 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

д. Серебренниково ул. Центральная, 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,015	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,423	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,454	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Информационные знаки							
6.11	Наименование объекта		0,57	0,200	Требуется	1	Справа
6.11	Наименование объекта		0,57	0,210	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,015	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения дорожного ограждения

д. Серебренниково ул. Центральная, 2-й участок

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,195	0,215	УЗ (250 кДж)	20					20	Правая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	Водопропускная труба
2	0,195	0,215	УЗ (250 кДж)	20					20	Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	Водопропускная труба
Итого:				40					40				

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Серебренниково ул. Центральная, 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
------	----------------------	---------------------	------------------	-------------------------	------------------	-----------	--------------

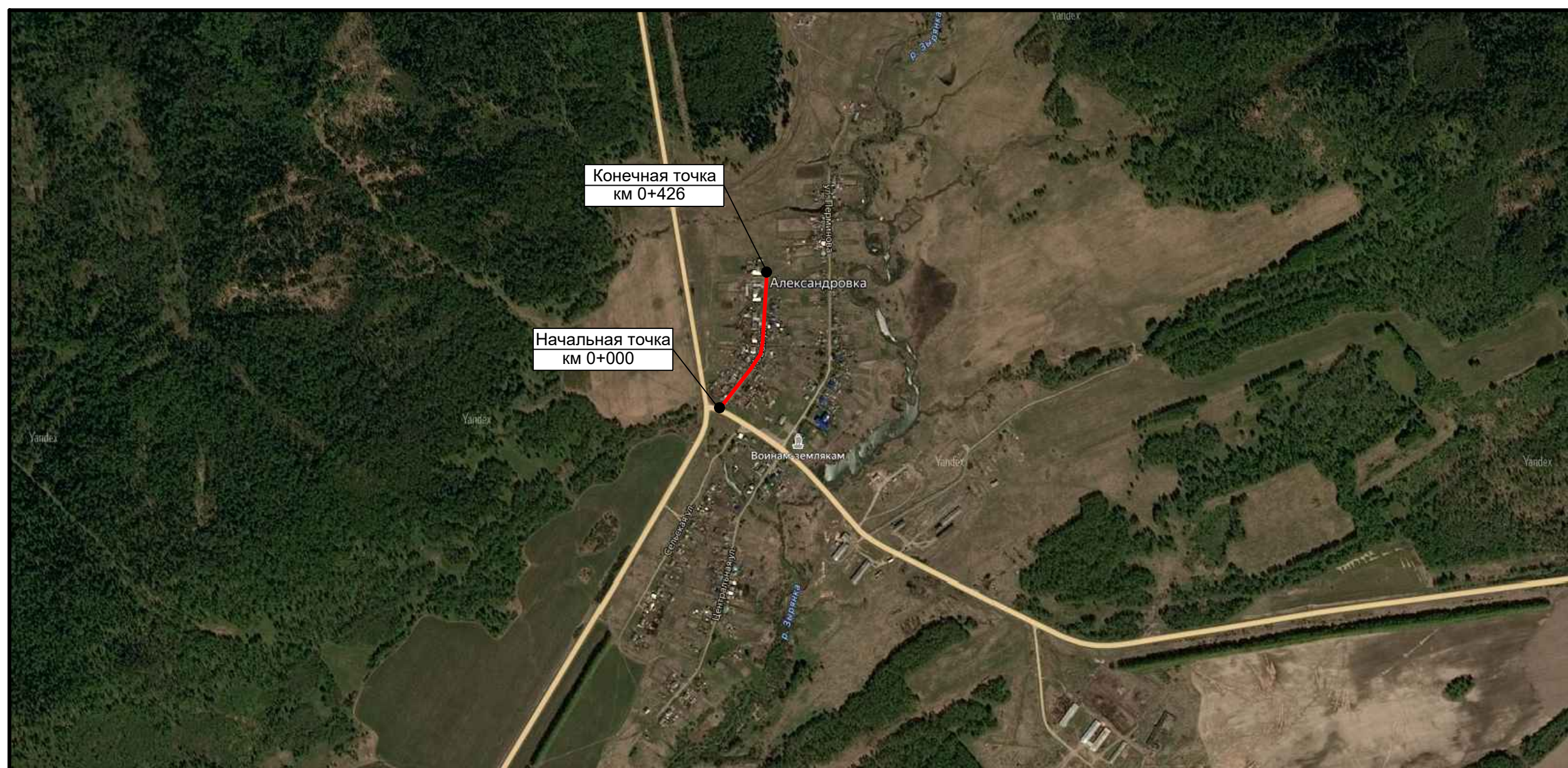
1	0,010	0,970	Населенный пункт	25/25	960	Требуется	Левая кромка	112
---	-------	-------	------------------	-------	-----	-----------	--------------	-----

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	25/25	960

д. Александровка, ул. Новая

(км 0+000 - км 0+426)

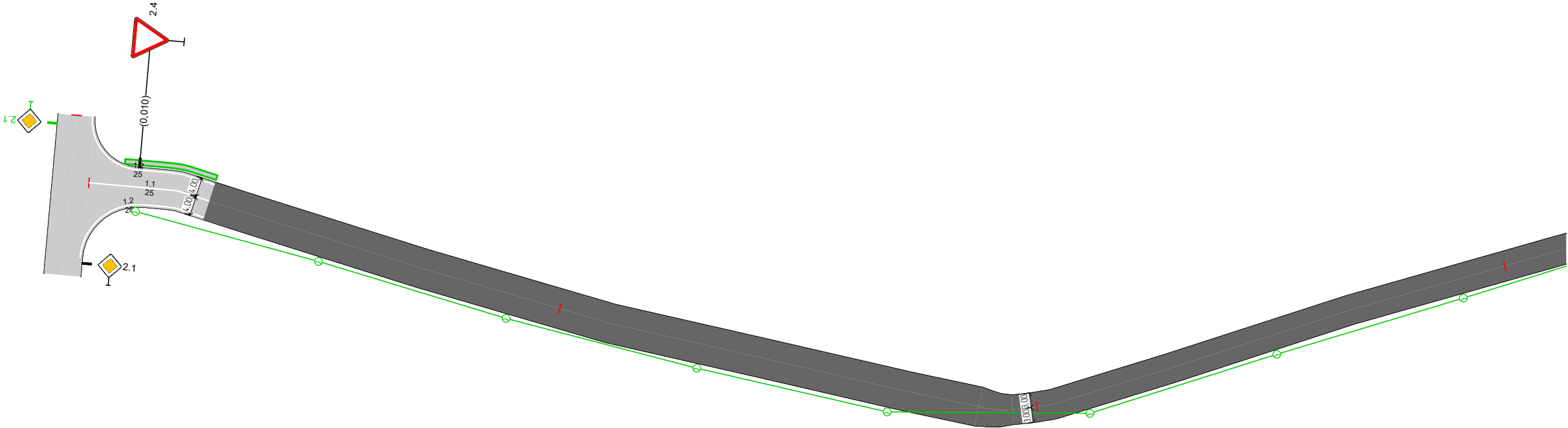
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,007 - 0,025, а/б, ш. 1,0 м		114
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1,2 0,009 0,025 (16 м)	
Элементы в плане		0,175R=664, L=45, α=−32°0,220		
Продольный профиль		R=6679, L=426		



д. Александровка ул. Новая
0,000-0,313
1:1000

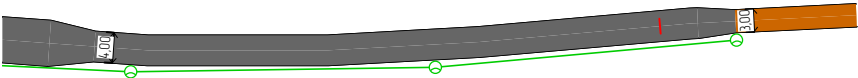


Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,1 0,000 - 0,025, (25 м)	
	1-я от осевой		1,2 0,011 0,025 (14 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		115
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6679, L=426 0.428



д. Александровка ул. Новая
0,313-0,426
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

д. Александровка ул. Новая

№ км	1.1 	1.2 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м²
0,000 - 0,426	25,00	54,38	7,94
Длина, км	0,025	0,054	
Привед. длина, км	0,025	0,054	0,079
Площадь, м²	2,50	5,44	7,94

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

д. Александровка ул. Новая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Александровка ул. Новая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,410	Населенный пункт	11/11	400	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	11/11	400

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

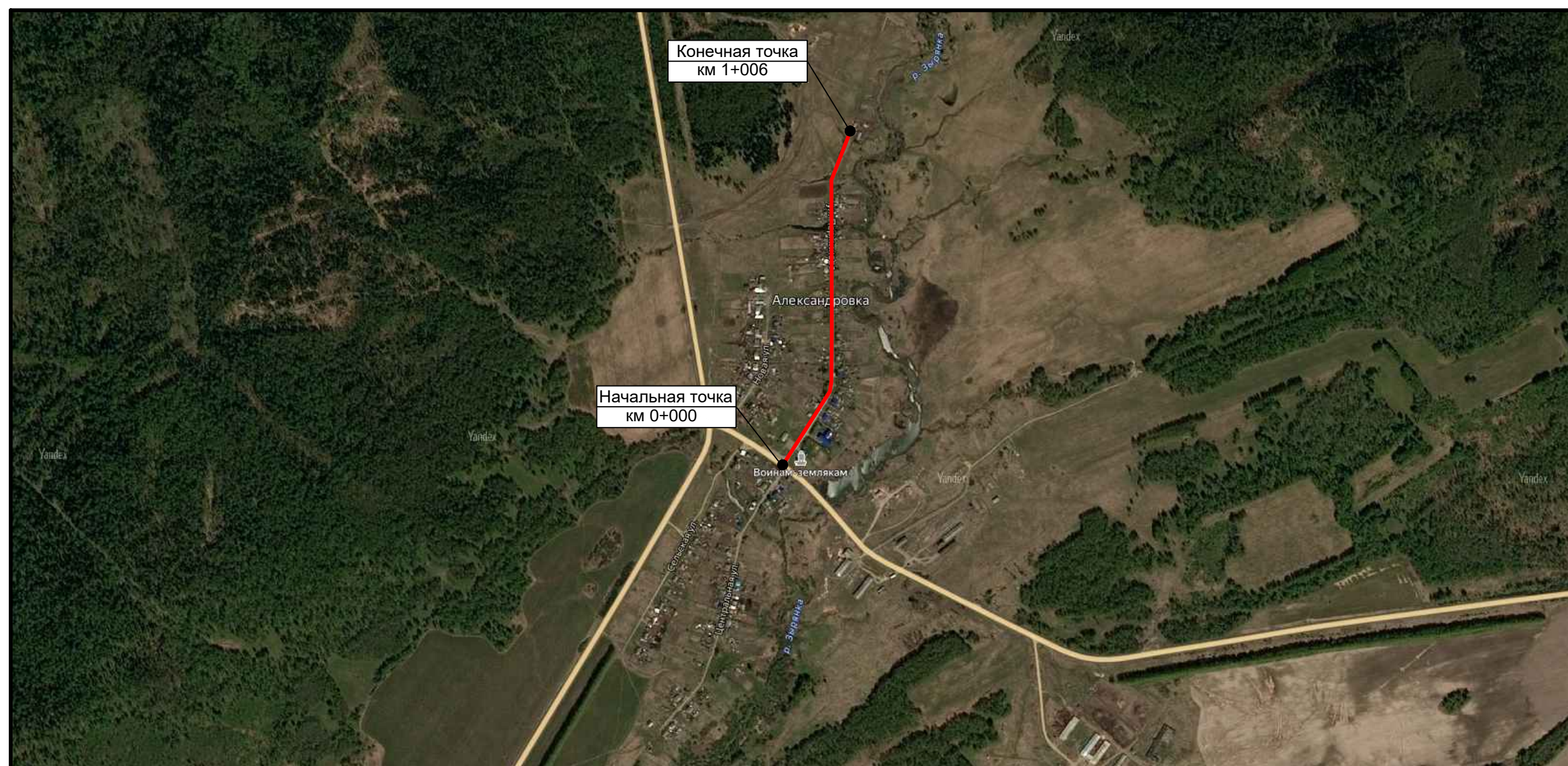
д. Александровка ул. Новая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,007	0,025	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	18	19	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								18	19	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								18	19	

д. Александровка, ул. Перминова

(км 0+000 - км 1+006)

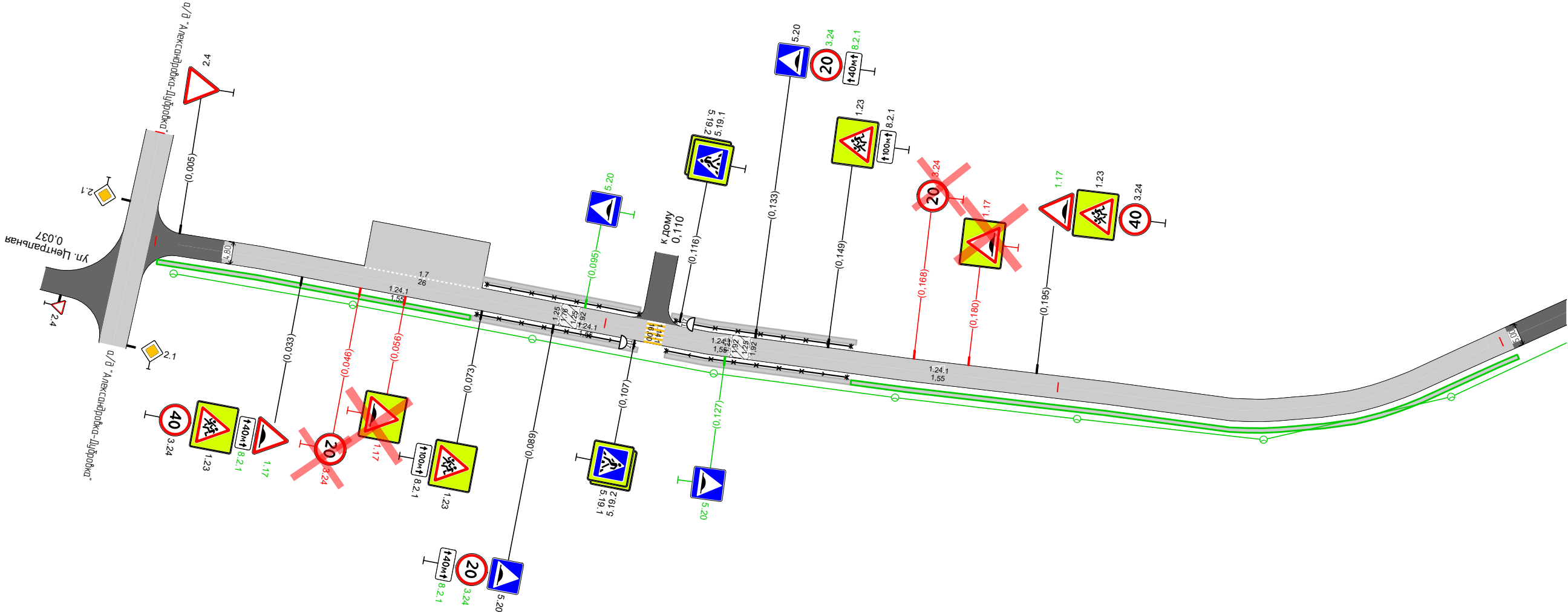
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева			0,072 - 0,107, а/б, ш. 1,0 м		0,114 - 0,155, а/б, ш. 1,0 м	119
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-д 0,073 - 0,107		ОПО-д 0,115 - 0,154	
	На разделительной					
Дорожная разметка слева			1,7 0,046 - 0,072, (26 м)			
Элементы в плане					R=687, L=56, α=-38°	
Продольный профиль					R=10095, L=497	10095



Д. Александровка ул. Перминова
0,000-0,316
1:1000

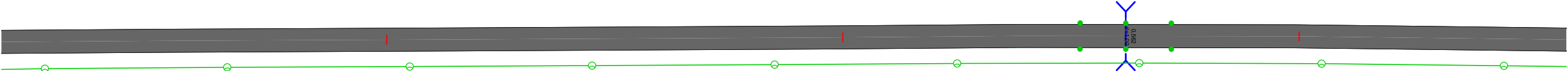


Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине		ОПО-д 0,072 - 0,107		ОПО-д 0,114 - 0,154	
Тротуары справа		0,001 - 0,071, а/б, ш. 1,0 м	0,071 - 0,108, а/б, ш. 1,0 м	0,114 - 0,155, а/б, ш. 1,0 м	0,155 - 0,302, а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		120		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Ст.(3) 0,552 - 0,572
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=10095, L=497		



Д. Александровка ул. Перминова
0,316-0,659
1:1000

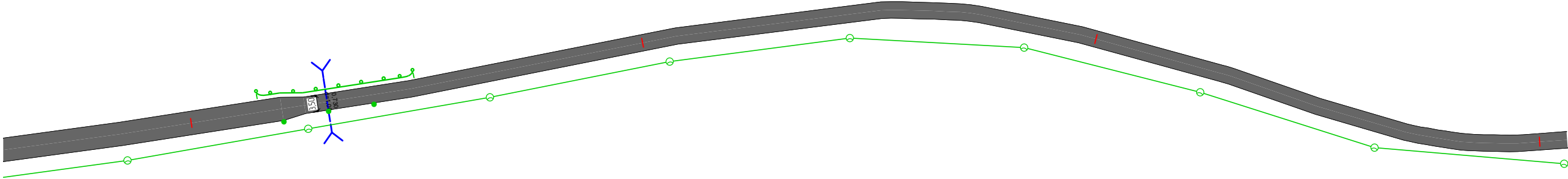


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			Ст.(3) 0,552 - 0,572
Тротуары справа				

Тротуары слева		121			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 0,715 - 0,750			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		0,826 R=778, L=91, α=28° 0,910 0,960 R=910, L=46, α=22° 1,006			
Продольный профиль		R=6308, L=187 0,684 R=4535, L=168 0,652 R=2651, L=118 0,970 R=6007, L=36 1,009			



Д. Александровка ул. Перминова
0,659-1,006
1:1000



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	Ст.(З) 0,720 - 0,740			
Тротуары справа					

д. Александровка ул. Перминова

№ км	1.7	1.14.1		1.24.1	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	0,50	0,40	0,40	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	4,00	4,00	—	0,40	-	-
Единицы	м	м²	м²	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	26,00	8,00	8,00	4	7,52	23,02	8,00
1,000 - 1,006							
Длина, км	0,026						
Привед. длина, км	0,013					0,013	
Площадь, м²	1,30	8,00	8,00	6,20	7,52	23,02	8,00

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

д. Александровка ул. Перминова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,033	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,033	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,056	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,180	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,195	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,195	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,033	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,046	К демонтажу	1	Справа

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,089	Требуется	1	Справа 123
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,133	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,168	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,195	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		6					

Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,089	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,095	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,107	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,107	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,116	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,116	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,127	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,133	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	II		0,033	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,089	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,133	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		11					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		4					
ВСЕГО:		24					

Ведомость размещения дорожного ограждения

д. Александровка ул. Перминова

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,715	0,750	УЗ (250 кДж)	35					34,5	Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	Водопропускная труба
Итого:				35					34,5				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

д. Александровка ул. Перминова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,072	0,107	35	35			Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход

2	0,073	0,107	34	34			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
3	0,114	0,154	40	40			Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
4	0,115	0,154	39	39			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
Итого:			148	148							

Ведомость размещения сигнальных столбиков

д. Александровка ул. Перминова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0,552	0,572	20/3	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба
2	0,552	0,572	20/3	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба
3	0,720	0,740	20/3	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Протяженность, м/шт
Требуется	(тип не задан)	60/9

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Александровка ул. Перминова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	1,005	Населенный пункт	26/26	1000	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	26/26	1000

Ведомость размещения пешеходных переходов

д. Александровка ул. Перминова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,111	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

д. Александровка ул. Перминова

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,110	Т.7; Т.7;	примыкание	2	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

д. Александровка ул. Перминова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,071	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	70	70	Требуется
2	0,071	0,108	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	37	37	Установлено
3	0,072	0,107	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	35	35	Установлено
4	0,114	0,155	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	41	41	Установлено
5	0,114	0,155	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	41	41	Установлено
6	0,155	0,302	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	147	149	Требуется
Итого установлено:								154	154	
Итого требуется:								217	219	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								371	373	

Ведомость размещения искусственных неровностей

д. Александровка ул. Перминова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,092	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	4,80	0,07	0,993	Установлено
2	0,130	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	4,80	0,07	0,993	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

д. Александровка, ул. Сельская

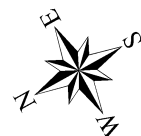
1-й участок: (км 0+000 - км 1+141)

2-й участок: (км 0+000 - км 0+057)

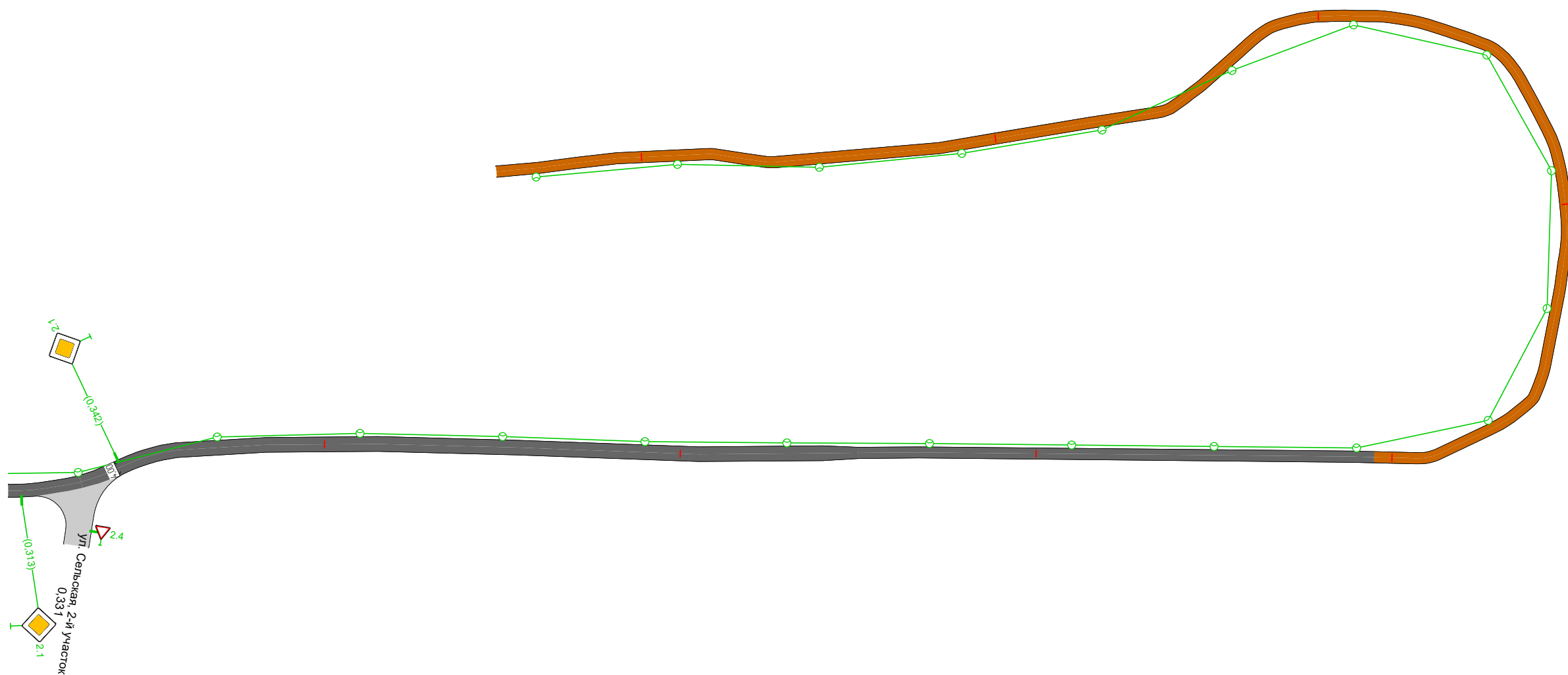
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Д. Александровка ул. Сельская, 1-й участок
0,310-1,141
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

д. Александровка ул. Сельская, 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,004	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,313	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,342	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения сигнальных столбиков

д. Александровка ул. Сельская, 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0,103	0,123	20/3	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба
2	0,103	0,123	20/3	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Протяженность, м/шт
Требуется	(тип не задан)	40/6

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Александровка ул. Сельская, 1-й участок

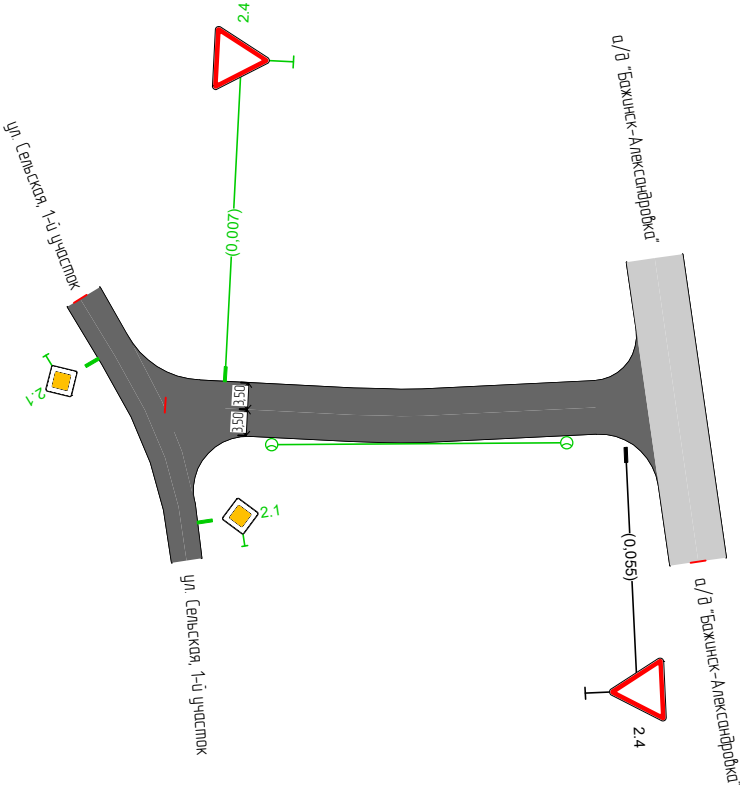
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	1,130	Населенный пункт	29/29	1120	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	29/29	1120

Тротуары слева		130
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=180 α=0



Д. Александровка ул. Сельская, 2-й участок
0,000-0,057
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

д. Александровка ул. Сельская, 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,055	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

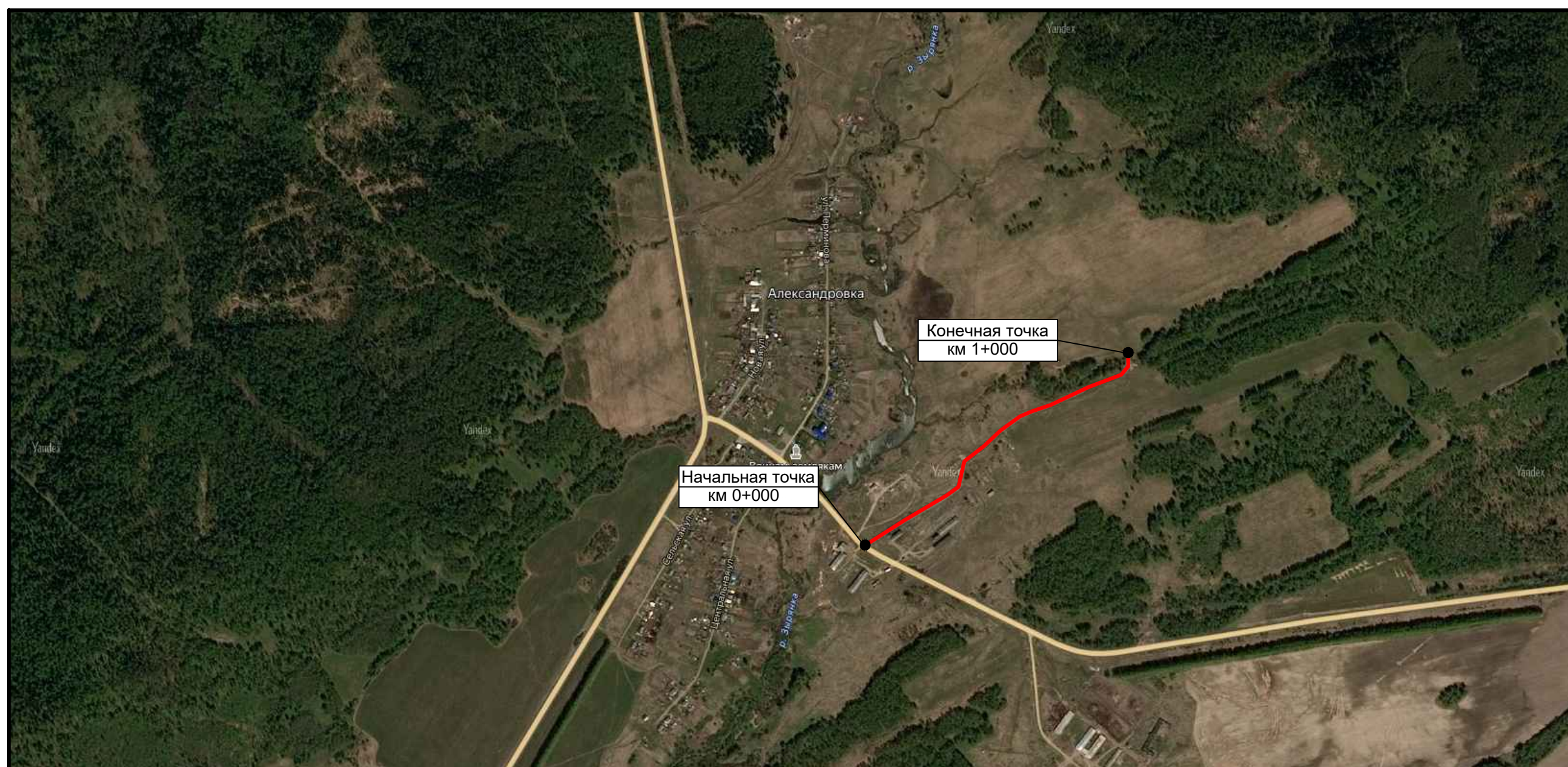
д. Александровка ул. Сельская, 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,048	Населенный пункт	2/2	35	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	2/2	35

д. Александровка, Дорога на кладбище (км 0+000 - км 1+000)

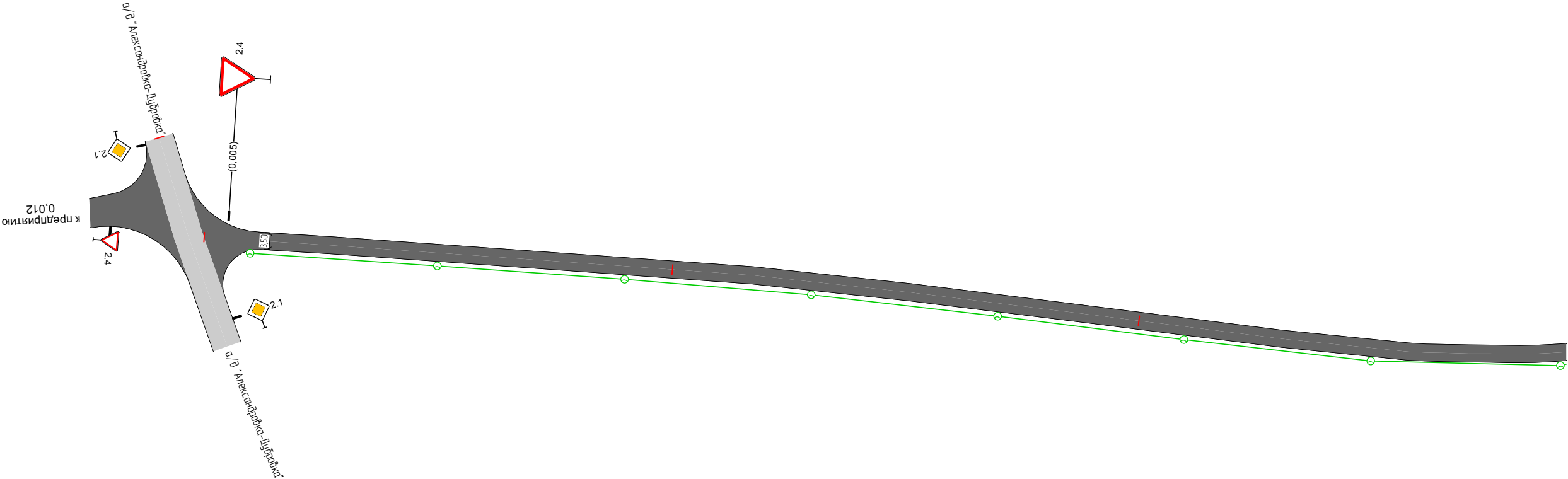
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		133
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.275 390
Продольный профиль		0.000 R=1421, L=74 0.074 R=12021, L=248



д. Александровка, Дорога на кладбище
0,000-0,292
1:1000

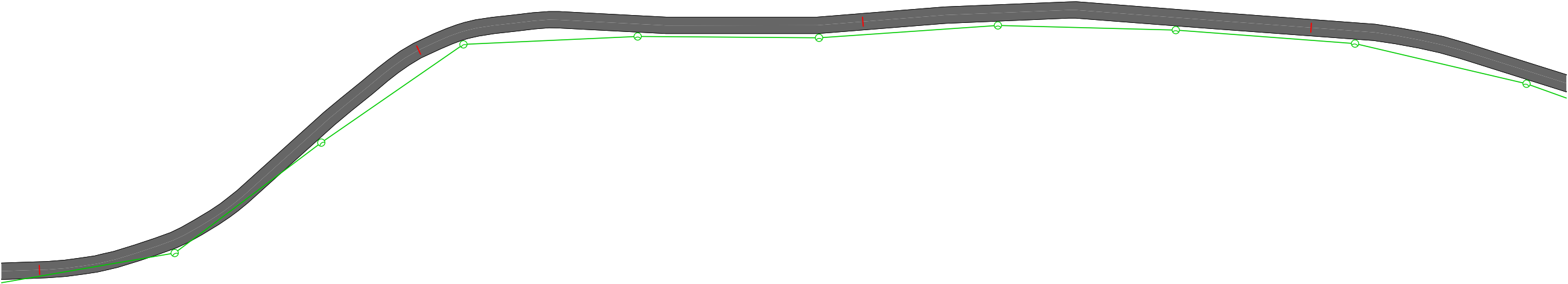


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		134
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=390, L=84, α=-59° 0.360 R=386, L=90, α=59° 0.450 R=766, L=45, α=7° 0.525 R=787, L=60, α=15° 0.570 0.595 0.655
Продольный профиль		R=12021, L=248 0.322 α=4 L=105 0.427 R=2488, L=119 0.546 R=1588, L=114



д. Александровка, Дорога на кладбище
0,292-0,658
1:1000

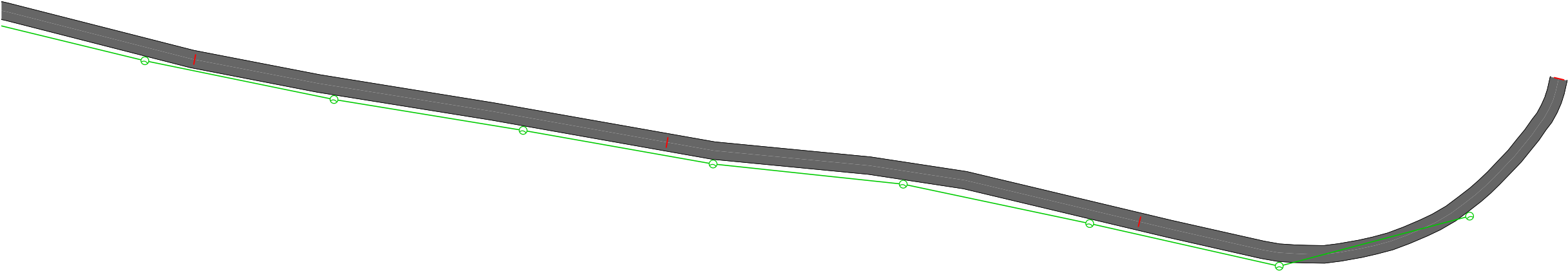


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		135
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.915 R=96, L=89, α=-90° 1.000
Продольный профиль		R=6988, L=344 1.000



д. Александровка, Дорога на кладбище
0,658-1,000
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

д. Александровка, Дорога на кладбище

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Александровка, Дорога на кладбище

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,970	Населенный пункт	25/25	960	Требуется	Правая кромка

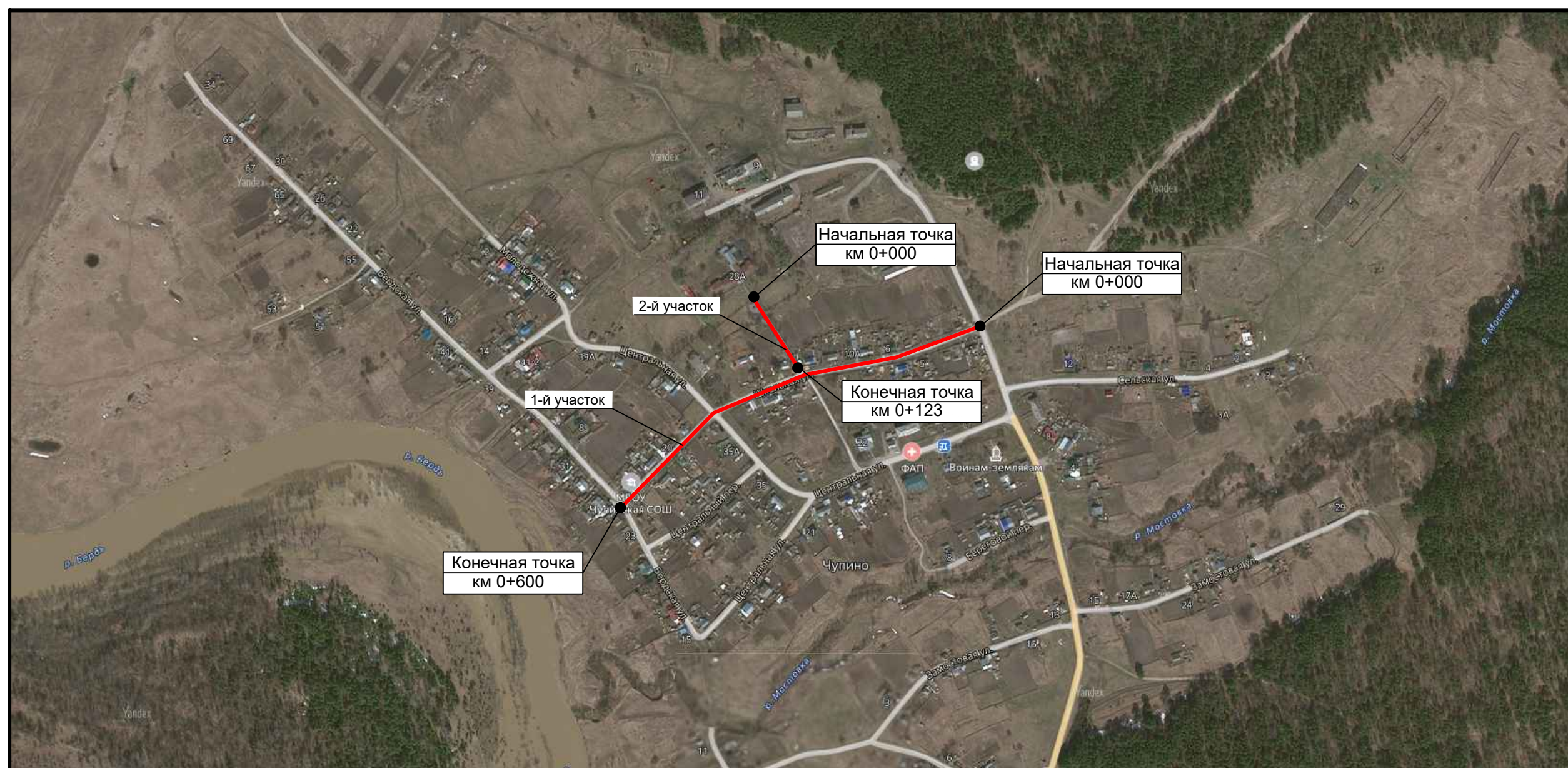
Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	25/25	960

д. Чупино, ул. Школьная

1-й участок: (км 0+000 - км 0+600)

2-й участок: (км 0+000 - км 0+123)

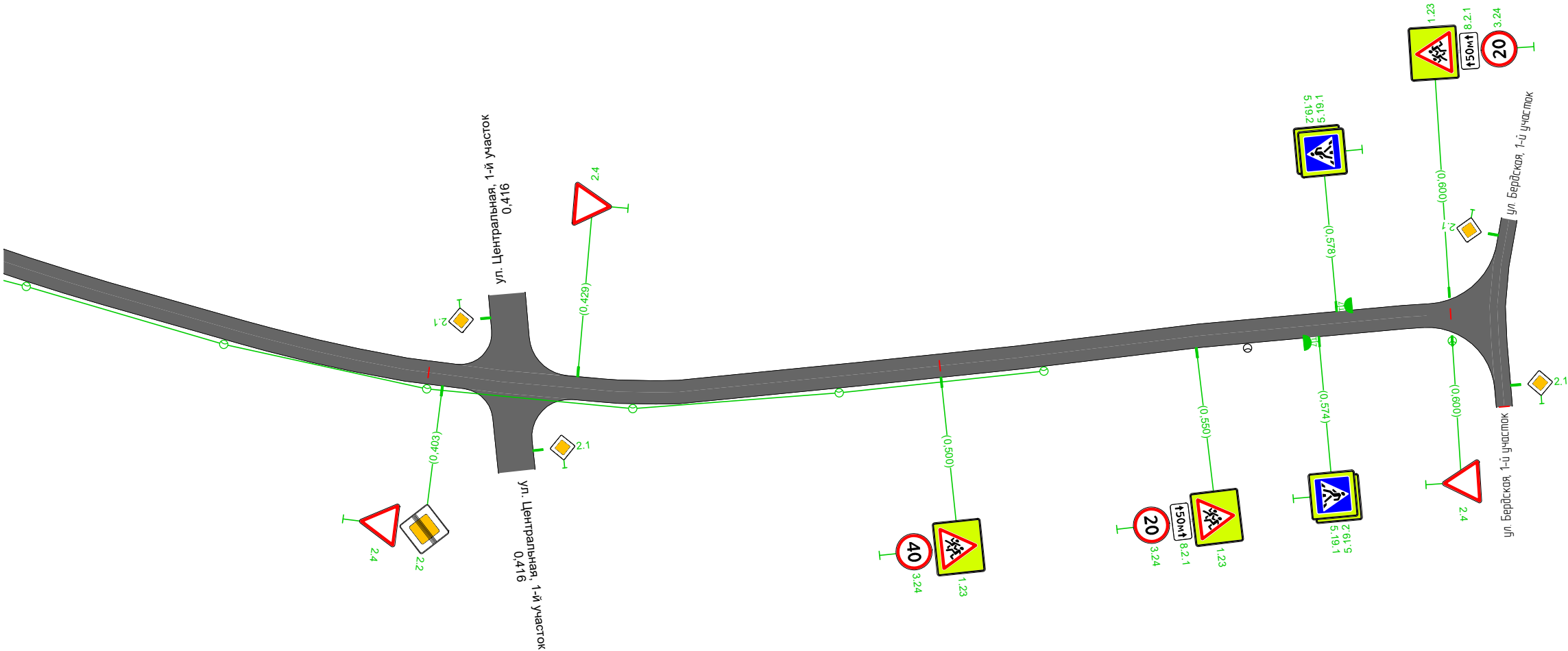
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		139
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=664, L=240, α=-40°
Продольный профиль		L=350



Д. Чупино, ул. Школьная, 1-й участок
0,314-0,600
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

д. Чупино, ул. Школьная, 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,170	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,290	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,500	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,550	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,600	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		5					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,011	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,261	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,290	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,403	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,403	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,429	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,600	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,500	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,550	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,600	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,574	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,574	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,578	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,578	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	II		0,170	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,550	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,600	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0	141
Итого требуется:	2	
Итого к демонтажу:	1	
Итого:	3	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	20	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	3	
ВСЕГО:	23	

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Чупино, ул. Школьная, 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,041	0,520	Населенный пункт	13/13	479	Требуется	Правая кромка
2	0,560	0,560	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,600	0,600	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	14/14	479
Установлено	1/1	0

Ведомость размещения светофорных объектов

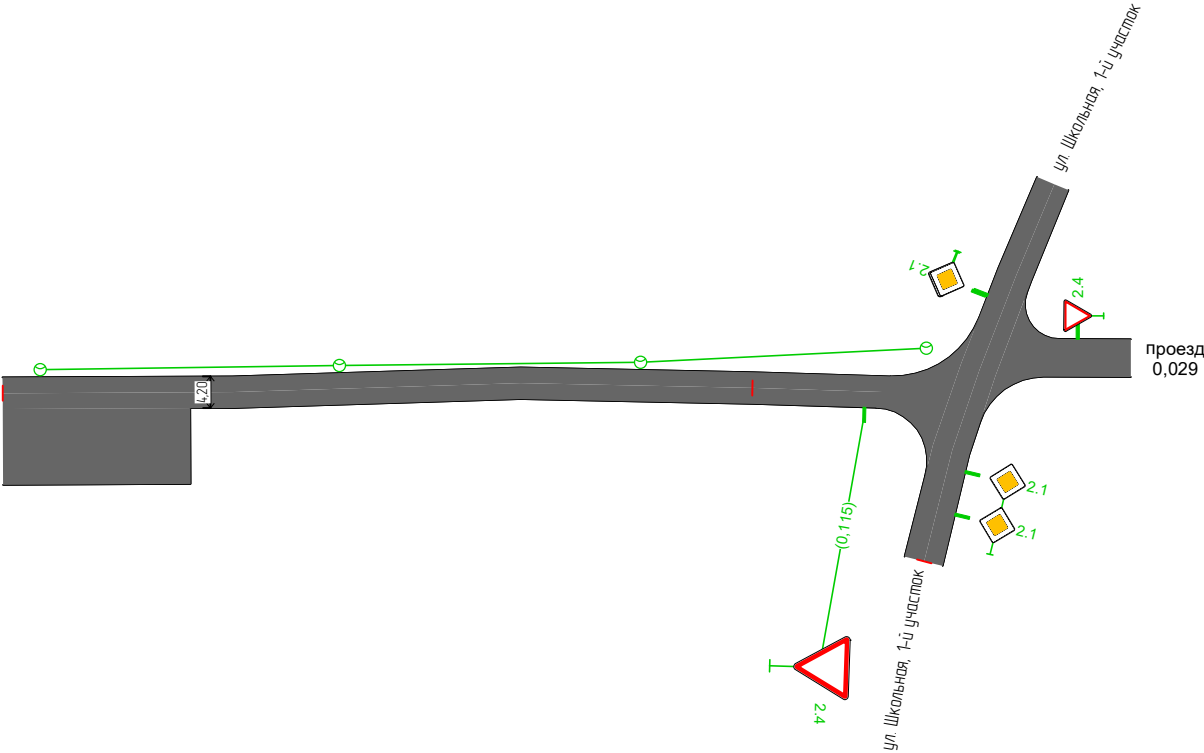
д. Чупино, ул. Школьная, 1-й участок

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,576	Т.7; Т.7	на дороге	0	2	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

Тротуары слева		142
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.000 R=1974863, L=69 0.069 α=9 L=54 0.123



Д. Чупино, ул. Школьная, 2-й участок
0,000-0,123
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

д. Чупино, ул. Школьная, 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,115	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Чупино, ул. Школьная, 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,123	Населенный пункт	4/4	118	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	4/4	118

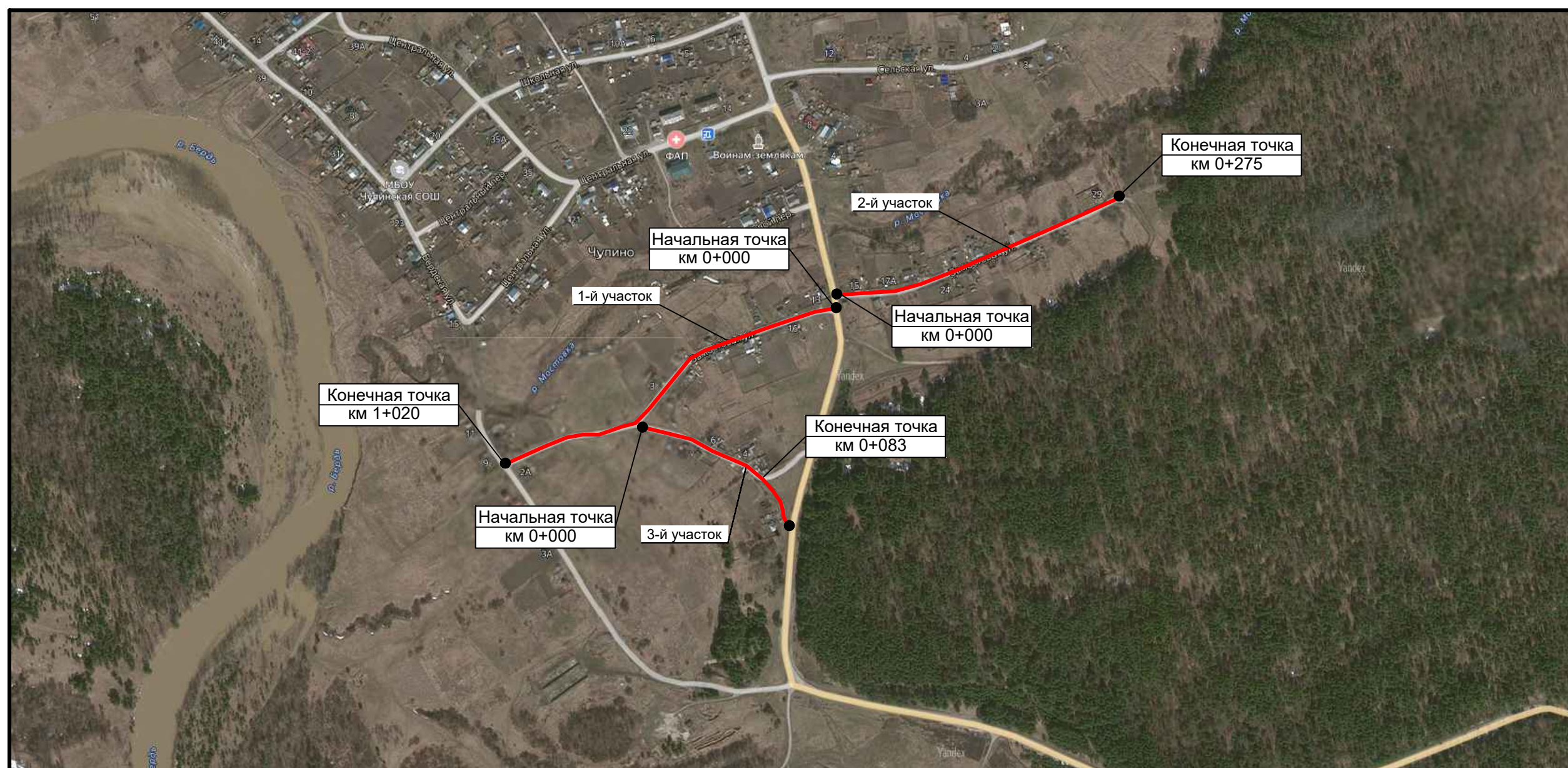
д. Чупино, ул. Замостовая

1-й участок: (км 0+000 - км 1+020)

2-й участок: (км 0+000 - км 0+275)

3-й участок: (км 0+000 - км 0+083)

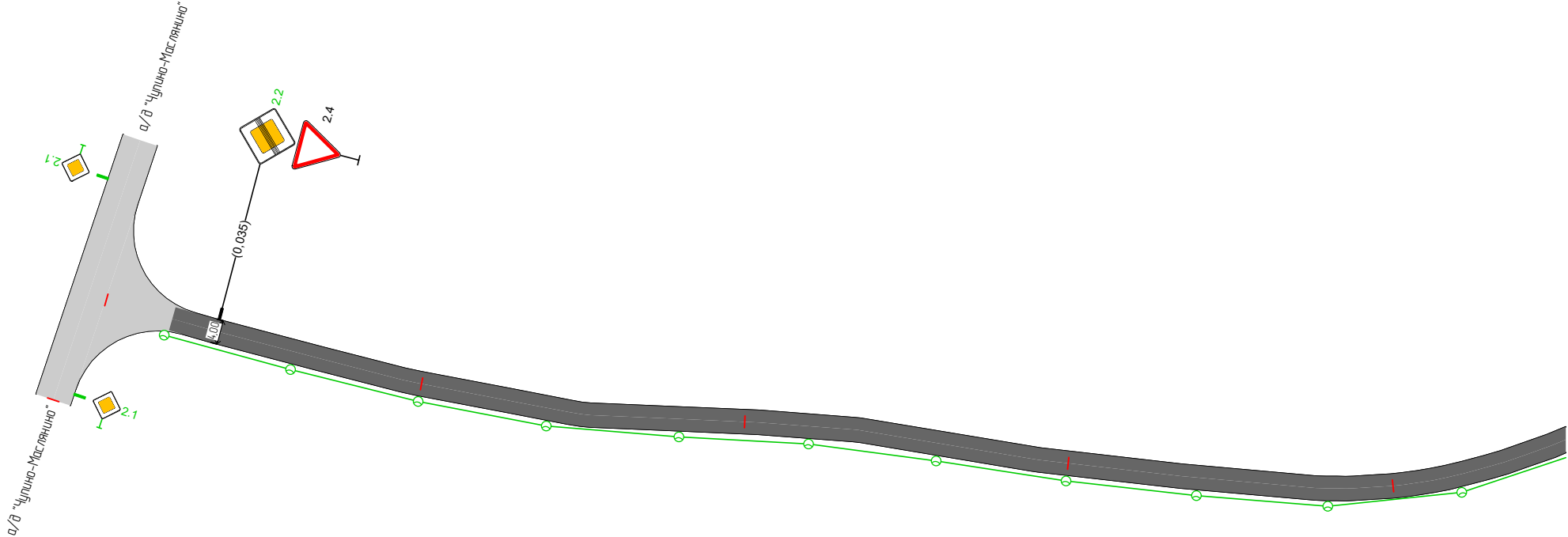
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		145
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.000 R=31657, L=68 0.069 R=1683630, L=60 0.128 L=161 α=7 0.238 R=746, L=140, α=-37° 0.376 R=7278, L=114 0.289 0.403 R=3040, L=47 ...



Д. Чупино, ул. Замостовая, 1-й участок
0,000-0,455
1:1000

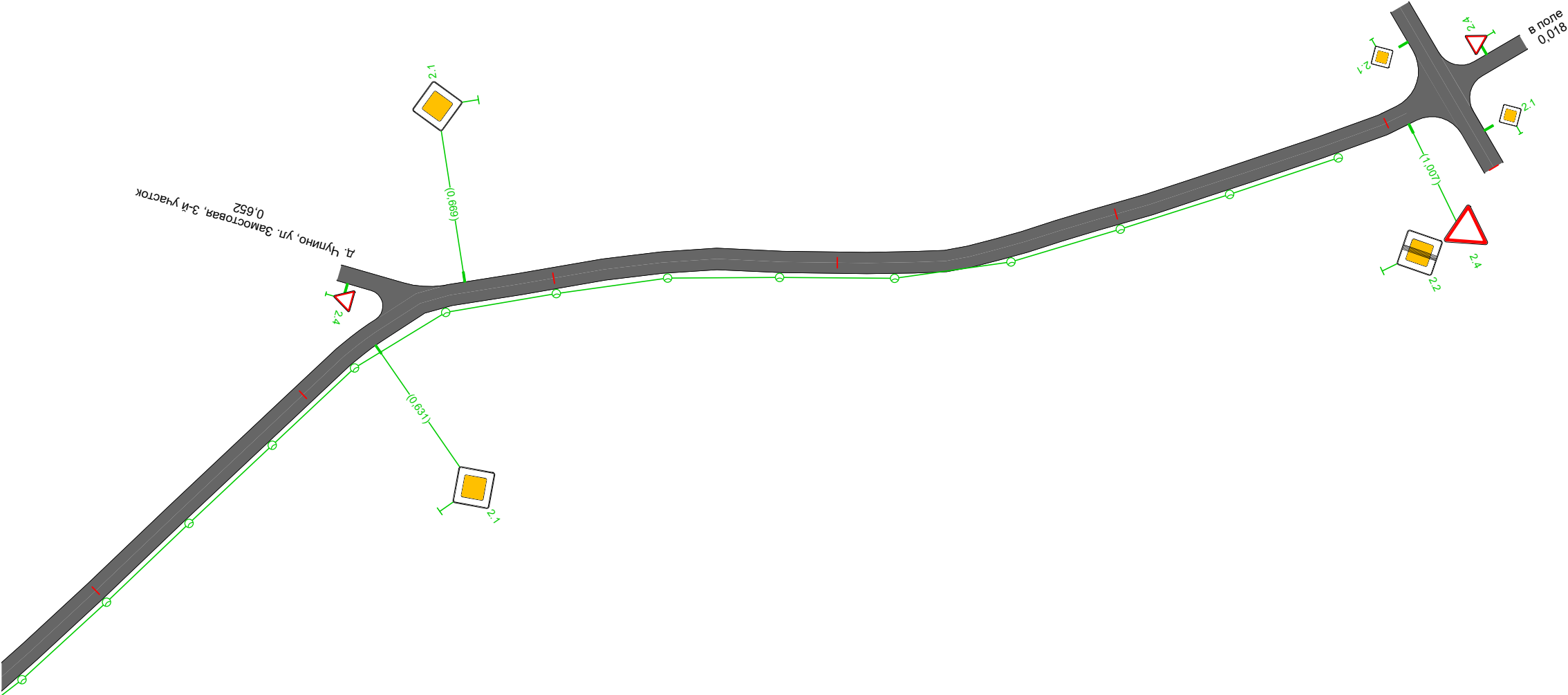


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		146
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5710, L=143 0.593 5071 0.628 L=113 α=22 0.738 R=5462, L=100 0.838 L=138 α=2 0.975 865417 1.029



Д. Чупино, ул. Замостовая, 1-й участок
0,455-1,020
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

д. Чупино, ул. Замостовая, 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,035	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,035	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,631	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,669	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1,007	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,007	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Чупино, ул. Замостовая, 1-й участок

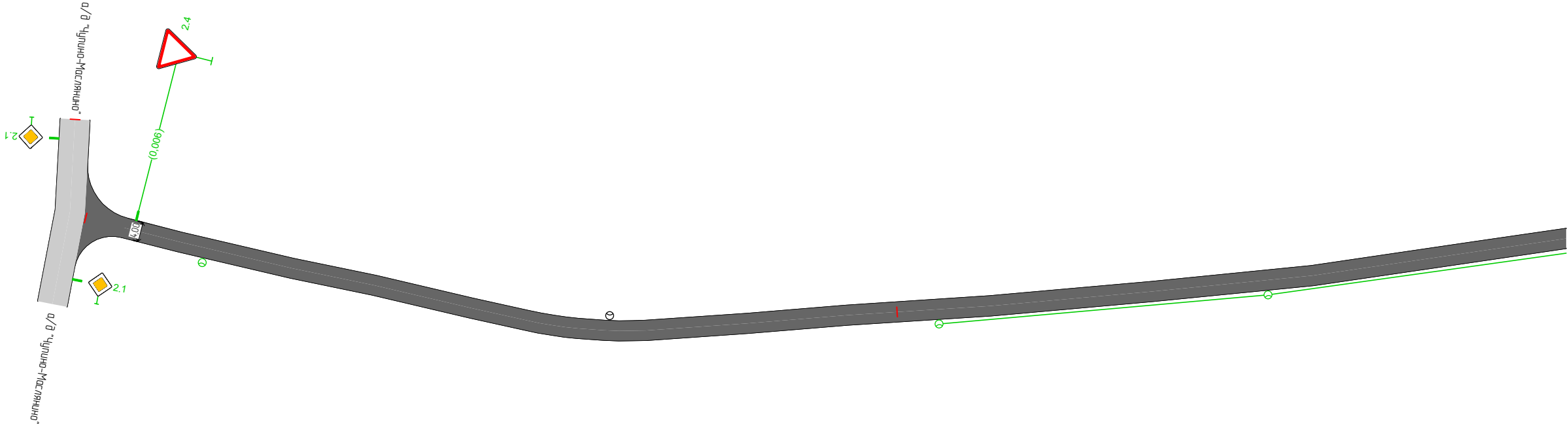
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,980	Населенный пункт	25/25	960	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	25/25	960

Тротуары слева		148
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



18. Д. Чупино, ул. Замостовая, 2-й участок
0,000-0,182
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

18. д. Чупино, ул. Замостовая, 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

18. д. Чупино, ул. Замостовая, 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,015	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,065	0,065	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,105	0,265	Населенный пункт	5/5	160	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	6/6	160
Установлено	1/1	0

д. Чупино, ул. Замостовая, 3-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,001	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,082	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Чупино, ул. Замостовая, 3-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	0,003	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,018	0,018	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,058	0,058	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	2/2	0
Требуется	1/1	0

д. Чупино пер. Центральный

(км 0+000 - км 0+206)

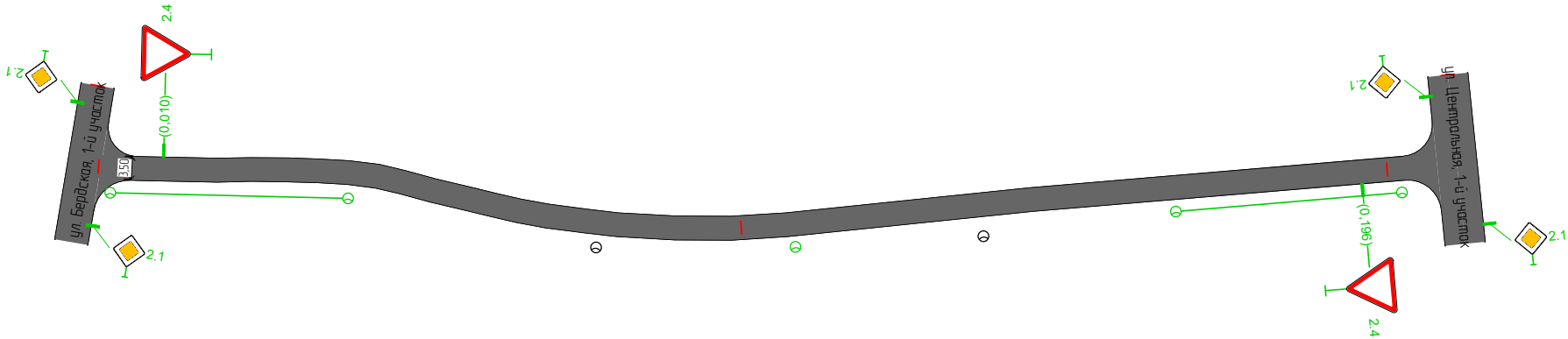
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		154
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



д. Чурино пер. Центральный
0,000-0,206
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

д. Чупино пер. Центральный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,196	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Чупино пер. Центральный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,002	0,039	Населенный пункт	2/2	37	Требуется	Правая кромка
2	0,108	0,108	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
3	0,137	0,137	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,167	0,202	Населенный пункт	2/2	35	Требуется	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	5/5	72
Установлено	1/1	0

д. Чупино ул. Молодежная

(км 0+000 - км 0+186)

Схема автомобильной дороги



д. Чупино ул. Молодежная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,020	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,43	0,185	Требуется	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,43	0,185	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Чупино ул. Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,038	Населенный пункт	2/2	33	Требуется	Левая кромка
2	0,068	0,068	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,108	0,108	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
4	0,145	0,145	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,183	0,183	Населенный пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	4/4	33
Установлено	2/2	0

Таблица используемых букв и символов

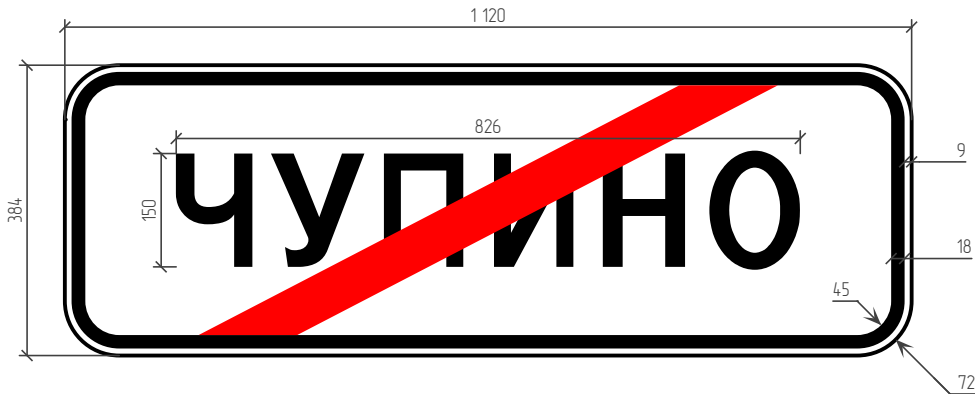
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
И	150	147	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
П	150	144	да
У	150	136	да
Ч	150	138	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: 0,185, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 1120×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,430 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
И	150	147	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
П	150	144	да
У	150	136	да
Ч	150	138	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: 0,185, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 1120×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,430 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

д. Чупино, ул. Центральная

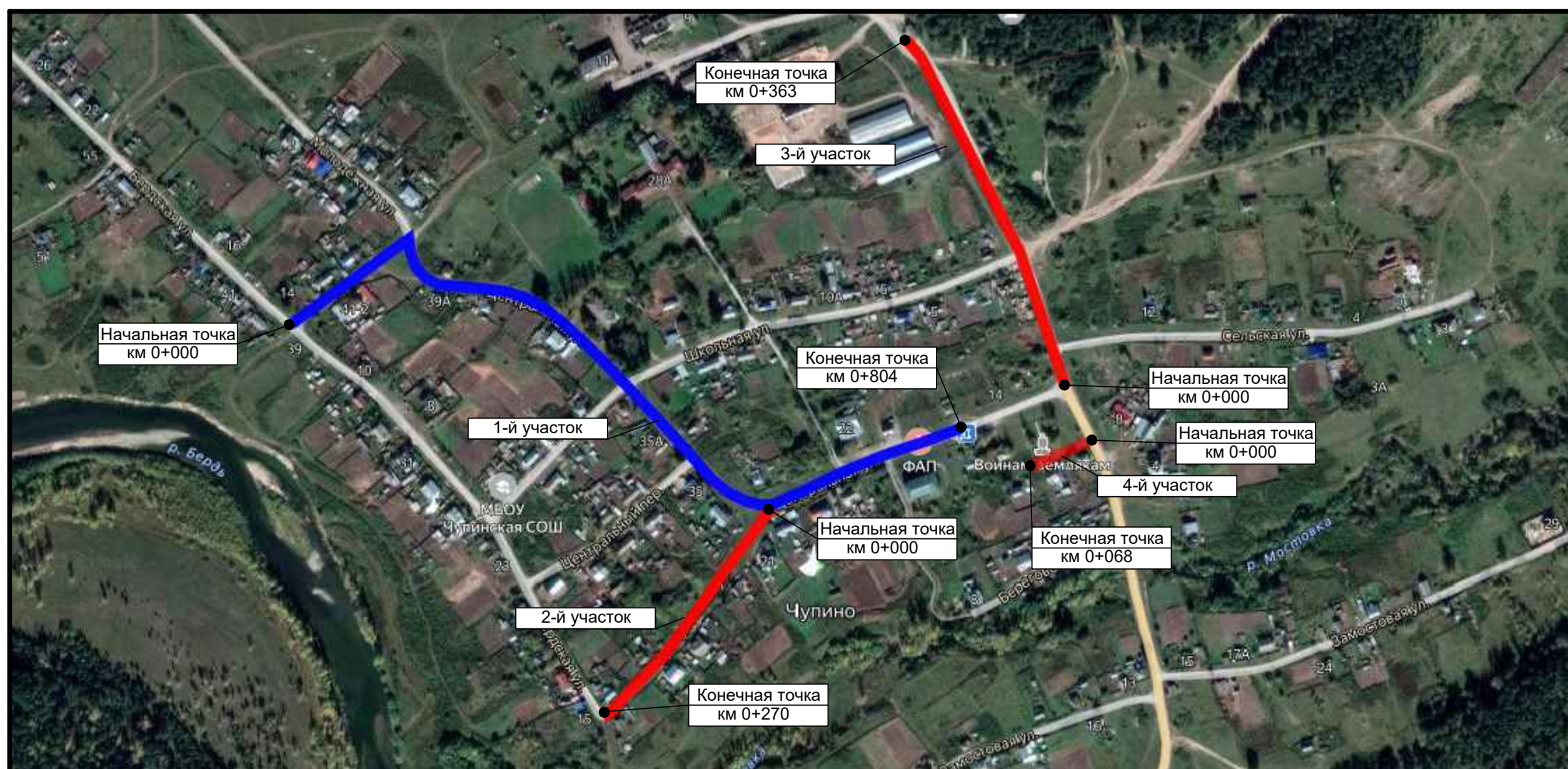
1-й участок: (км 0+000 - км 0+804)

2-й участок: (км 0+000 - км 0+270)

3-й участок: (км 0+000 - км 0+363)

4-й участок: (км 0+000 - км 0+068)

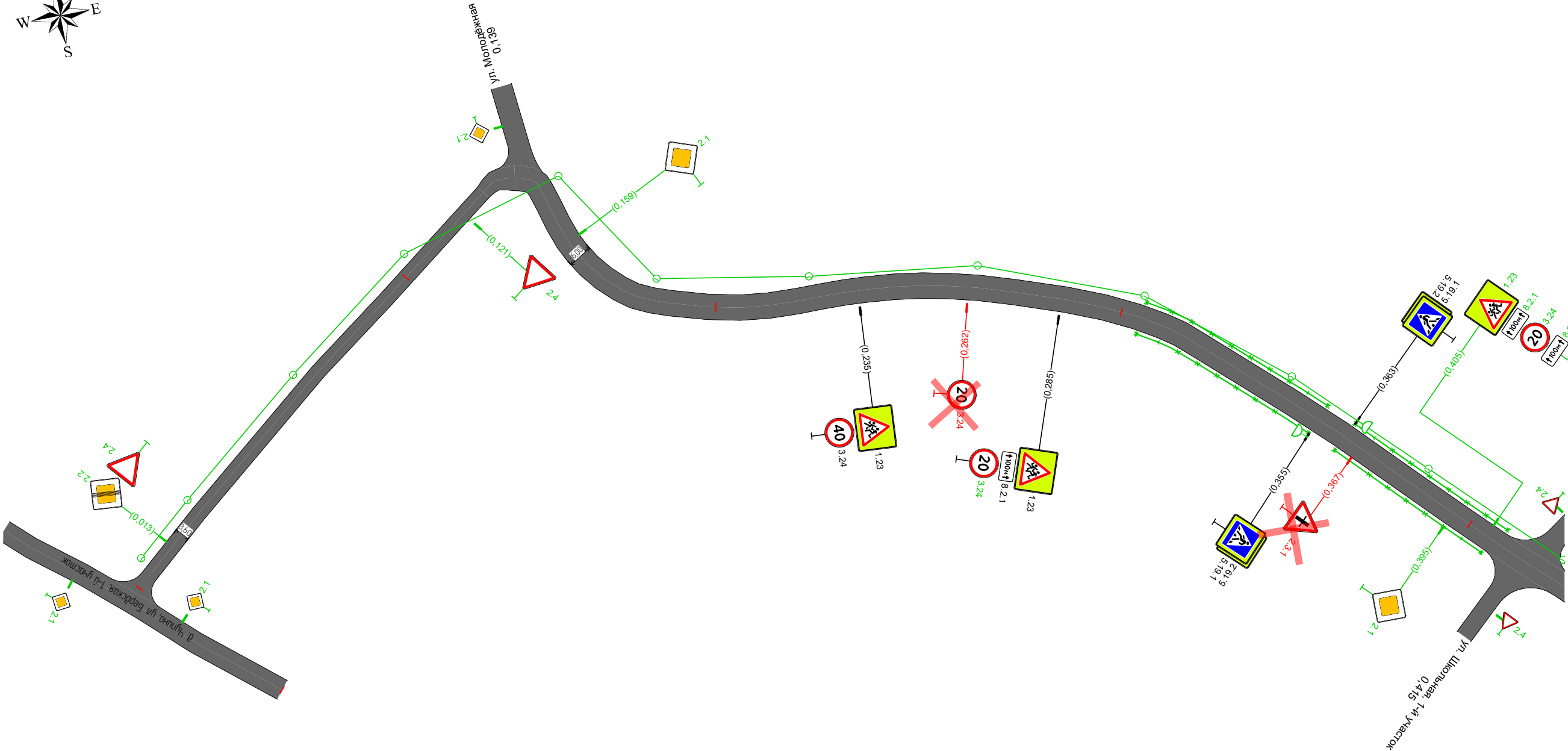
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		162			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 0,305 - 0,355	ОПО-Д 0,363 - 0,409
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		0,119	12	0,151	R=54, L=77, α=-65°
Продольный профиль		0,000	R=8168, L=154		R=2442, L=90
		0,159	796	0,257	R=141, L=95, α=44°
		0,315	R=2804, L=58		
		0,323	R=2841, L=124		



Д. Чурино, ул. Центральная, 1-й участок
0,000-0,428
1:1000

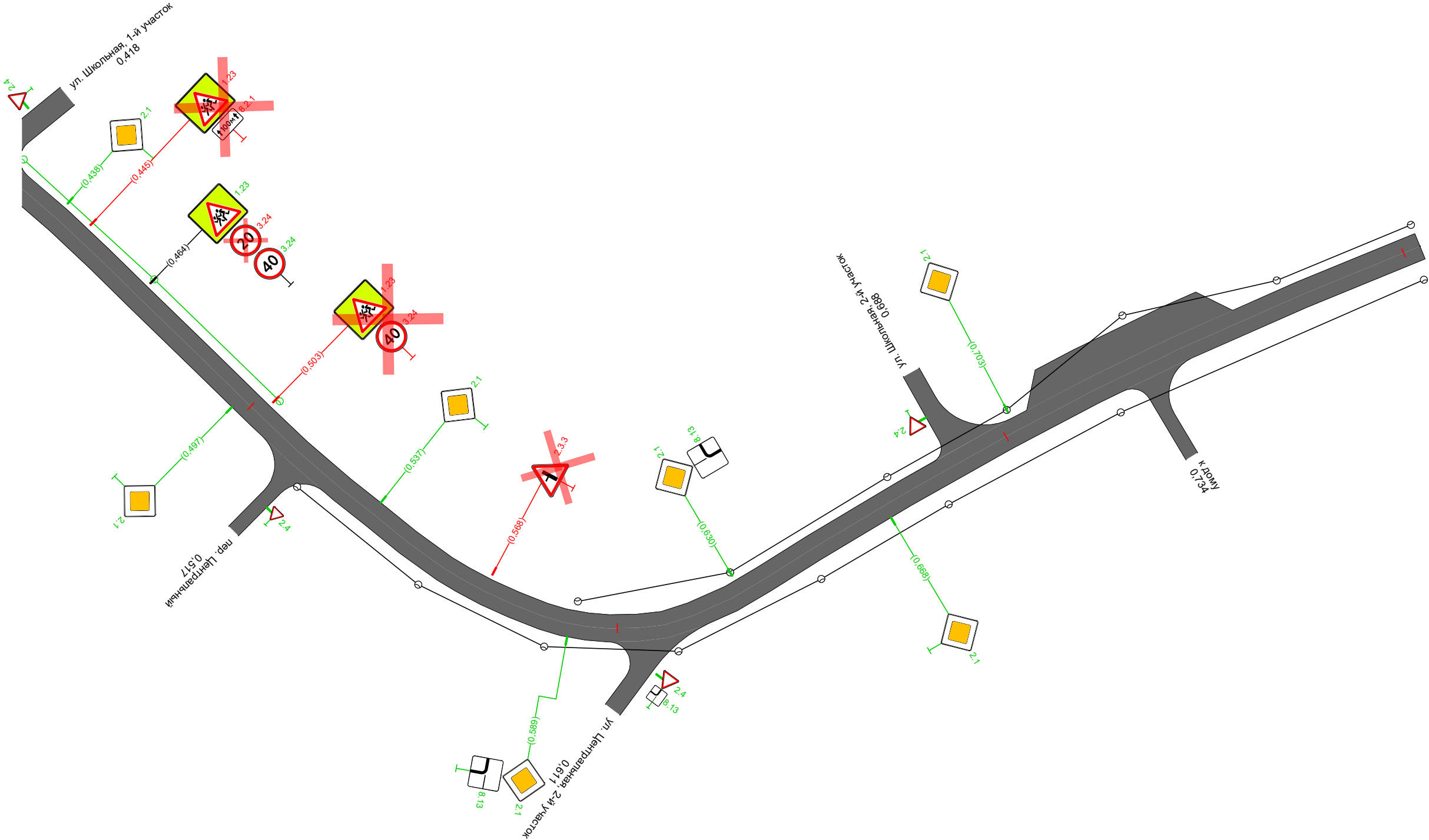


Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ОПО-Д 0,305 - 0,355	ОПО-Д 0,363 - 0,406
	На обочине				
Тротуары справа					

Тротуары слева		163
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		2841 0.439 R=5120, L=98 0.537 866 0.569 R=3126, L=87 0.657 R=4968, L=95 0.745 α=10 L=59 0.804



Д. Чурино, ул. Центральная, 1-й участок
0,428-0,804
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

д. Чупино, ул. Центральная, 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,235	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,285	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,405	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,445	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,464	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,503	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,013	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,013	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,121	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,159	Требуется	1	Слева
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II		0,367	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,395	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,438	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,497	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,537	Требуется	1	Слева
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		0,568	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,589	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,630	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,668	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,703	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		12					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		14					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,235	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,262	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,285	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,405	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,464	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,464	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,503	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		7					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,355	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,355	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,363	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,363	Установлено	1	Слева

Итого установлено:	4	165
Итого требуется:	0	
Итого к демонтажу:	0	
Итого:	4	

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	II		0,285	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,405	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,405	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,445	К демонтажу	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,589	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,630	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		8					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		21					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		8					
ВСЕГО:		37					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

д. Чупино, ул. Центральная, 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,305	0,355	50,0		50,0		Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,305	0,355	50,0		50,0		Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
3	0,363	0,406	43,0		43,0		Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
4	0,363	0,409	46,0		46,0		Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
Итого:			189,0		189,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Чупино, ул. Центральная, 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,504	Автомобильная дорога	14/14	498	Требуется	Левая кромка
2	0,520	0,802	Автомобильная дорога	8/8	282	Установлено	Правая кромка
3	0,590	0,804	Автомобильная дорога	7/7	214	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	14/14	498
Установлено	15/15	496

д. Чупино, ул. Центральная, 1-й участок

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,355	Т.7;	на дороге	0	1	0	0	0	0	
2	0,363	Т.7;	на дороге	0	1	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

д Чупино, ул. Центральная, 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,212	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

д Чупино, ул. Центральная, 2-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,121	Автомобильная дорога	4/4	113	Требуется	Правая кромка
2	0,169	0,169	Автомобильная дорога	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,208	0,265	Автомобильная дорога	3/3	57	Требуется	Правая кромка

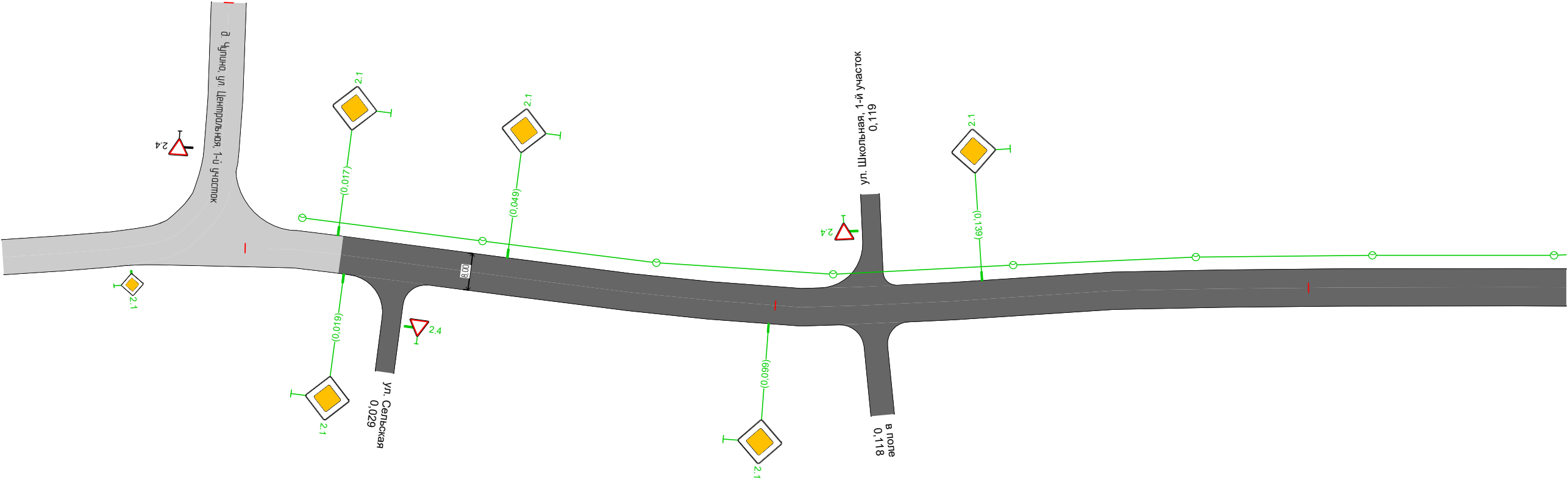
Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	7/7	170
Установлено	1/1	0

Тротуары слева		169
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.000 R=14666, L=73 0.079 L=91 α=9 0.163 R=3560, L=111



Д. Чурино, ул. Центральная, 3-й участок
0,000-0,248
1:1000

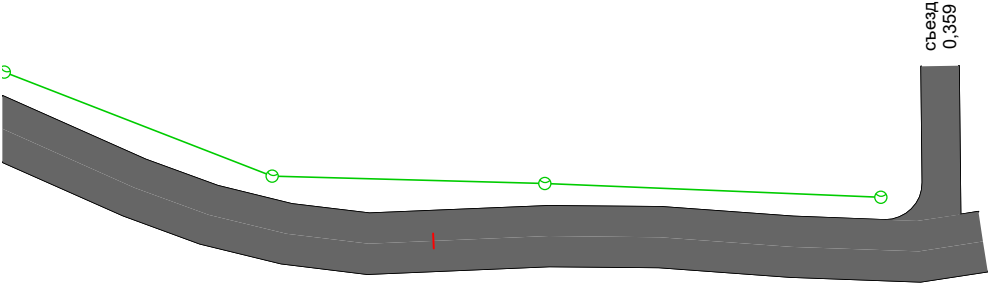


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		170
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3560, L=111 0.274 R=793, L=82 0.359 L=10 0.368 0.368



Д. Чупино, ул. Центральная, 3-й участок
0,248-0,363
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

д. Чупино, ул. Центральная, 3-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,017	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,019	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,049	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,099	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,139	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Чупино, ул. Центральная, 3-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,351	Автомобильная дорога	11/11	341	Требуется	Левая кромка

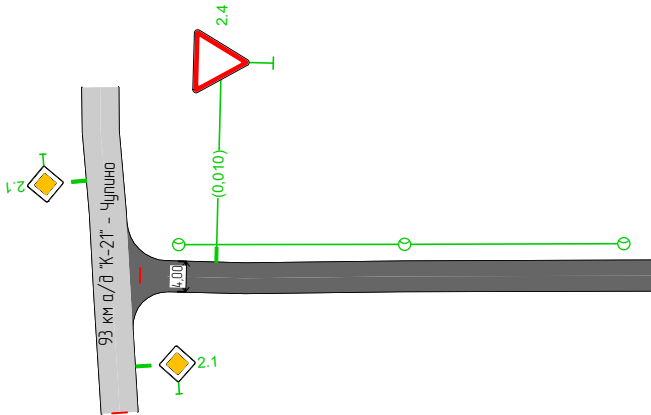
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	11/11	341

Тротуары слева		172
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=323 α=0



Д. Чупино, ул. Центральная, 4-й участок
0,000-0,068
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

д. Чупино, ул. Центральная, 4-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Чупино, ул. Центральная, 4-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,064	Населённый пункт	3/3	59	Требуется	Левая кромка

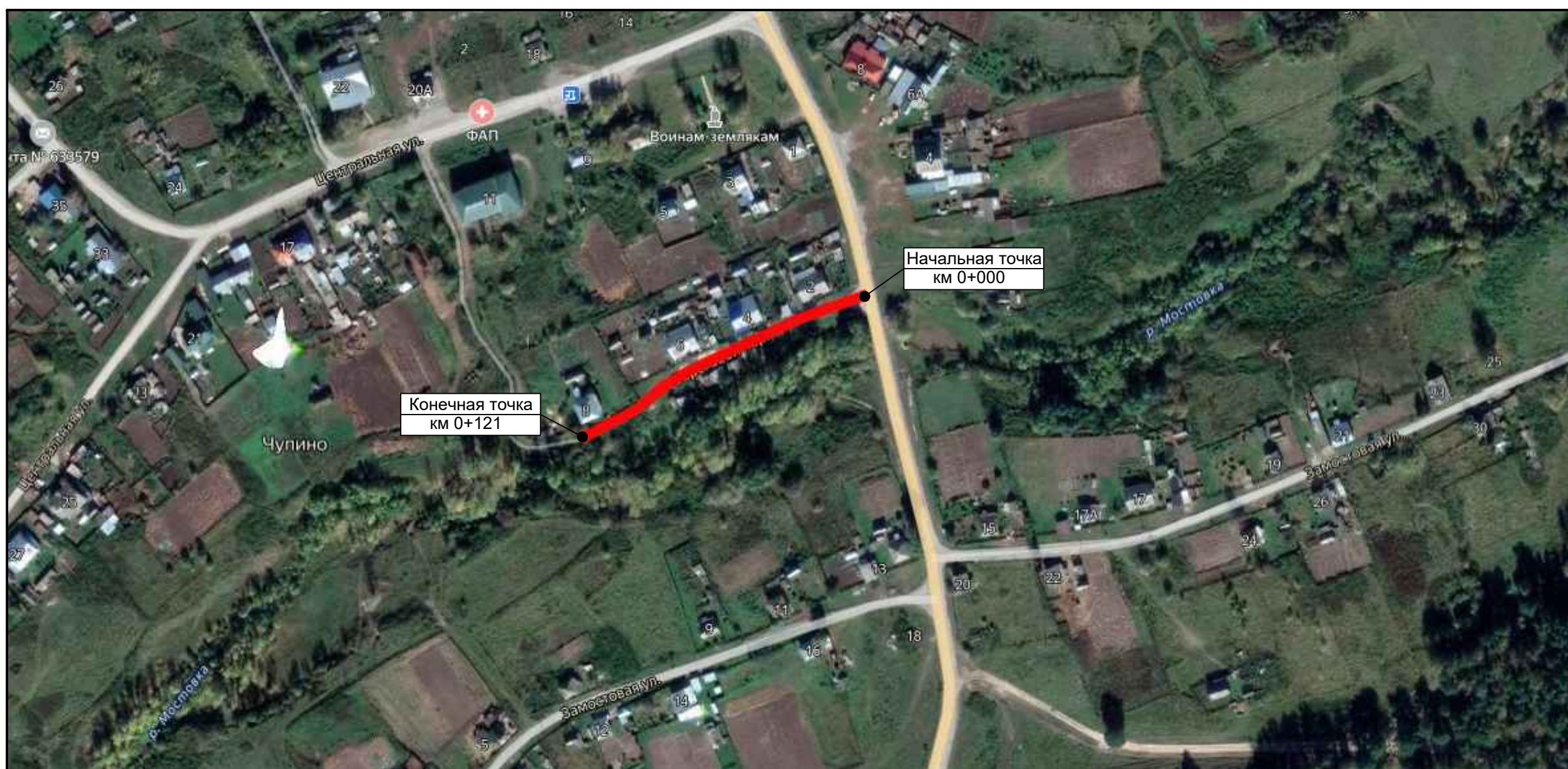
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	3/3	59

д. Чупино, пер. Береговой

(км 0+000 - км 0+121)

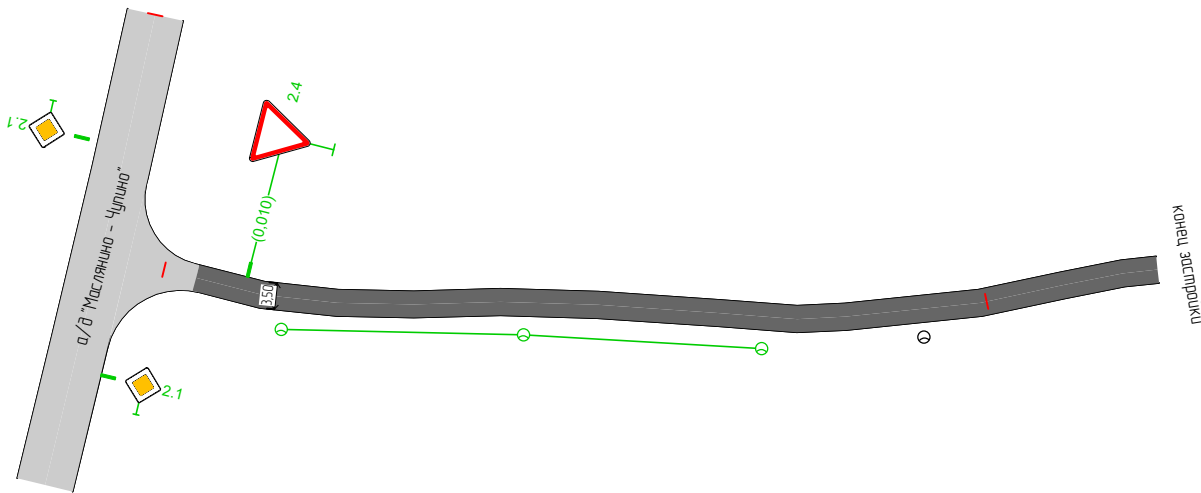
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		175
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Д. Чурино, пер. Береговой
0,000-0,121
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

д. Чупино, пер. Береговой

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Чупино, пер. Береговой

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,073	Автомобильная дорога	3/3	58	Требуется	Правая кромка
2	0,092	0,092	Автомобильная дорога	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

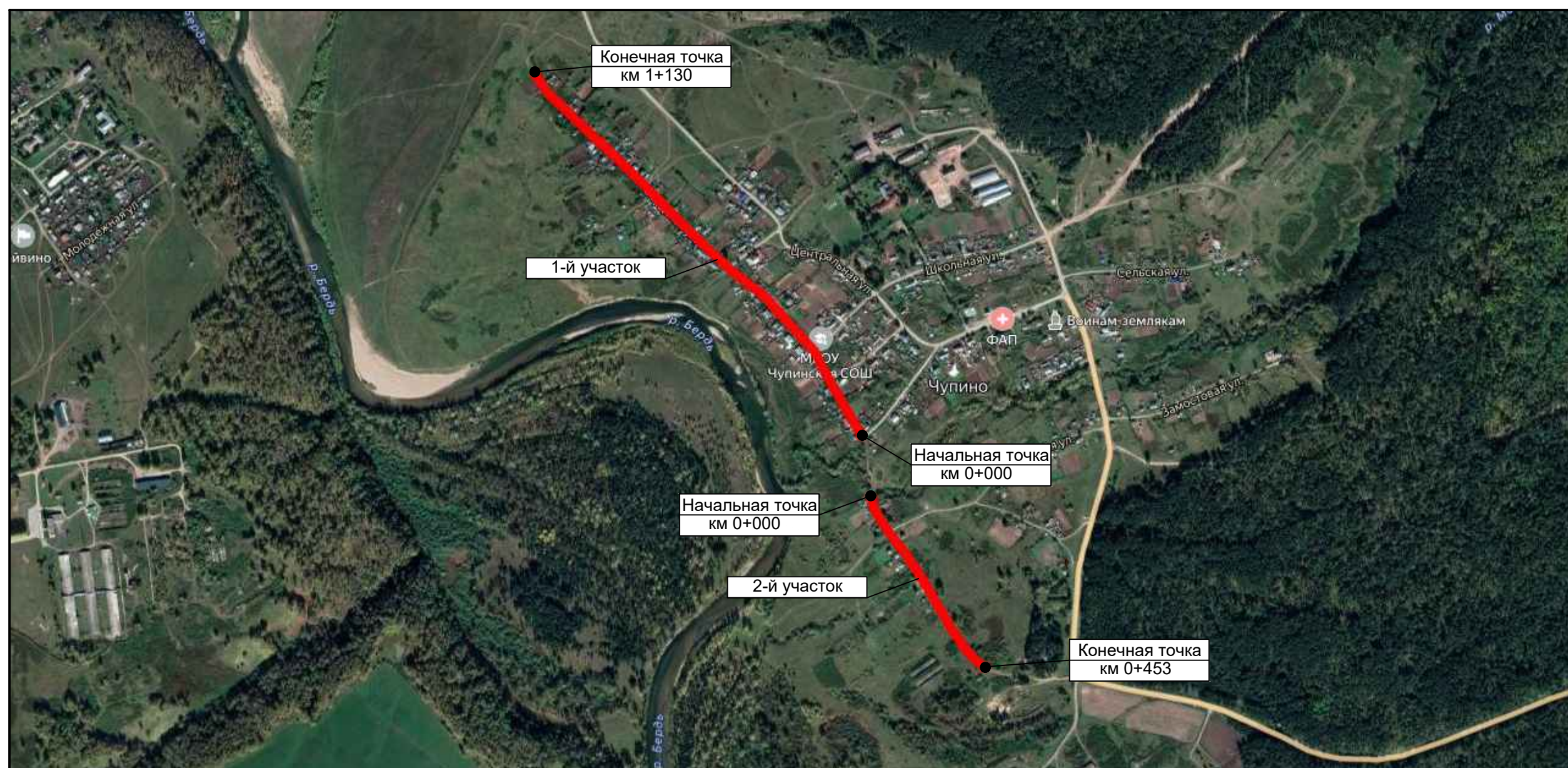
Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	3/3	58
Установлено	1/1	0

д. Чупино, ул. Бердская

1-й участок: (км 0+000 - км 1+130)

2-й участок: (км 0+000 - км 0+453)

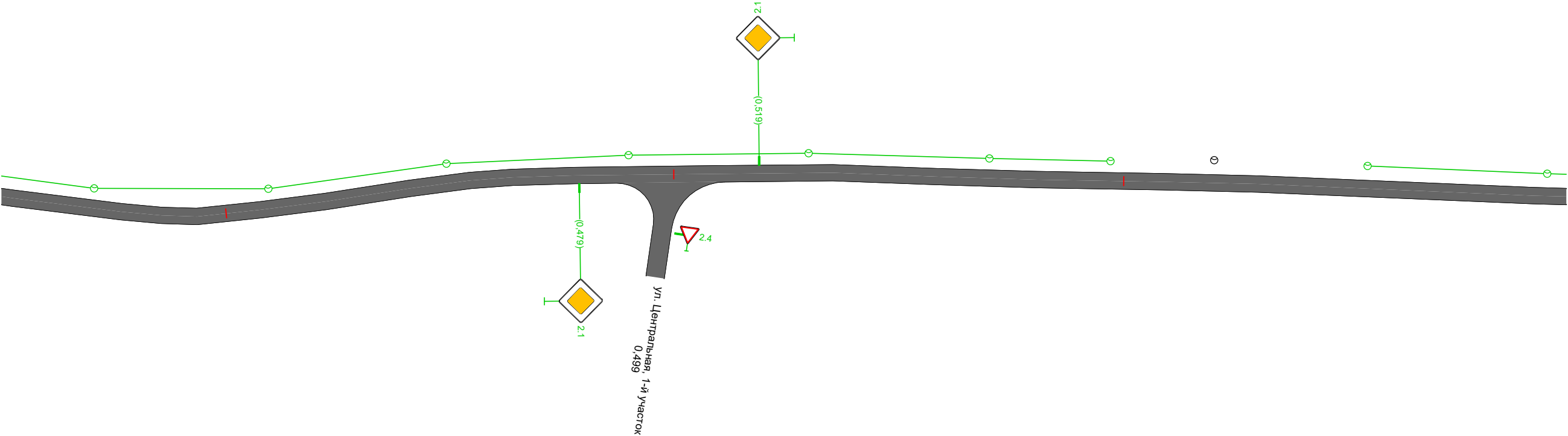
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		179
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7527, L=377 0.377 R=2777, L=64 0.441 R=5133, L=117 0.559 R=2938, L=72 0.630 R=32388, L=216



Д. Чупино, ул. Бердская, 1-й участок
0,350-0,698
1:1000

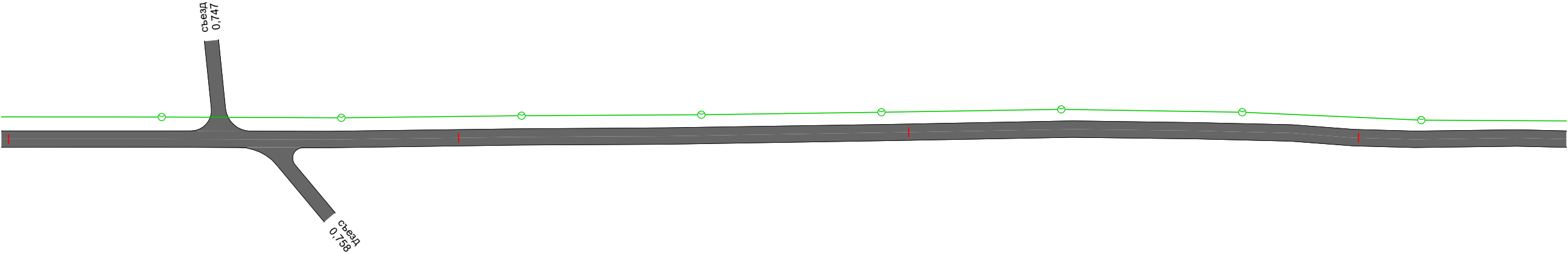


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		180
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32388, L=216 0.848 R=4602, L=90 0.936 R=6796, L=117



Д. Чупино, ул. Бердская, 1-й участок
0,698-1,046
1:1000

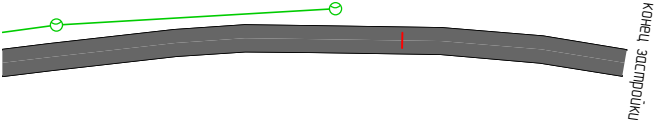


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		181
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		6796 1.053 R=4928, L=77 1.130



Д. Чупино, ул. Бердская, 1-й участок
1,046-1,130
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

д. Чупино, ул. Бердская, 1-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,055	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,199	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,239	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,128	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,168	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,199	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,239	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,479	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,519	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.3	Расстояние до объекта	II		0,199	Требуется	1	Справа
8.1.4	Расстояние до объекта	II		0,239	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Чупино, ул. Бердская, 1-й участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,597	Автомобильная дорога	16/16	587	Требуется	Левая кромка
2	0,620	0,620	Автомобильная дорога	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,654	1,091	Автомобильная дорога	12/12	437	Требуется	Левая кромка

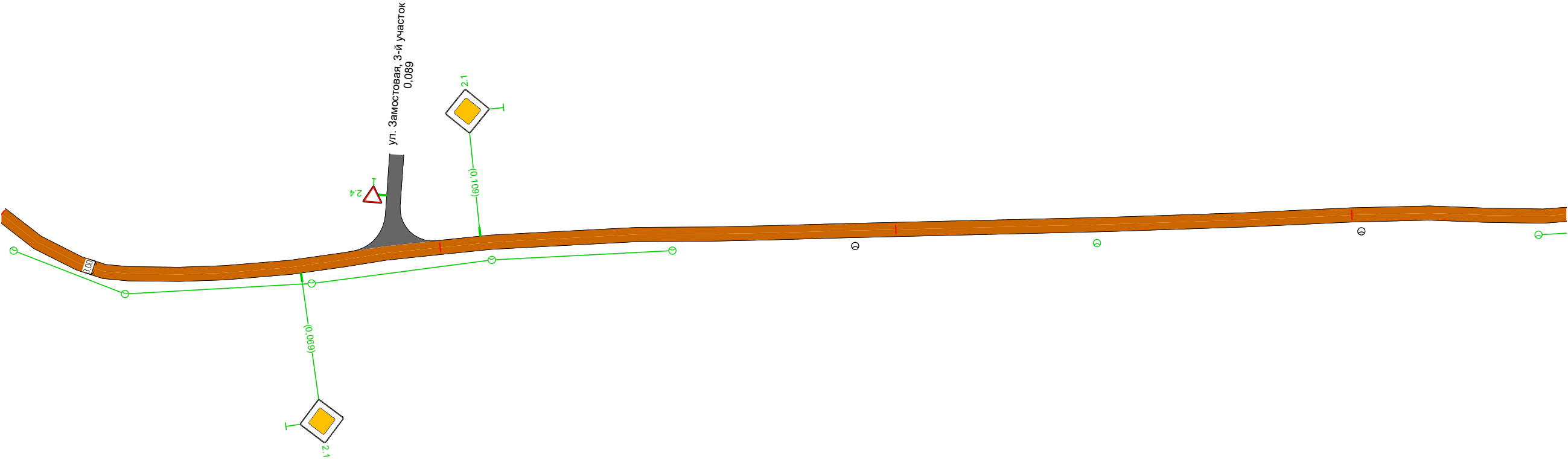
Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	28/28	1024
Установлено	1/1	0

Тротуары слева		183
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5240, L=143 0.149 R=10199, L=157 0.300 R=3285, L=29 0.329 8421



Д. Чупино, ул. Бердская, 2-й участок
0,000-0,347
1:1000

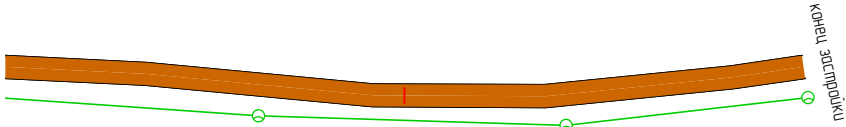


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		184
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8421, L=132



Д. Чупино, ул. Бердская, 2-й участок
0,347-0,453
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

д. Чупино, ул. Бердская, 2-й участок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,069	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,109	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Чупино, ул. Бердская, 2-й участок

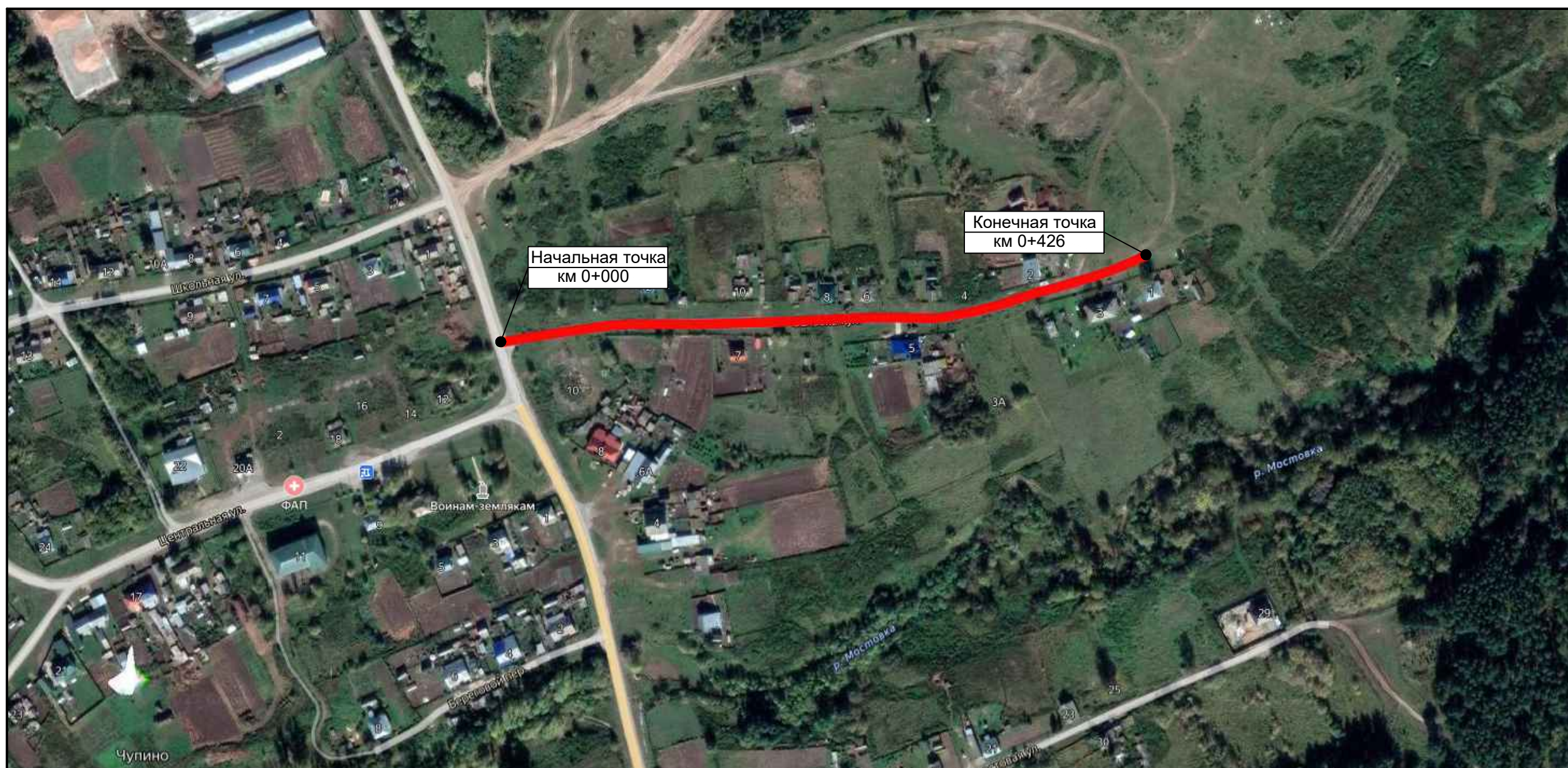
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,151	Автомобильная дорога	5/5	144	Требуется	Правая кромка
2	0,191	0,191	Автомобильная дорога	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,244	0,244	Автомобильная дорога	1/1	0	Требуется	Правая кромка
4	0,302	0,302	Автомобильная дорога	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,341	0,453	Автомобильная дорога	4/4	112	Требуется	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	10/10	256
Установлено	2/2	0

д. Чупино, ул. Сельская
(км 0+000 - км 0+426)

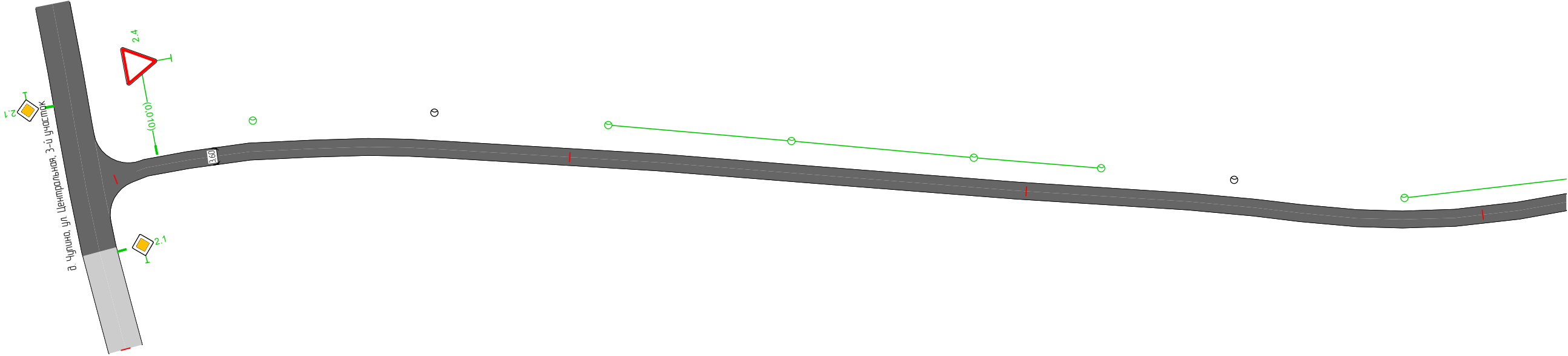
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		187
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.008 R=10102, L=250 0.250 R=3150, L=87



д. Чупино, ул. Сельская
0,000-0,318
1:1000

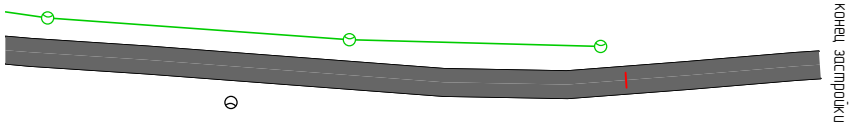


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		188
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		3150 Q 337 R=1412196, L=85 0.422 0.426



д. Чупино, ул. Сельская
0,318-0,426
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

д. Чупино, ул. Сельская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Чупино, ул. Сельская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,031	0,031	Автомобильная дорога	1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,070	0,070	Автомобильная дорога	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,108	0,216	Автомобильная дорога	4/4	108	Требуется	Левая кромка
4	0,245	0,245	Автомобильная дорога	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,283	0,397	Автомобильная дорога	4/4	114	Требуется	Левая кромка
6	0,348	0,348	Автомобильная дорога	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	9/9	222
Установлено	3/3	0

д. Чупино Дорога Чупино - Малое Пайвино (км 0+000 - км 4+091)

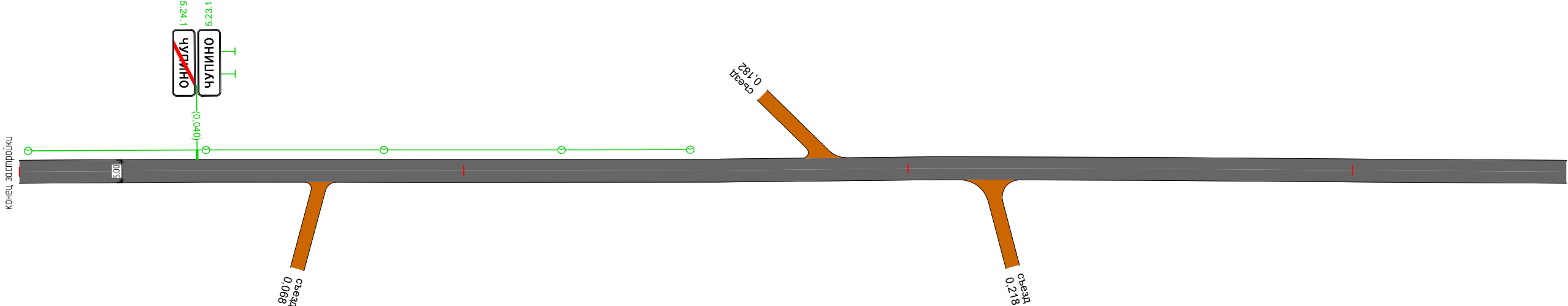
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		191
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 R=5068, L=253 0,253 R=8526, L=142



Д. Чупино Дорога Чупино - Малое Пайвино
0,000-0,348
1:1030

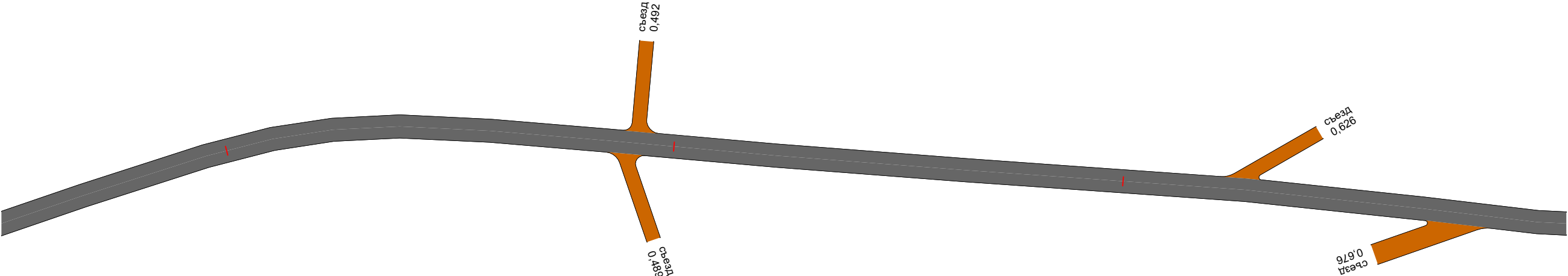


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		192
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.353 R=253, L=141, α=27° 0.494 0.523 0.590 0.5645 R=269, L=130, α=-26°
Продольный профиль		R=8526, L=142 0.399 R=8089, L=128 R=2028, L=67 0.590 R=5452, L=125



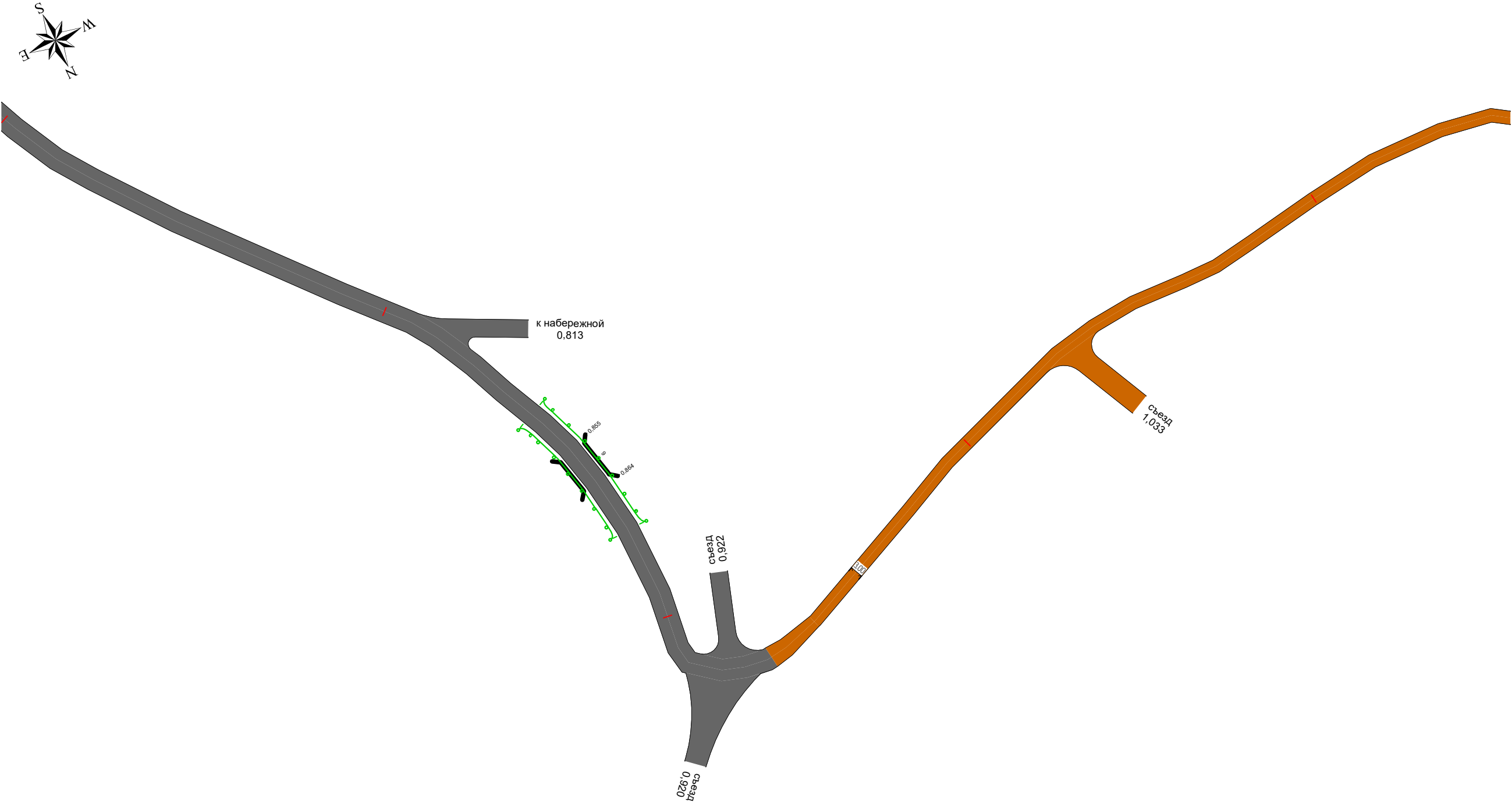
д. Чупино Дорога Чупино - Малое Пайвино
0,348-0,699
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		193		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		МО (У4) 0,842 - 0,878	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		R=269, L=130, α=-26° 0,775 0,802 R=151, L=59, α=24° 0,860 0,890 R=41, L=74, α=-169° 0,964 R=66, L=122, α=95° 1,096		
Продольный профиль		5452 0,715 R=1057, L=119 0,834 R=695, L=74 0,908 R=879, L=37 0,945 R=37476, L=155 1,109 R=4311, L=95		

Д. Чурино Дорога Чурино - Малое Пайвино
0,699-1,145
1:1000

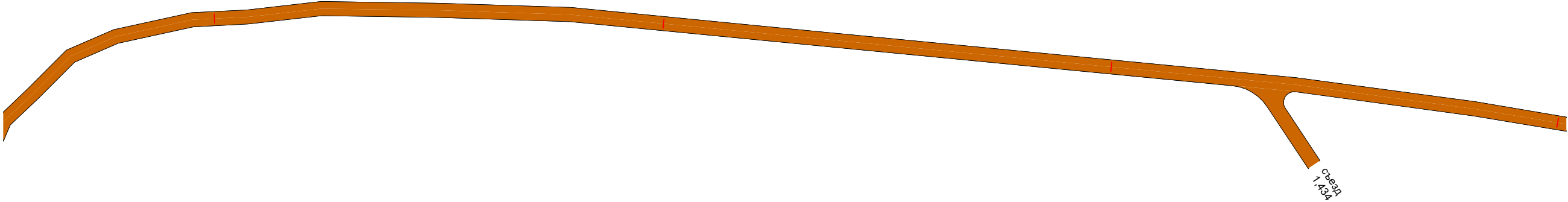


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине		МО (У4) 0,842 - 0,878	
Тротуары справа				

Тротуары слева		194
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=66, L=122, α=95°
Продольный профиль		R=4311, L=95 1.195 1.218 R=5768, L=188 1.383 R=6518, L=155



д. Чупино Дорога Чупино - Малое Пайвино
1,145-1,502
1:1000



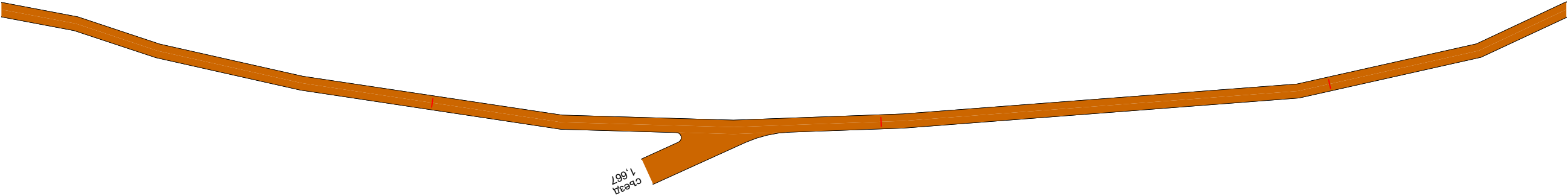
съезд
1,033

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		195
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6518, L=155 1.538 R=7002, L=129 1.667 R=4411, L=167 1.834 41480



д. Чупино Дорога Чупино - Малое Пайвино
1,502-1,856
1:1000

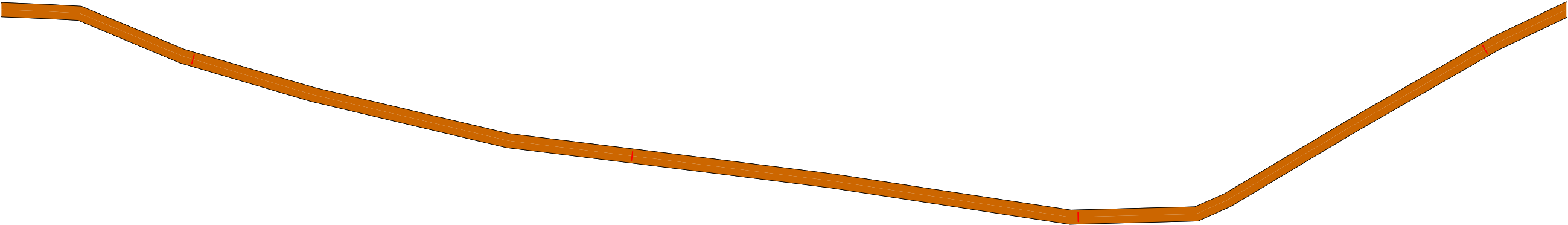


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		196
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=41480, L=369



д. Чупино Дорога Чупино - Малое Пайвино
1,856-2,220
1:1000

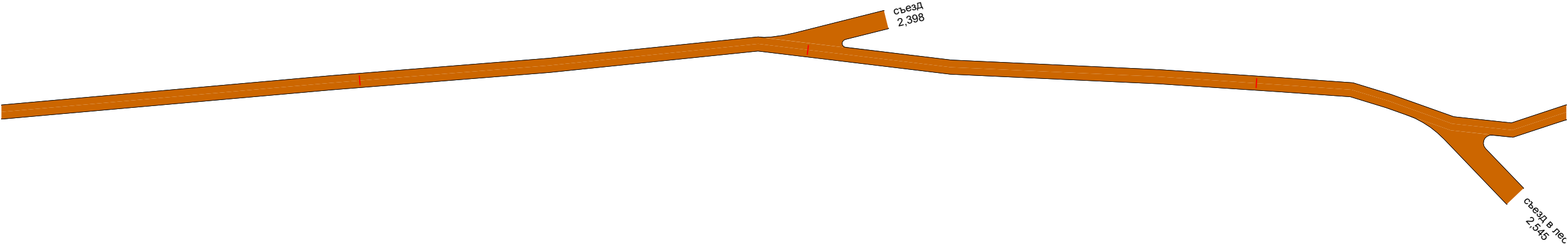


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		197
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
		R=51, L=101, α=-121°
Продольный профиль		
		R=4993, L=139R=1466, L=90R=28163, L=113R=297, L=51



д. Чупино Дорога Чупино - Малое Пайвино
2,220-2,571
1:1000

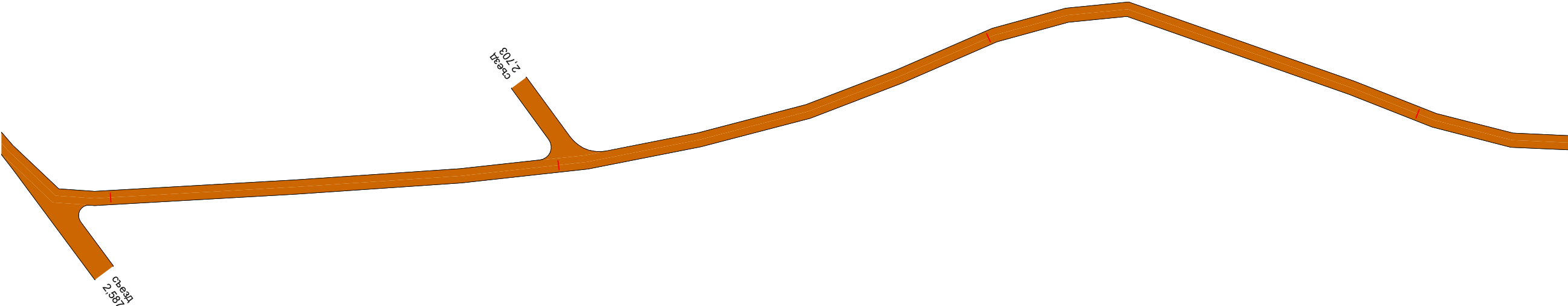


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		198
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=51, L=101, α=-121° 2,618 R=464, L=82 2,678 R=4054, L=79 2,757 R=518, L=44 2,801 R=68, L=64, α=45° 2,858 2,884 R=126, L=64, α=-29°
Продольный профиль		R=297, L=51 2,598 R=464, L=82 2,678 R=4054, L=79 2,757 R=518, L=44 2,801 R=7562, L=182



д. Чупино Дорога Чупино - Малое Пайвино
2,571-2,934
1:1000

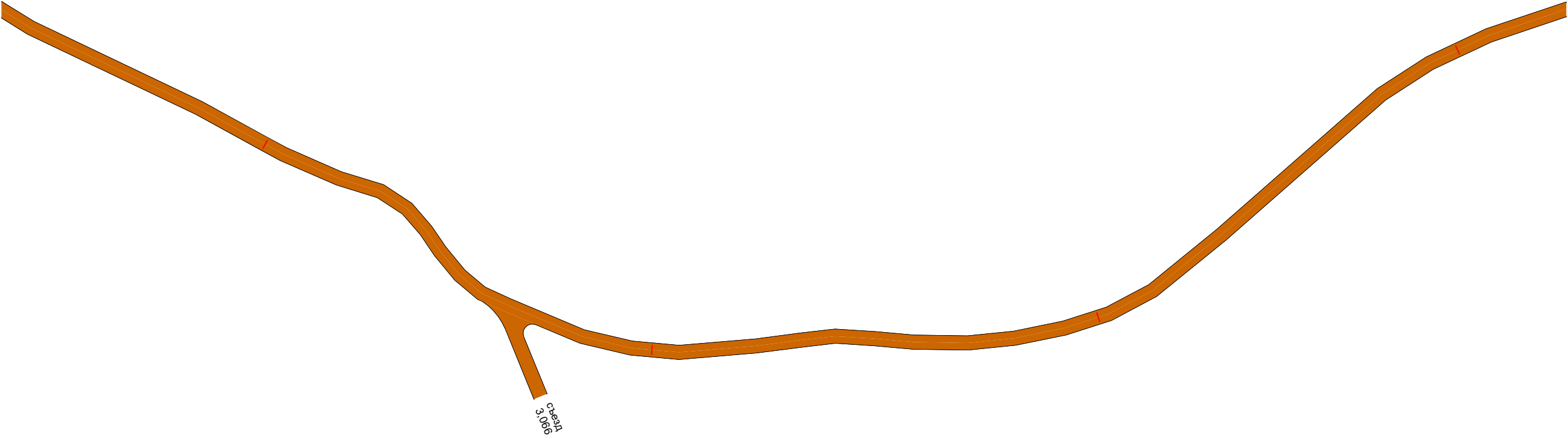


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		199
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		126 2,947 R=363, L=44, α=40° 3,041 R=68, L=72, α=-56° 3,112 3,163 R=89, L=77, α=-42° 3,240 3,249 R=150, L=124, α=42°
Продольный профиль		R=7562, L=182 2,983 R=3694, L=71 3,054 R=27385, L=30 3,084 L=108 α=9 3,192 R=22890, L=88 3,280 R=56891, L=588



д. Чупино Дорога Чупино - Малое Пайвино
2,934-3,326
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		200	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=150, L=124, α=42°	663
		R=56891, L=588	
Продольный профиль			



Д. Чупино Дорога Чупино - Малое Пайвино
3,326-3,674
1:1000

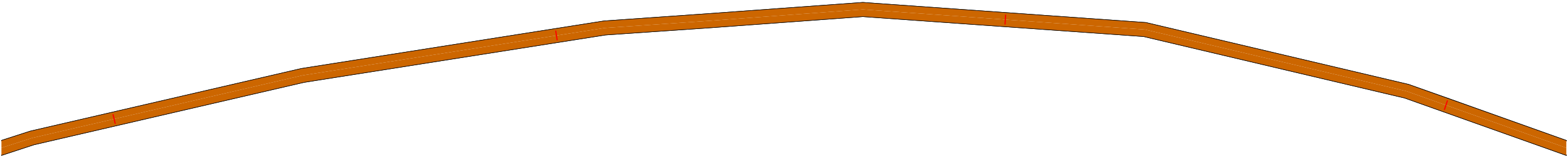


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		201
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=663, L=279, α=27°
Продольный профиль		R=56891, L=588 R=13978, L=223



д. Чупино Дорога Чупино - Малое Пайвино
3,674-4,028
1:1000

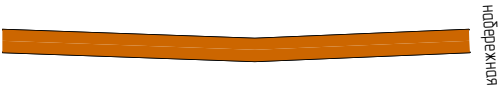


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		202
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13978, L=223 4.092



д. Чупино Дорога Чупино - Малое Пайвино
4,028-4,091
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

д. Чупино Дорога Чупино - Малое Пайвино

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,76	0,040	Требуется	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,76	0,040	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожного ограждения

д. Чупино Дорога Чупино - Малое Пайвино

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,842	0,861	18,0	Начальный	У4 (300 кДж)		Правая обочина	Мост	Требуется	
	0,861	0,863	2,0	Барьерное мостовое	У4 (300 кДж)	0,75				
	0,863	0,876	12,0	Конечный	У4 (300 кДж)					
2	0,843	0,854	12,0	Конечный	У4 (300 кДж)		Левая обочина	Мост	Требуется	
	0,854	0,860	6,0	Барьерное мостовое	У4 (300 кДж)	0,75				
	0,860	0,878	18,0	Начальный	У4 (300 кДж)					

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется	Барьерное мостовое	8,0

Ведомость размещения дорожного ограждения

д. Чупино Дорога Чупино - Малое Пайвино

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,842	0,878	У4 (300 кДж)	33,7					33,7	Правая обочина	Барьерное мостовое	0,75	Мост
2	0,842	0,878	У4 (300 кДж)	36,3					36,3	Левая обочина	Барьерное мостовое	0,75	Мост
Итого:				70,0					70,0				

д. Чупино Дорога Чупино - Малое Пайвино

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,002	0,151	Автомобильная дорога	5/5	149	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	5/5	149

Ведомость размещения мостовых сооружений

д. Чупино Дорога Чупино - Малое Пайвино

№п/п	Местоположение		Длина, м	Ширина, м	Угол косины, °	Препятствие		Ограничение массы, т
	Начало, км,м	Конец, км,м				Тип	Название	
1	0,855	0,864	8,99	7,00	0	Река		30